

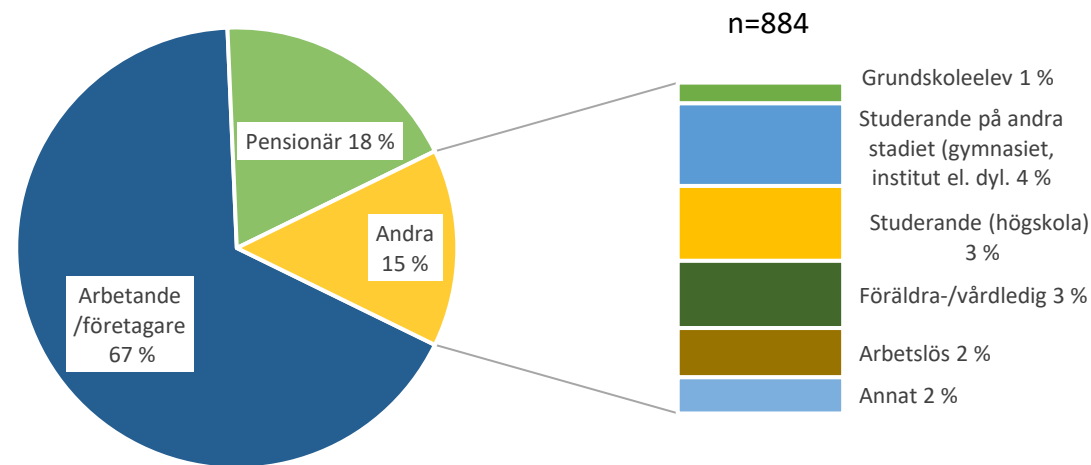


Invånarenkätens resultat

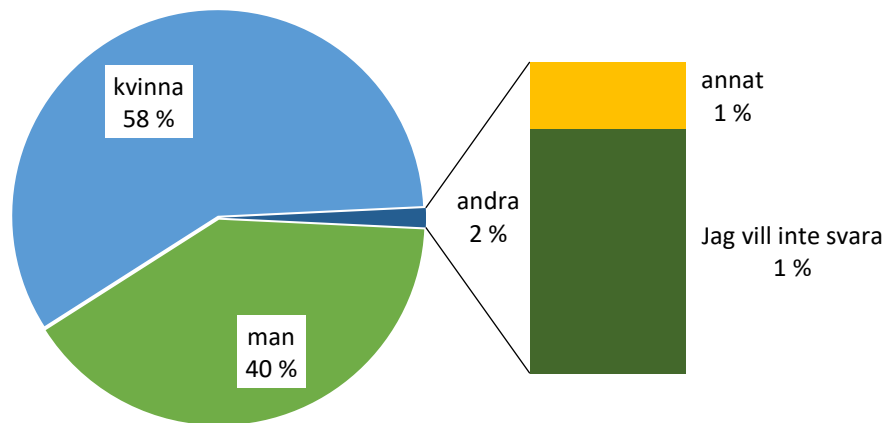
Utvecklingsplan för gång- och
cykelnätet i Jakobstad

Invånarenkät

- Enkäten var öppen 5.1–30.1.2022. Med hjälp av enkäten utreddes Jakobstadsbornas nuvarande vanor att röra sig, hinder och möjligheter för att röra sig, problemområden i trafiknätet och behovet av förbindelser samt sökte idéer för att främja gång och cykling.
- Vi fick 935 svar på enkäten, varav 287 hade svarat på alla frågor.
- Största delen av dem som svarat var arbetande (67 %) och i arbetsför ålder (78 %).

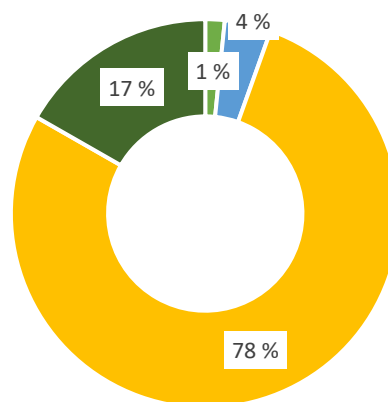


Svarandes kön (n=930)



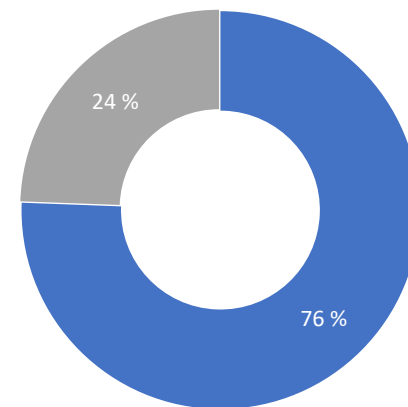
Svarandes åldersgrupp n=932

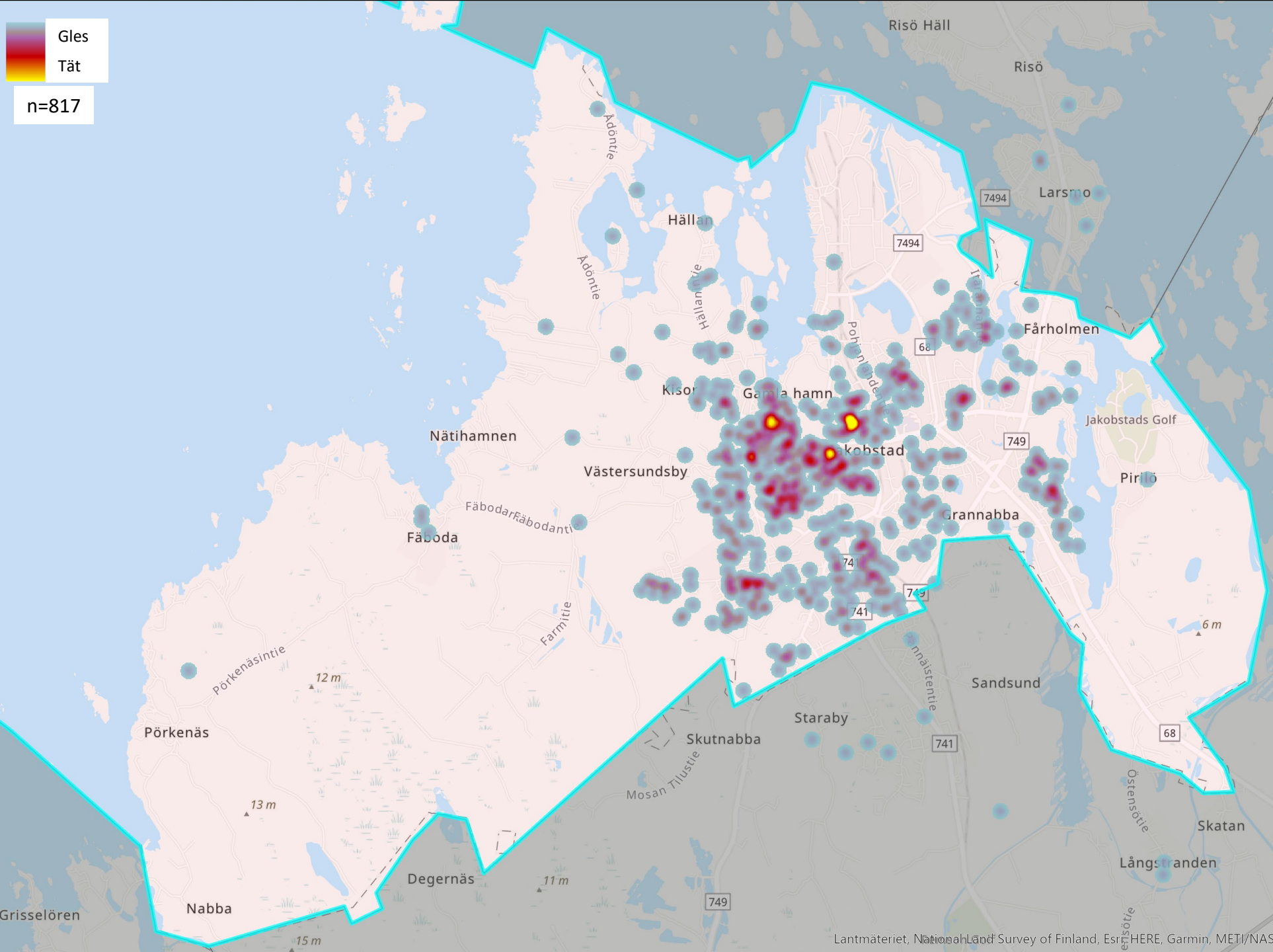
■ alle 18 v. ■ 18-24 v. ■ 25-64 v. ■ yli 65 v.



Svarandes språkval (n=934)

■ sv ■ fi

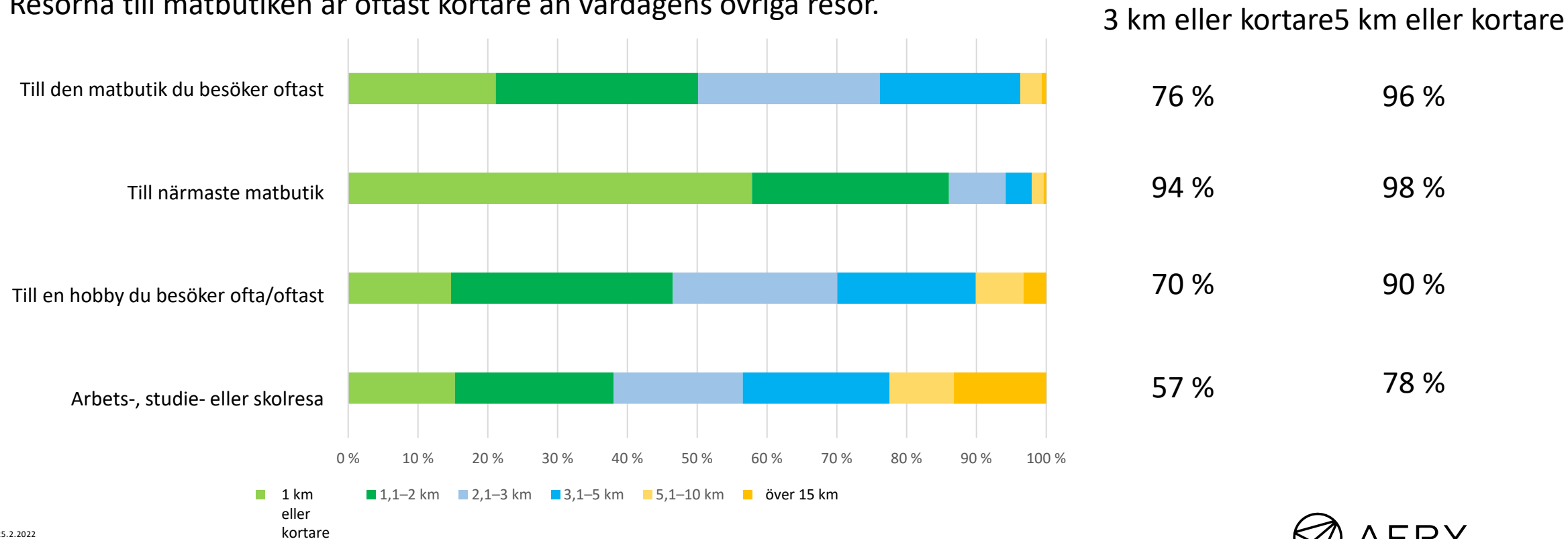




- Vi fick in en omfattande mängd svar från personer som bor på olika ställen i staden.
- Största delen av dem som svarat bor i centrum eller nära centrum av Jakobstad.
- Det kom också några svar från grannkommunerna.

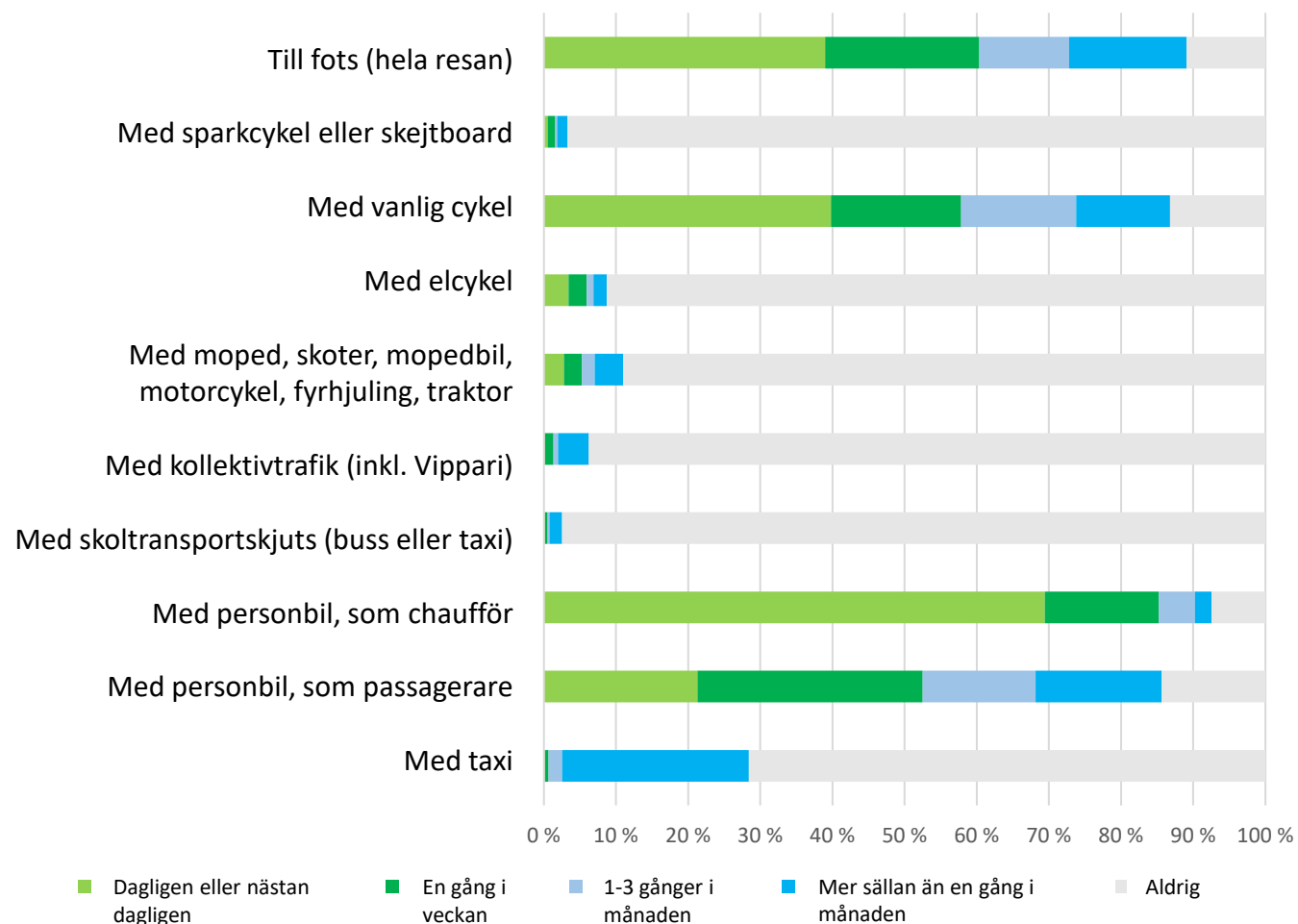
Längden på vardagsresor (n=780)

- Över hälften (57 %) av de svarande hade en arbets-, studie- eller skolresa på högst 3 kilometer.
- För 70 % var resan till en hobby 3 kilometer eller kortare och nästan alla hade 5 kilometer eller kortare (90 %).
- Resorna till matbutiken är oftast kortare än vardagens övriga resor.



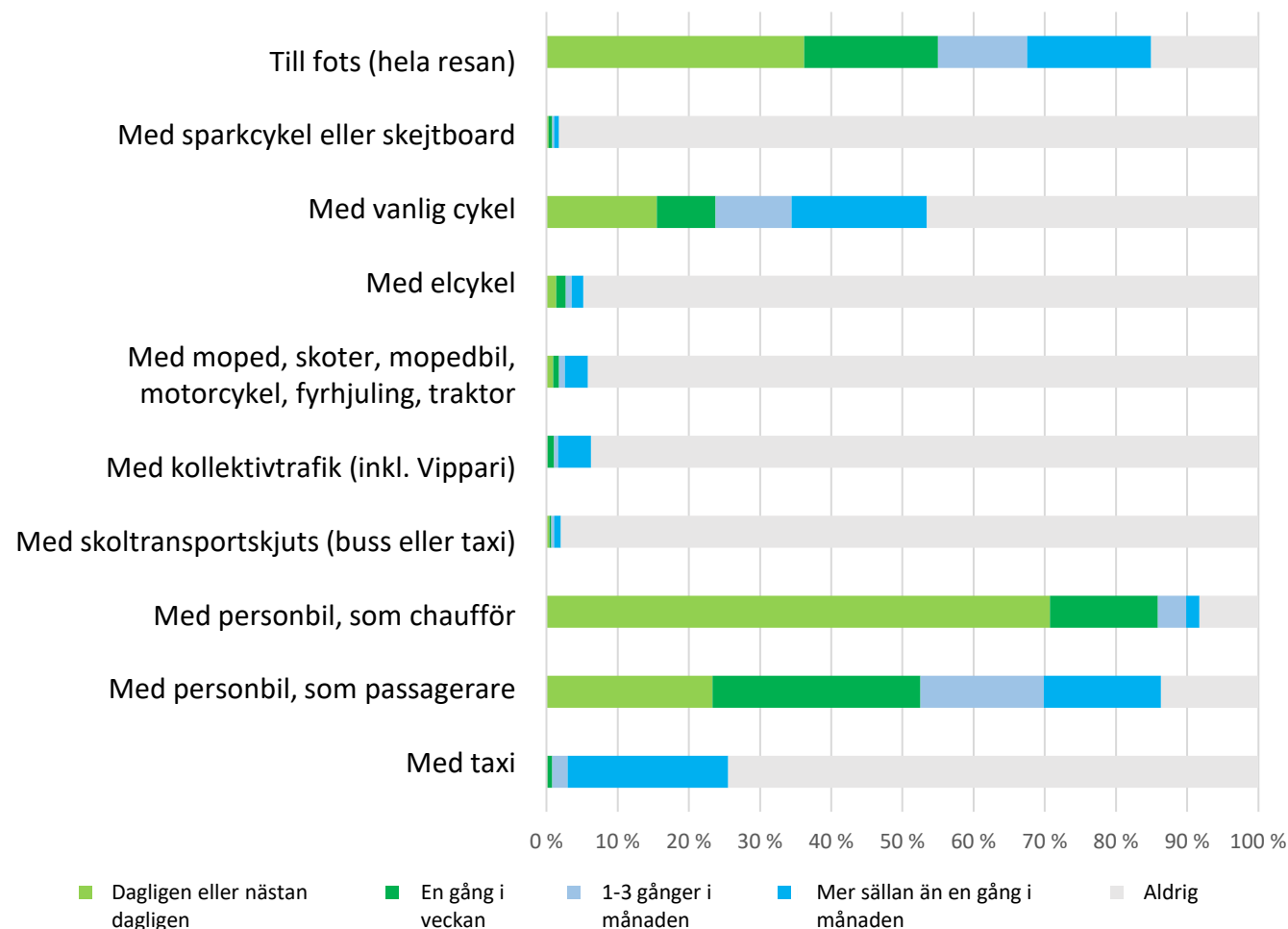
Färdsättet för vardagsresor sommartid (n=779)

- På sommaren gör över en tredjedel (39 %) av de svarande vardagsresor till fots dagligen eller nästan dagligen.
- En dryg tredjedel (43 %) av de svarande gör vardagsresorna med vanlig cykel eller elcykel.
- 69 % av de svarande gör vardagsresorna dagligen eller nästan dagligen med personbil (som chaufför) och 21 % som passagerare.



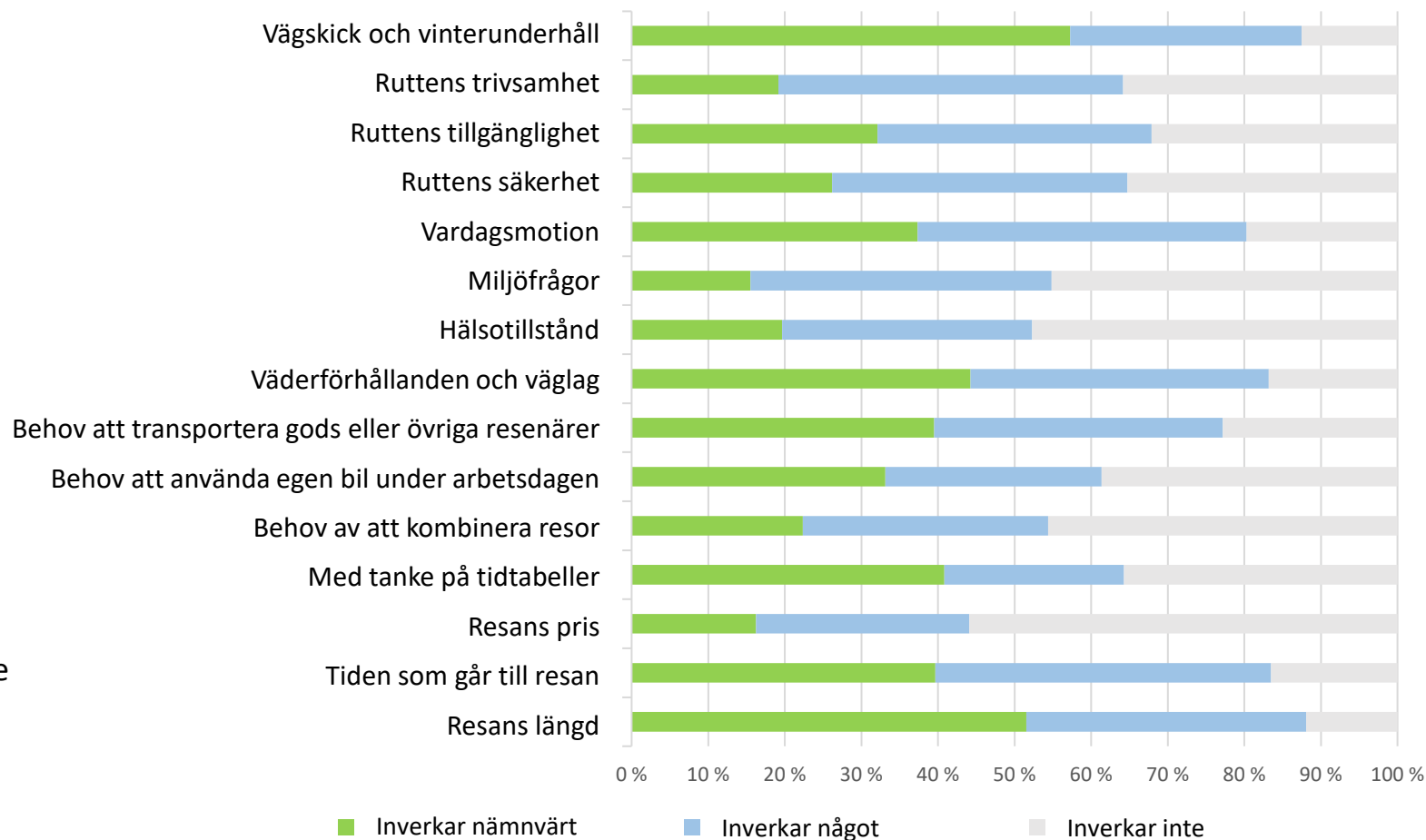
Färdsättet för vardagsresor vintertid (n=751)

- På vintern gör över en tredjedel (36 %) av de svarande vardagsresor till fots dagligen eller nästan dagligen.
- Ungefär en femtedel (17 %) av de svarande gör vardagsresorna med vanlig cykel eller elcykel.
- 71 % av de svarande gör vardagsresorna dagligen eller nästan dagligen med personbil (som chaufför) och 22 % som passagerare. På vintern är det lite vanligare att röra sig med personbil än på sommaren. Skillnaden är ändå inte stor.



Faktorer som inverkar på valet av det vardagliga färdssättet (n=662)

- Resans längd (88 %), vägskick och vinterunderhåll (87 %), väderförhållanden och väglag (83 %) samt tiden som går till resan (83 %) inverkar mest på valet av färdssätt för vardagens resor.
- De faktorer som minst inverkar på valet av färdssätt för vardagens resor är enligt de svarande resans pris (44 %), hälsotillstånd (52 %) och miljöfrågor (55 %).
- I de fritt formulerade svaren framhövdes speciellt
 - att gatuarrangemangen är otydliga
 - resans bekvämlighet
 - att kollektivtrafikens servicenivå inte räcker till
 - vanor



Nöjdhet med fotgängarförhållandena (n=665)

Funktionaliteten av trafikregleringen vid vägbyggen ur ett fotgängarperspektiv

Trivsamheten och attraktiviteten utmed gångvägarna

Gångvägarnas belysning

Separering av gång- och cykelvägar

Korsningsreglering och säkerhet vid övergångsställen

Hindersfrihet på gångvägarna

Gångvägarnas vinterunderhåll

Gångvägarnas skick (beläggning osv.)

Antalet gångvägar och hur heltäckande nätet är

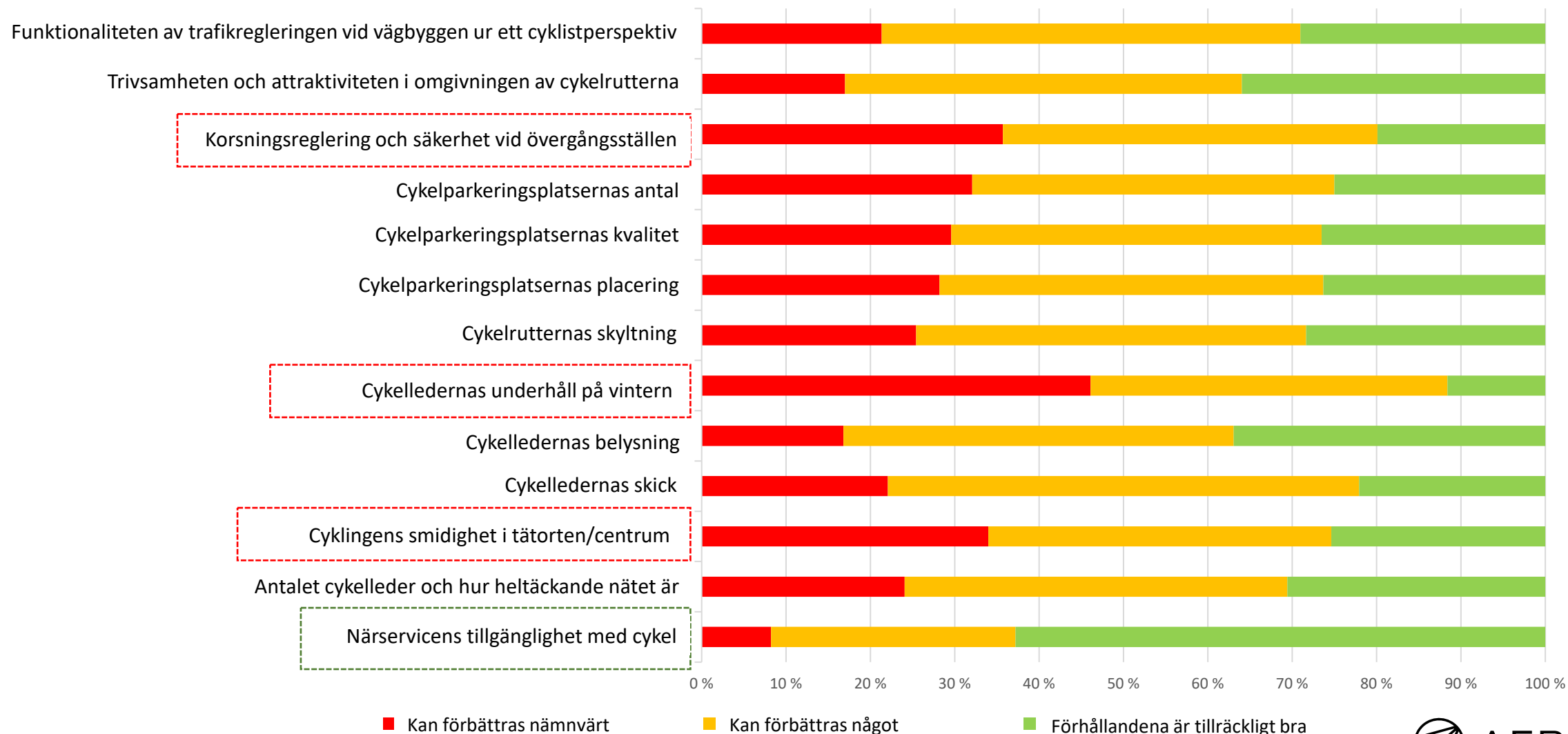
Närservicens tillgänglighet till fots

■ Kan förbättras nämnvärt

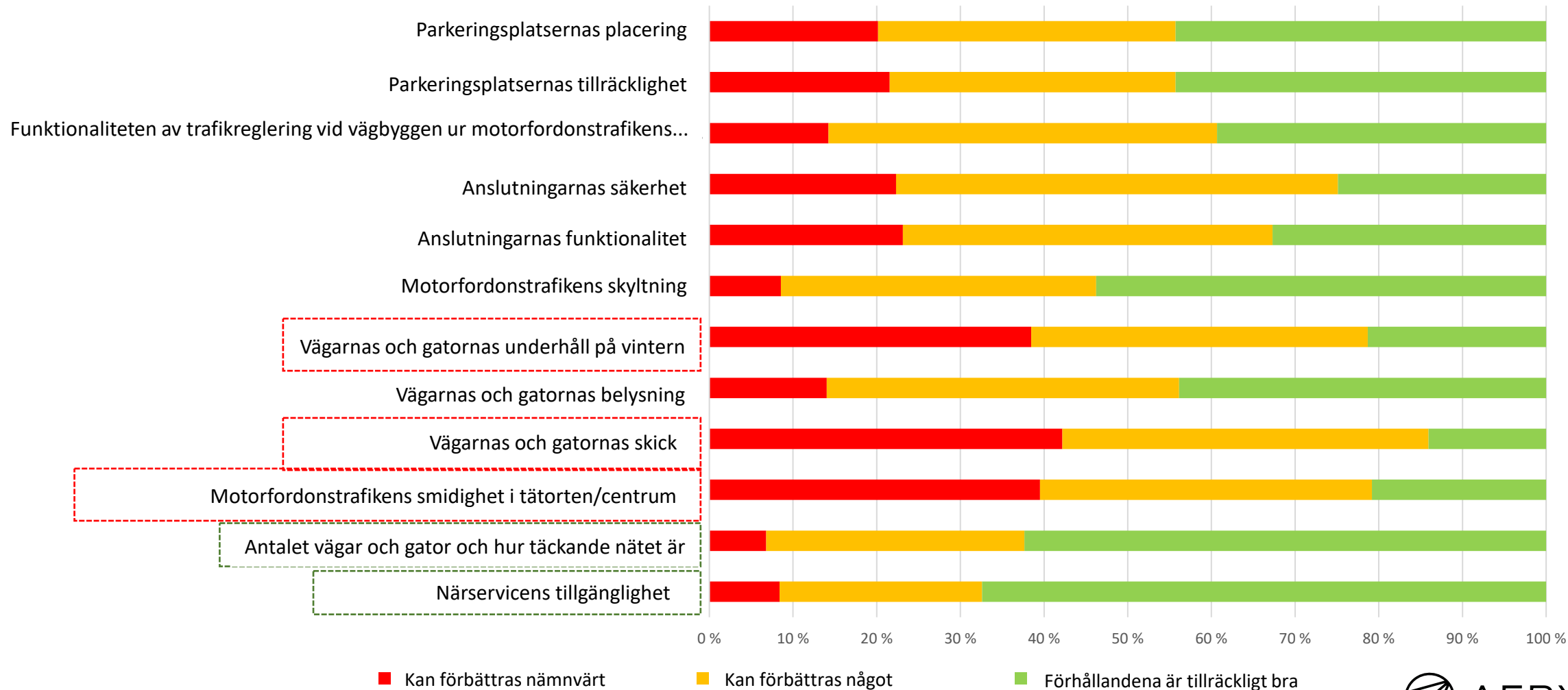
■ Kan förbättras något

■ Förhållandena är tillräckligt bra

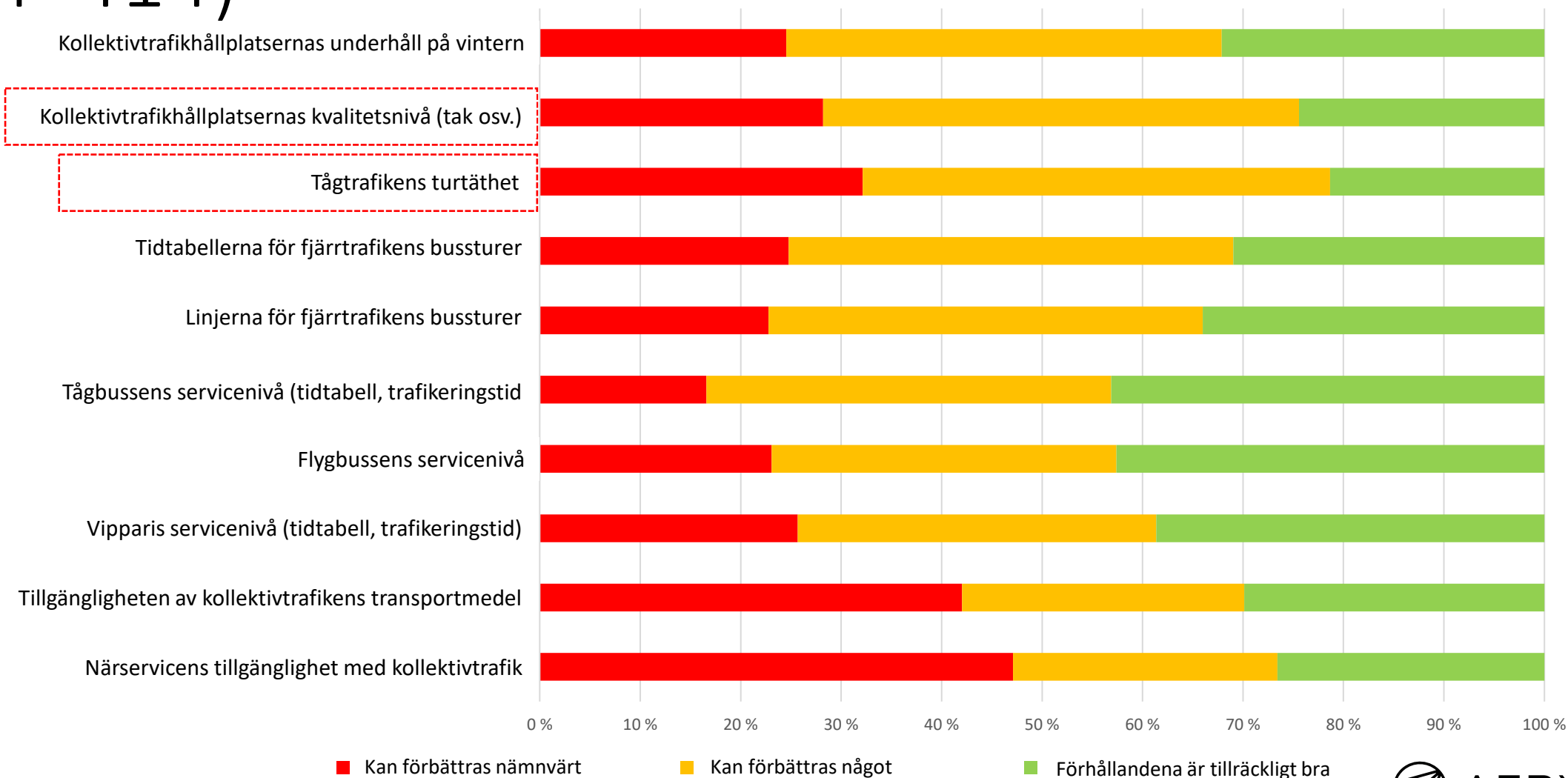
Nöjdhet med cykelförhållandena (n=621)



Nöjdhet med motorfordonstrafikens förhållanden (n=626)



Nöjdhet med kollektivtrafikens förhållanden (n=414)



De svarandes utvecklingsidéer

Man lyfte speciellt fram följande utvecklingsidéer för att främja gång och cykling (de som nämnts flest gånger med fetstil):

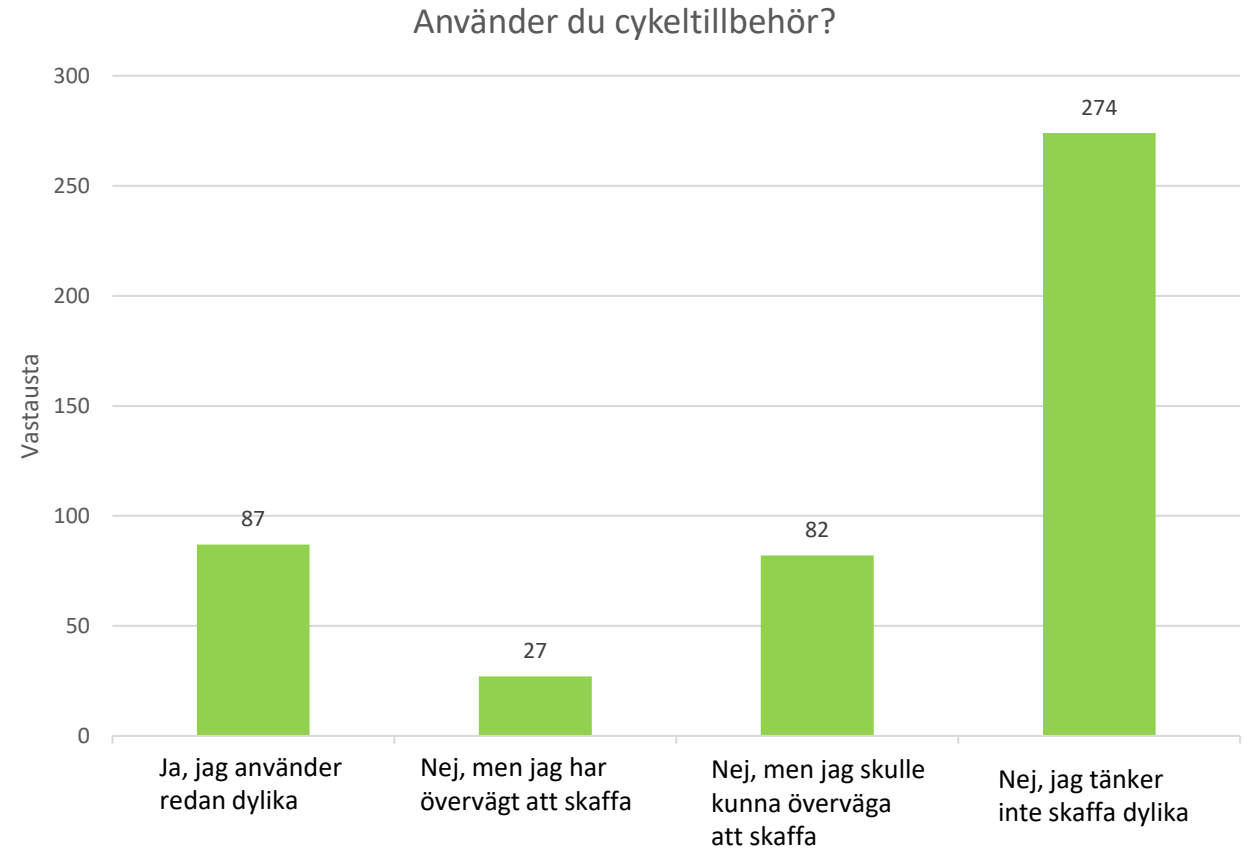
- **Förbättring av belysningen**
- **Förbättring av vinterunderhåll**
- Attitydfostran
- Skyltning och vägledning till kvalitativa rutter
- **Mera utrymme för cykling**
- Markering av cykelvägar till exempel med rött
- Eliminering av ställen med diskontinuitet
- Kvalitativ led för snabb cykling
- Lägre och fasade kantstenar vid övergångsställen
- Mer trafikljusstyrning
- **Säkrare övergångsställen**
- Underfarter
- Trafikljusfördelar för fotgängare
- **Upphöjda korsningar**
- En slaskig vinterdag som scenario för planering av gång och cykling
- Bilfritt centrum
- Ge plats åt andra istället för parkeringsplatser längs gatan

Man lyfte speciellt fram följande utvecklingsidéer för att förbättra säkerheten och smidigheten för motorfordon (de som nämnts flest gånger med fetstil):

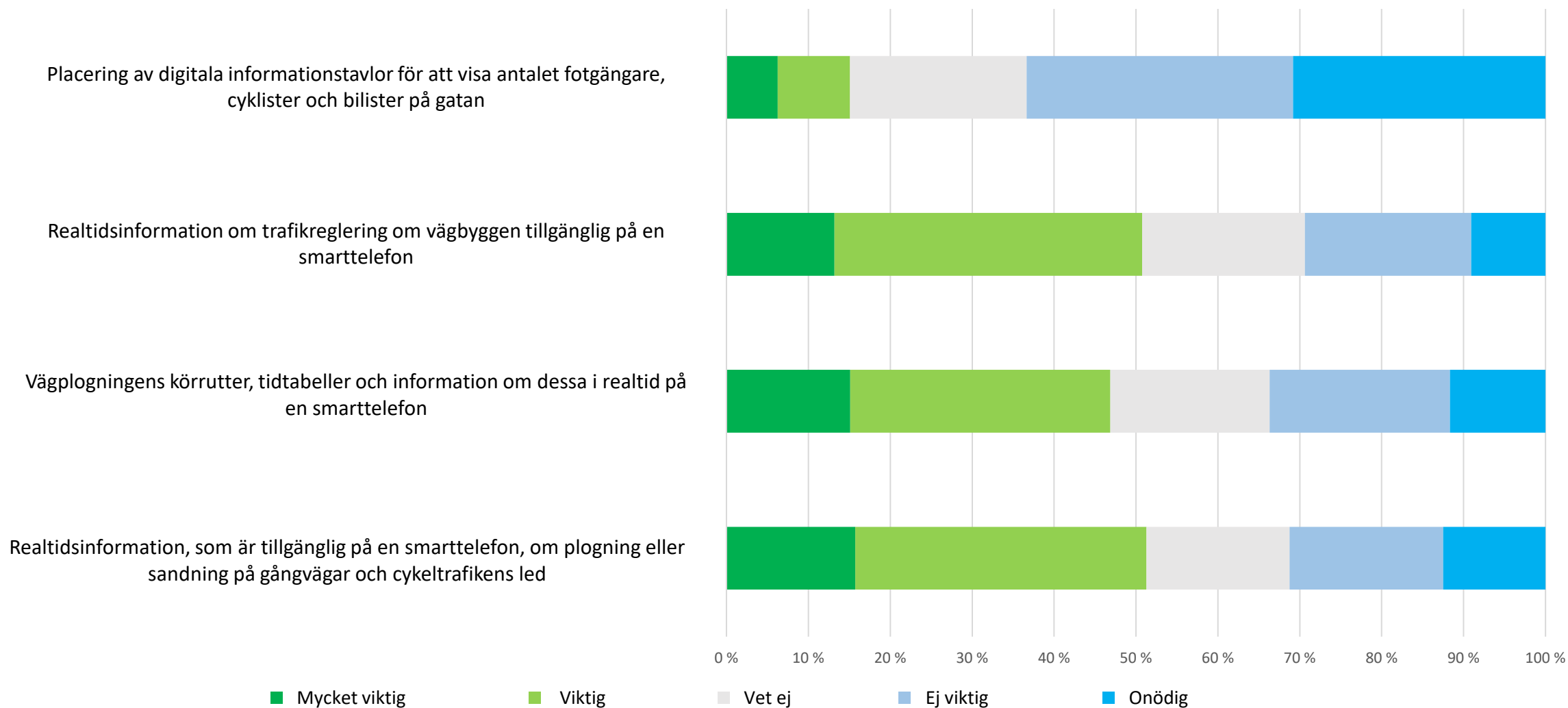
- **Färre enkelriktade gator**
- Bilismen i centrum enklare
- Rondeller till problematiska korsningar
- **Skyltning och vägledning i skick**
- **Färre likvärdiga korsningar**
- Fler trafikljusstyrda korsningar
- Gröna vågen i trafikljusen
- Öst-västliga trafiken styrs förbi centrum
- Omformning av problematiska korsningar
- Fler konstruerade farthinder
- Tydligare filmarkering
- **Förbättring av vinterunderhåll**
- **Förbättring av ledernas skick**
- Lägre hastighetsbegränsningar förutom längs huvudlederna
- Tydligare markering av leder som är tillåtna för mopeder
- Att hålla frisisiktsområdena fria från bland annat snö
- Tydligare brytningar då man kommer från huvudleder till bostadsområden

Cykeltillbehör (n=470)

- Av de som svarat använder ungefär en femtedel (19 %) cykeltillbehör som cykelvagn, lastvagn eller cykelväska för att underlätta transporten av varor eller barn.
- Av de som svarat har 23 % övervägt eller kunde överväga att skaffa cykeltillbehör.

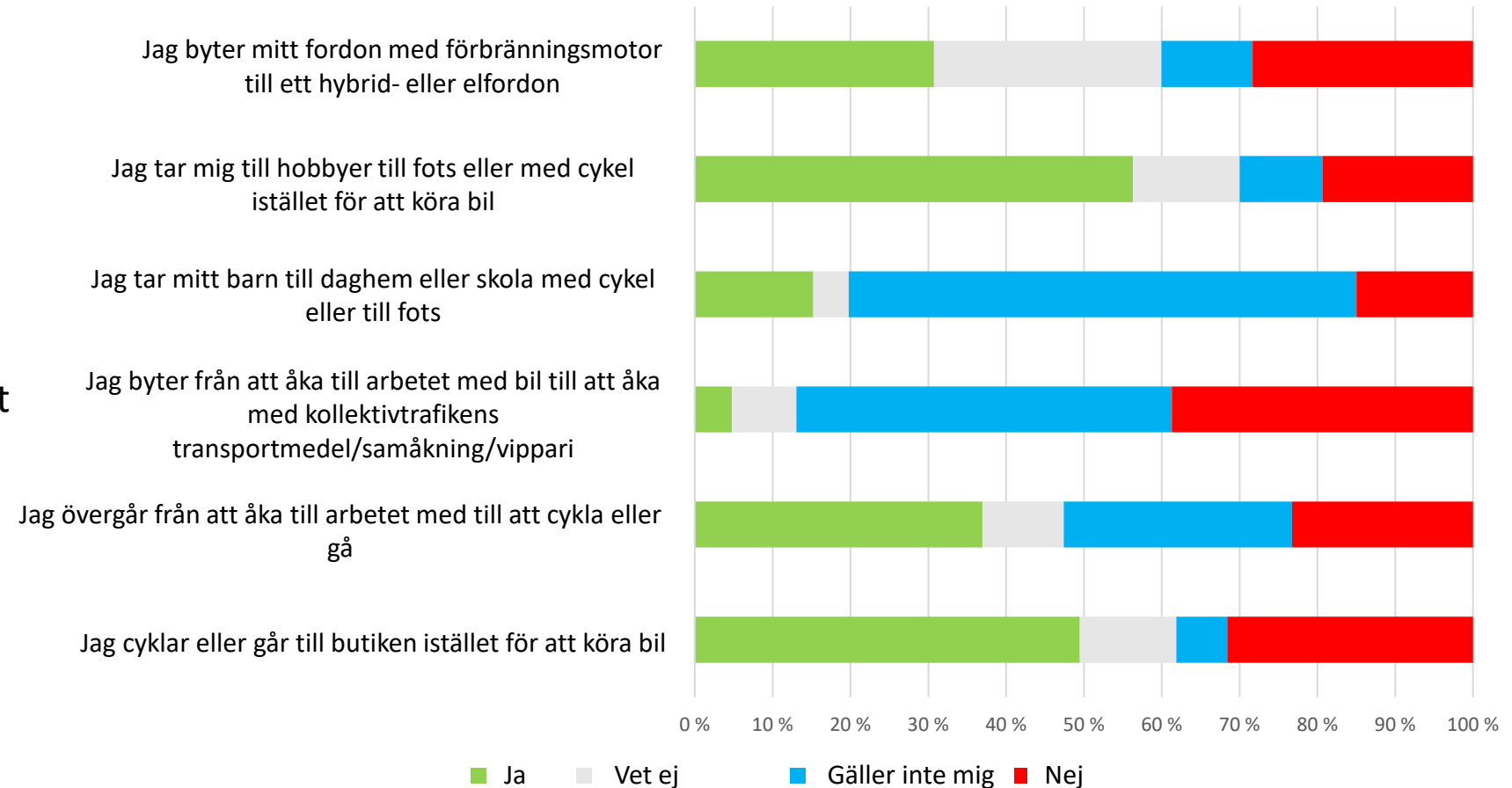


Utveckling av tjänster (n=464)



Svarandes åtgärder för att klimatmålen för år 2030 ska uppnås för trafikens del (n=460)

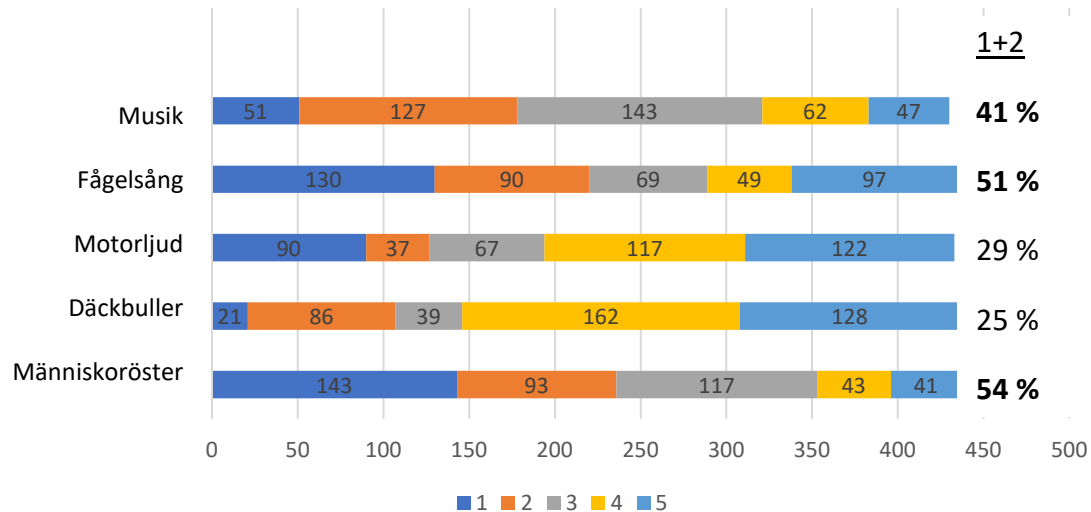
- Av de svarande avser över hälften (56 %) gå eller cykla till hobbyer istället för att ta bilen.
- Nästan hälften av de svarande (49 %) avser gå eller cykla till butiken istället för att ta bilen.



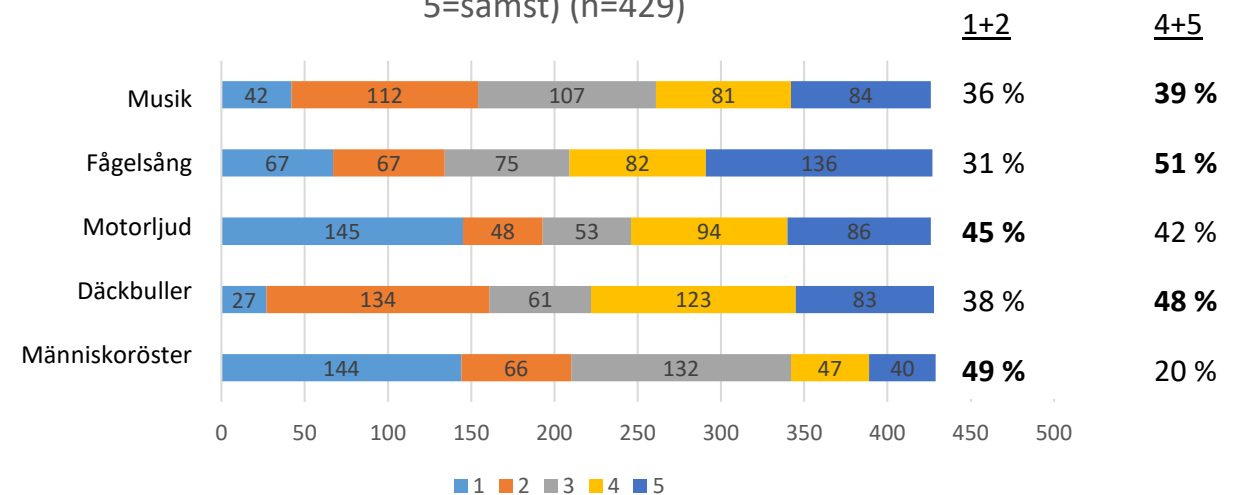
Promenadcentrum

- De svarande önskar att ljudmiljön i promenadcentrum skulle domineras av människoröster och fågelsång om somrarna.
- I svaren som gällde vintern såg man en realism, men också om vintern var människoröster en ljudmiljö som önskades i centrum.

Den dominerande ljudmiljön i området sommartid
(1=bäst, 5=sämst) (n=437)

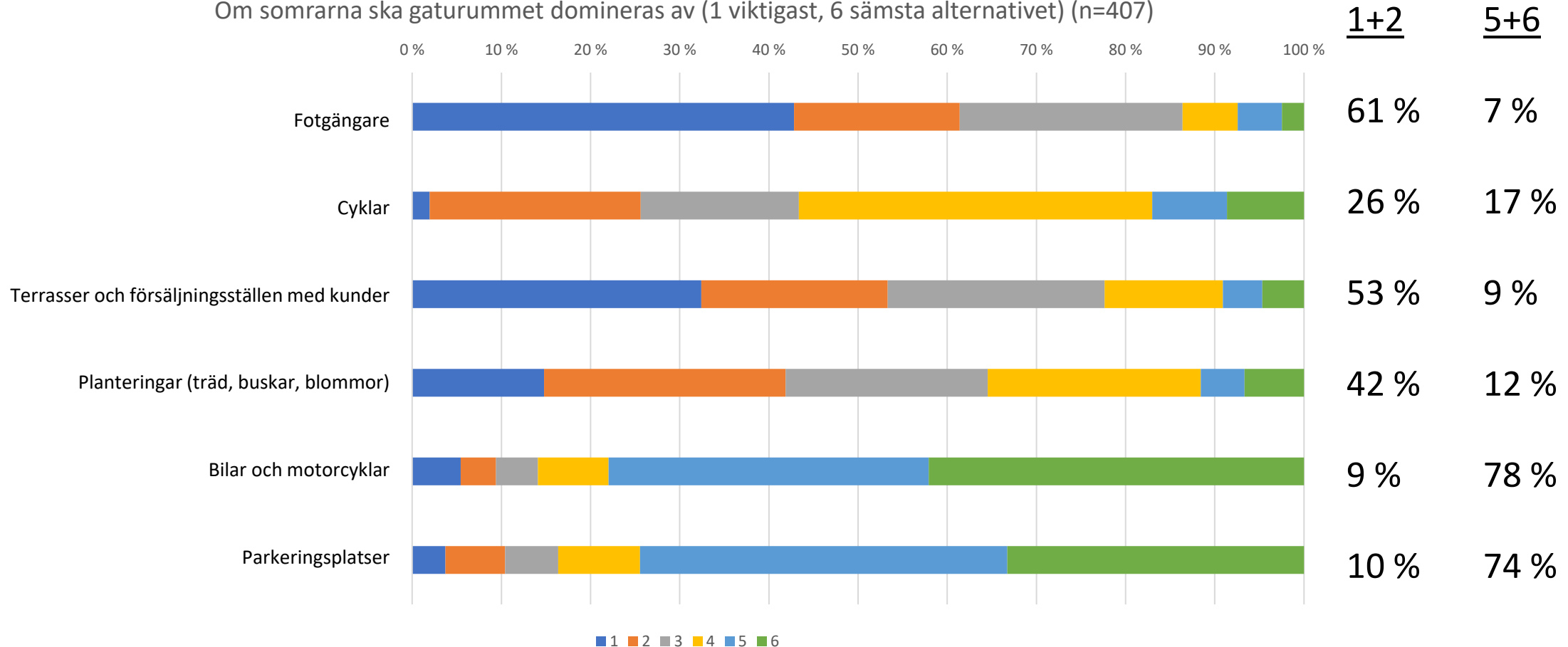


Den dominerande ljudmiljön i området vintertid (1=bäst, 5=sämst) (n=429)



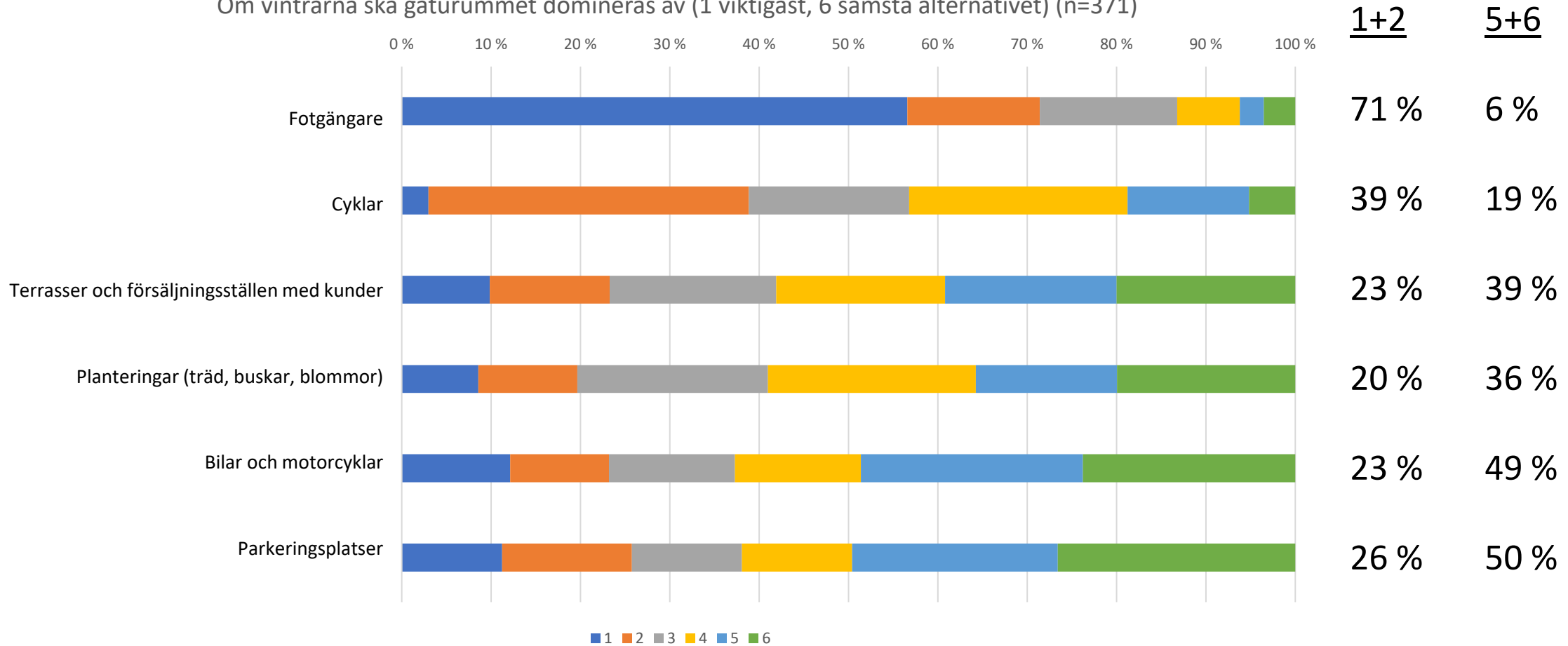
På sommaren ska gaturummet i första hand anvisas för

Om somrarna ska gaturummet domineras av (1 viktigast, 6 sämsta alternativet) (n=407)



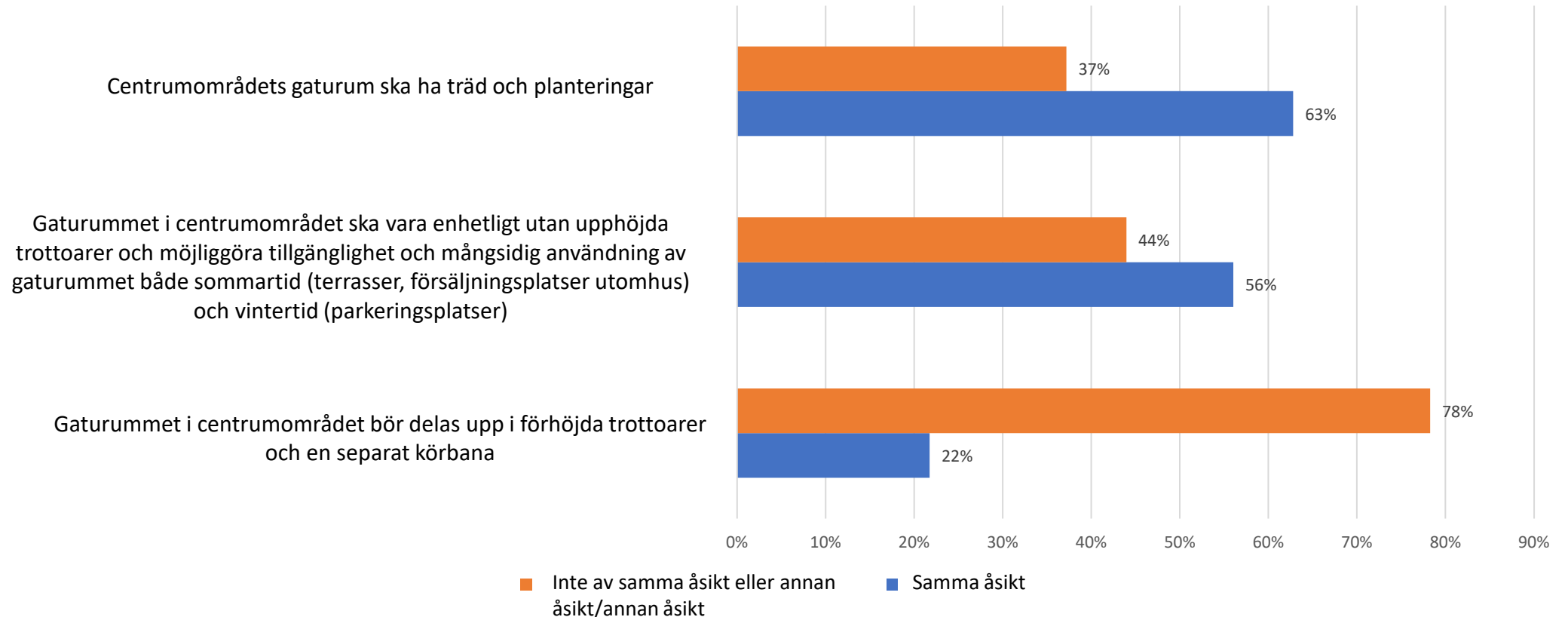
På vintern ska gaturummet i första hand anvisas för

Om vintrarna ska gaturummet domineras av (1 viktigast, 6 sämsta alternativet) (n=371)



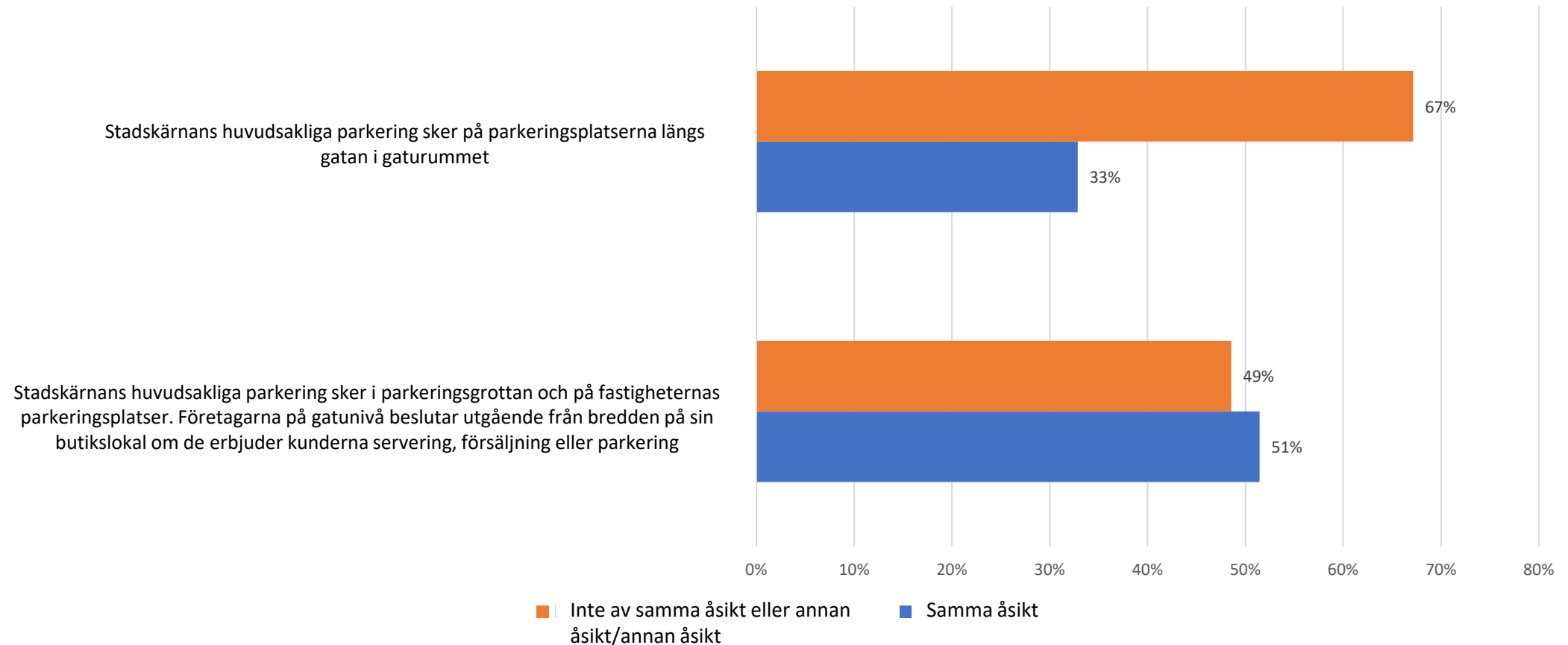
Gaturummets utseende i centrumområdet

Gaturummets utseende i centrumområdet (kryssa i rutan om du är av samma åsikt) (n=414)



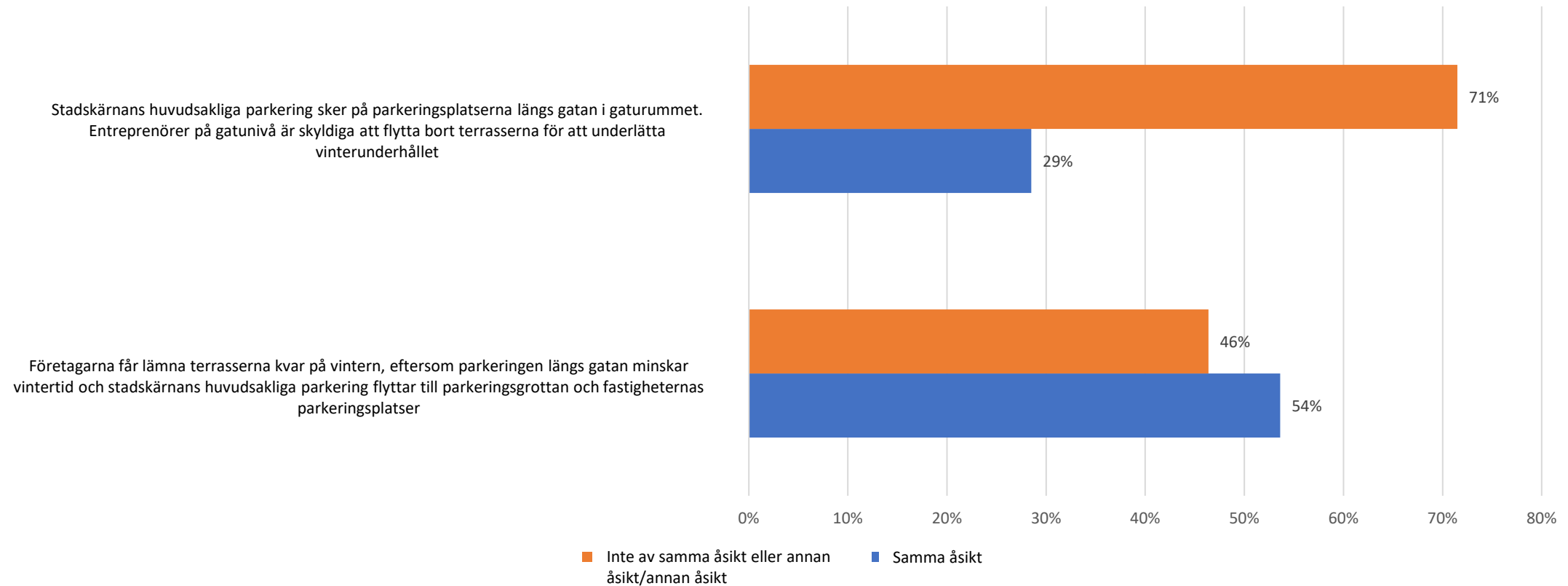
Parkering i centrumområdet sommartid

Centrumområdets parkering sommartid (kryssa i rutan om du är av samma åsikt) (n=414)



Parkering i centrumområdet vintertid

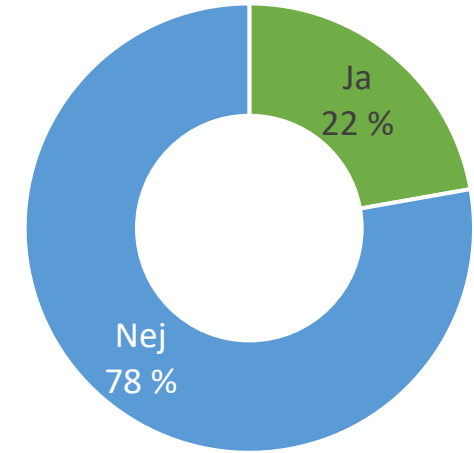
Centrumområdets parkering vintertid (kryssa i rutan om du är av samma åsikt) (n=414)



Användning av parkeringsgrottan (1/2)

- Största delen av de som svarat (78 %) använder inte parkeringsgrottan då de uträttar ärenden i centrum.
- Två femtedelar av de som svarat (43 %) använder inte parkeringsgrottan eftersom man på gatunivå kommer närmare stället där man uträttar ärenden.
- I de fritt formulerade svaren framkom att man av princip motsätter sig grottan och avgiftsbelagd parkering. Man upplever också att grottan är för långsamt sätt att parkera.

Jag använder parkeringsgrottan då jag uträttar ärenden i centrum (n=414)



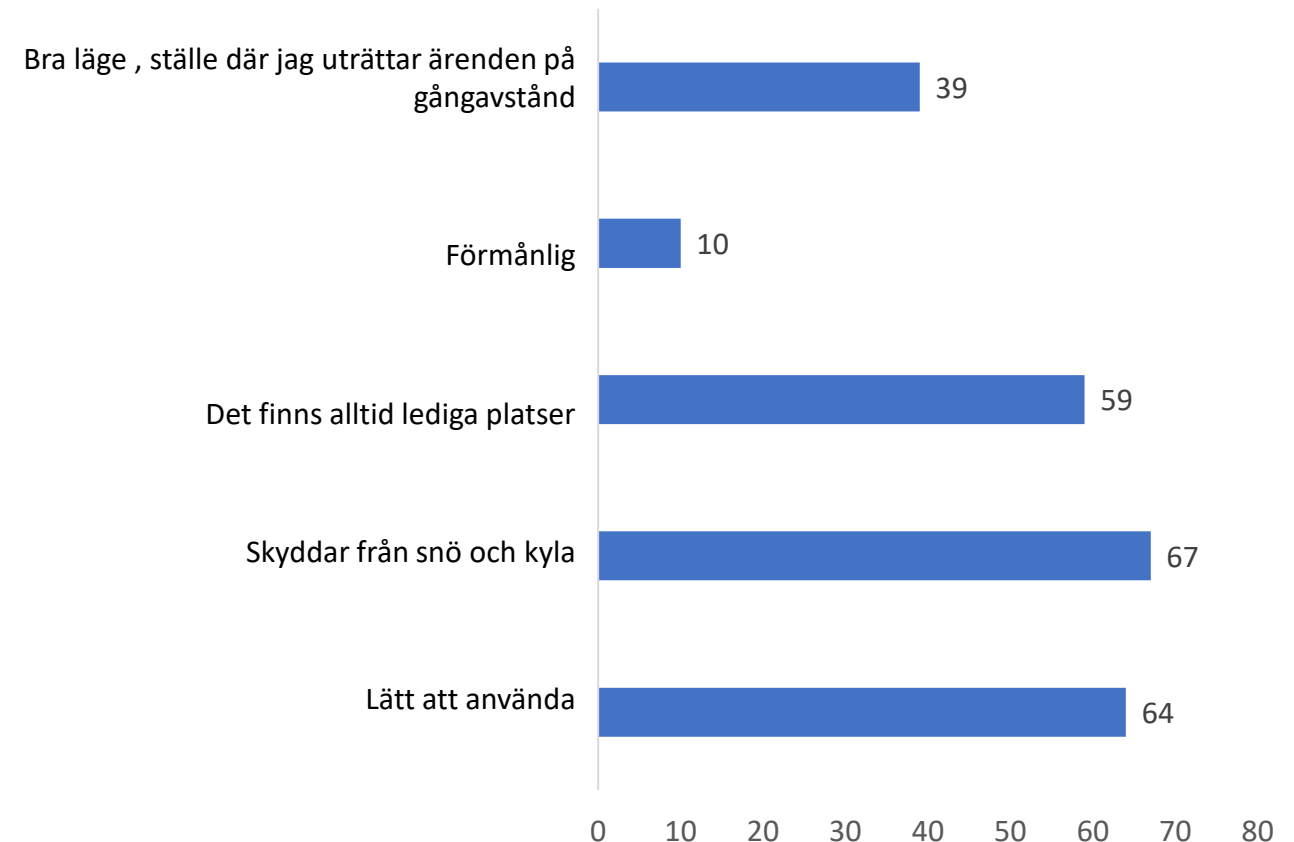
Varför använder du inte parkeringsgrottan? (n=332)



Användning av parkeringsgrottan (2/2)

- De som använder parkeringsgrottan använder den främst för att **det finns lediga platser (64 %)**, **den är lätt att använda (70 %)** och för att **den skyddar från snö och kyla (73 %)**.

Varför använder du parkeringsgrottan? (n=92)



Utveckling av Gamla hamn

Promenadsträckan mellan Café Macken och lekparken/motionsparken i Gamla hamn bör ordnas... (n=391)



- som en pontonbro kring Båtvarvets byggnader (Jakobstads Vapen Vega) på sjösidan
- som en stig kring Båtvarvets byggnader vid Gamla Hamnvägen

Fritt formulerade svar på förbättringsförslag för gång- och cykelförbindelser:

- Mera belysning
- Lugna ner biltrafiken längs Gamla Hamnvägen
- Ta utrymme från bilarna och ge det till fotgängare
- En led längs stranden för fotgängare
- Asfaltering av lederna
- Man vill hålla området naturnära
- Bänkar och bord till exempel för picknick
- Verksamhet på Gamla hamn-området
- Bättre förbindelser från centrum

Vandringslederna nära stranden och i omgivningen kring båthusen samt mellan Café Macken och den framtida lekparken. (n=402)



- Vandringslederna vid strandområdet ska förnyas så att de hålls i skick även vintertid.
- Vandringslederna vid strandområdet ska bevaras som stigliknande leder där vinterunderhåll inte behövs (vintertid kan den förnyade Gamla Hamnvägen användas som friluftsled)

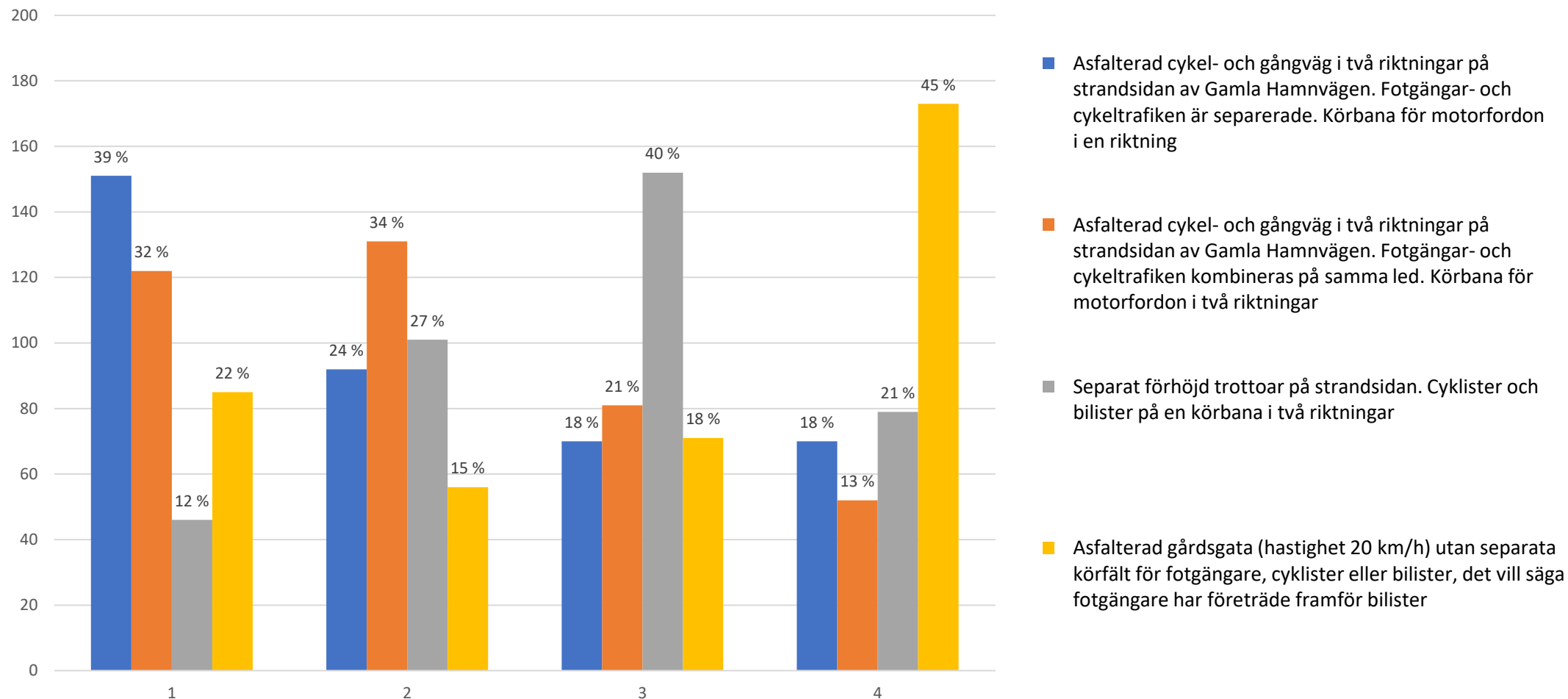
Sträckan mellan simstranden och Pavis... (n=395)



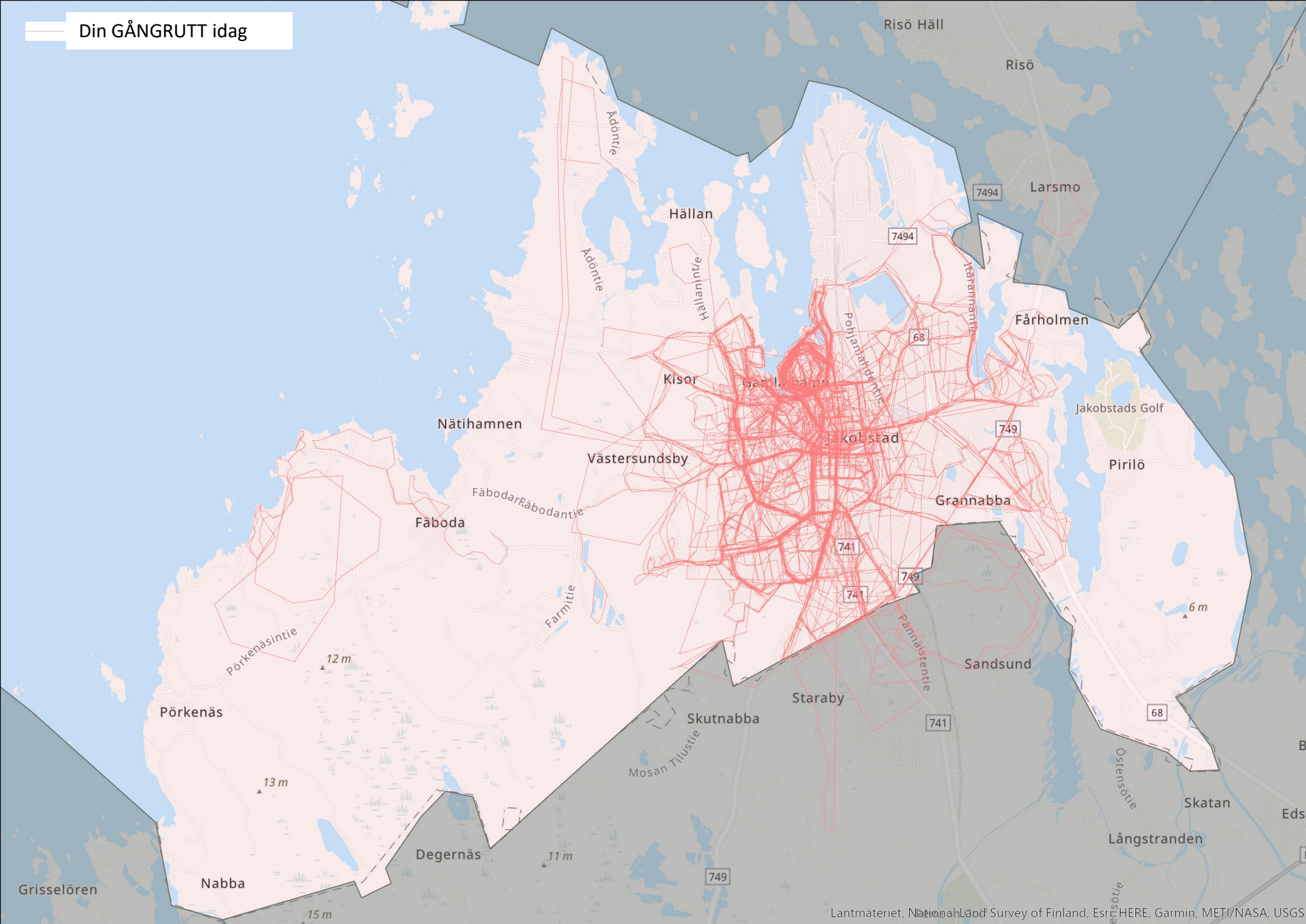
- promenadförbindelsen ska gå längs stranden kring Pavis på strandsidan
- promenadförbindelsen ska gå via den nuvarande "cykelförbindelsen"

Förbättring av Gamla Hamnvägen

Placera Gamla Hamnvägens förbättringsförslag i ordningsföljd (1 bäst, 4 sämst) (n=385)

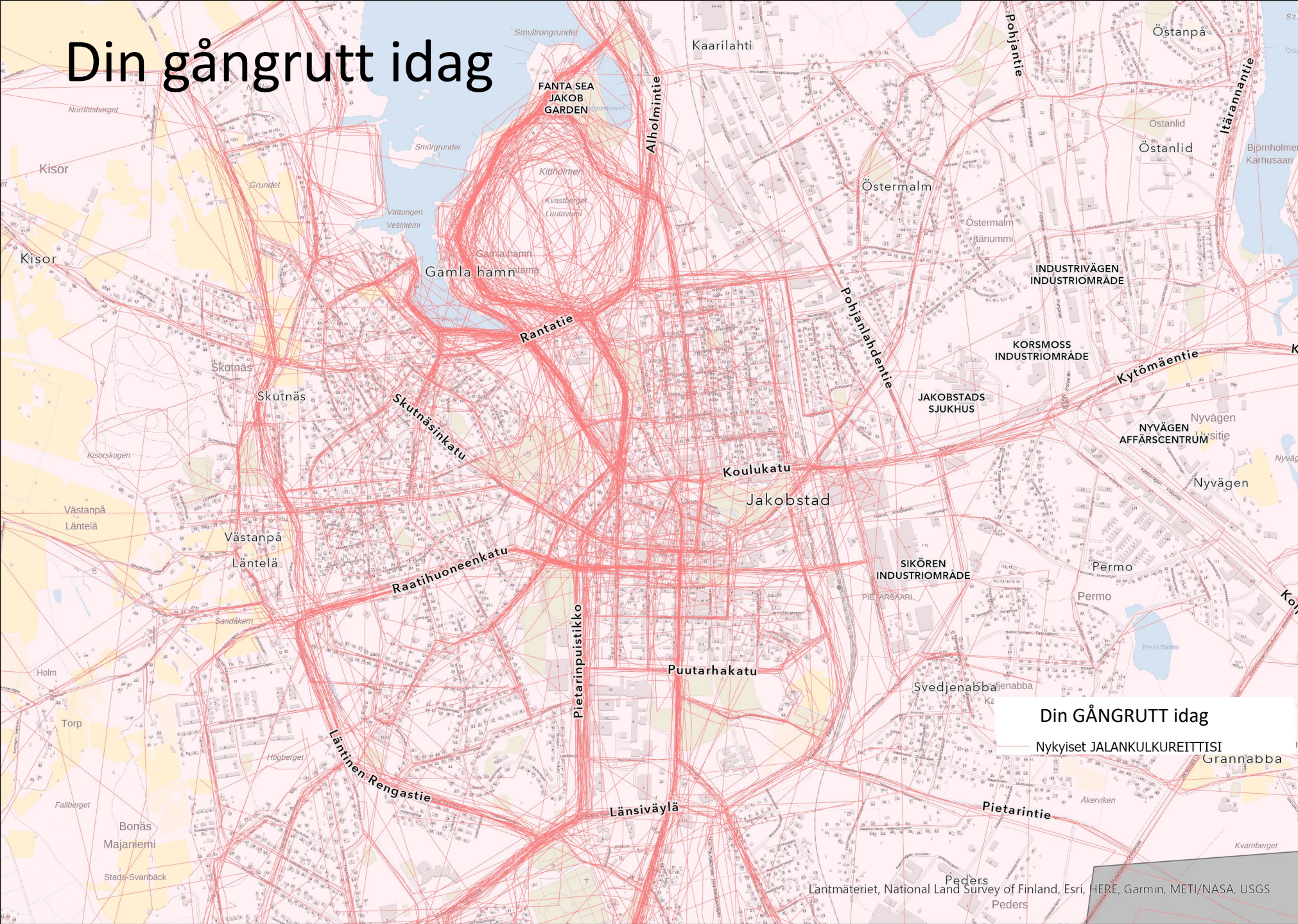


Din GÅNGRUTT idag



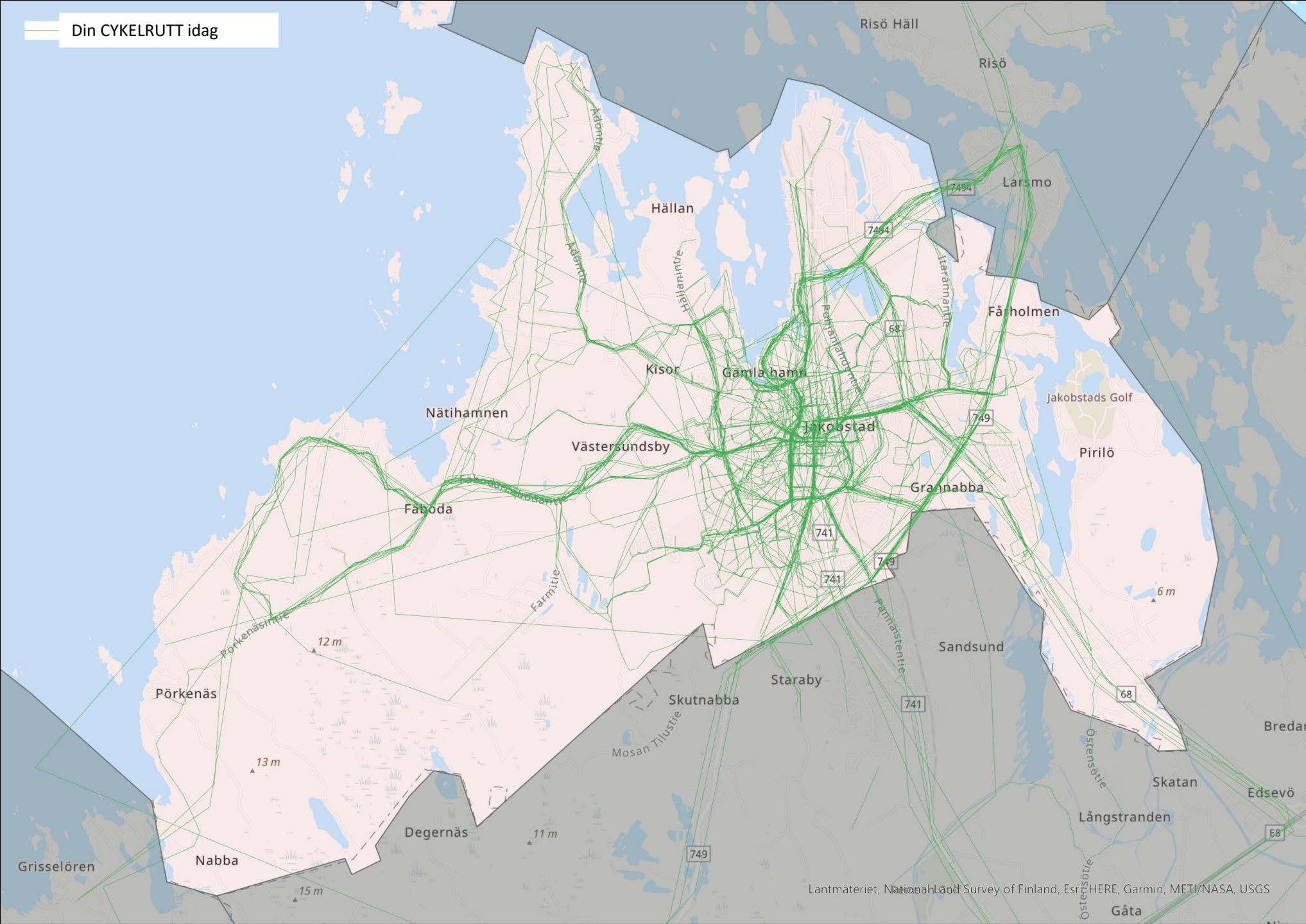
Lantmäteriet, National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, METI/NASA, USGS

Din gångrutt idag

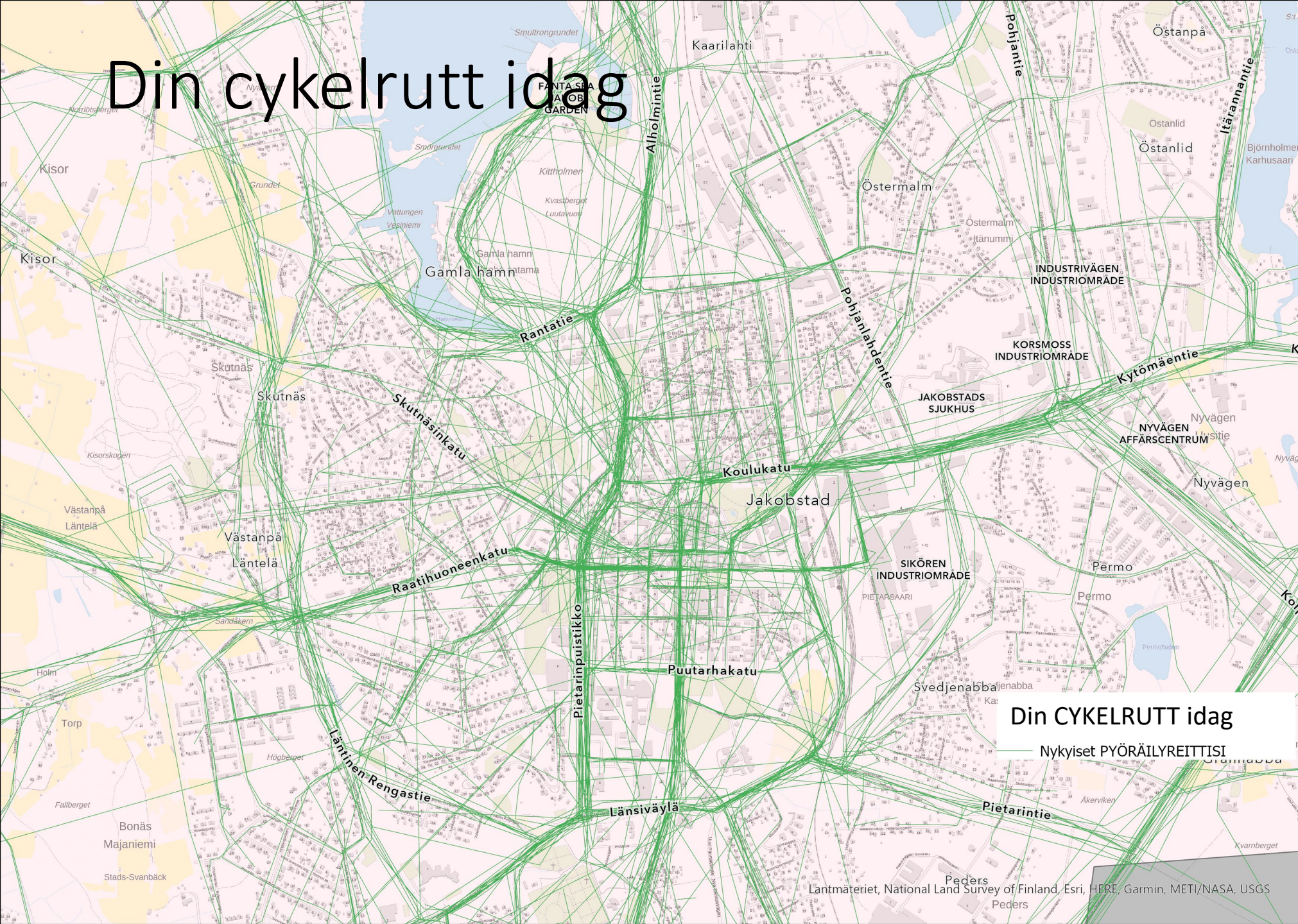


Din GÅNGRUTT idag

Nykyiset JALANKULKUREITTITSI



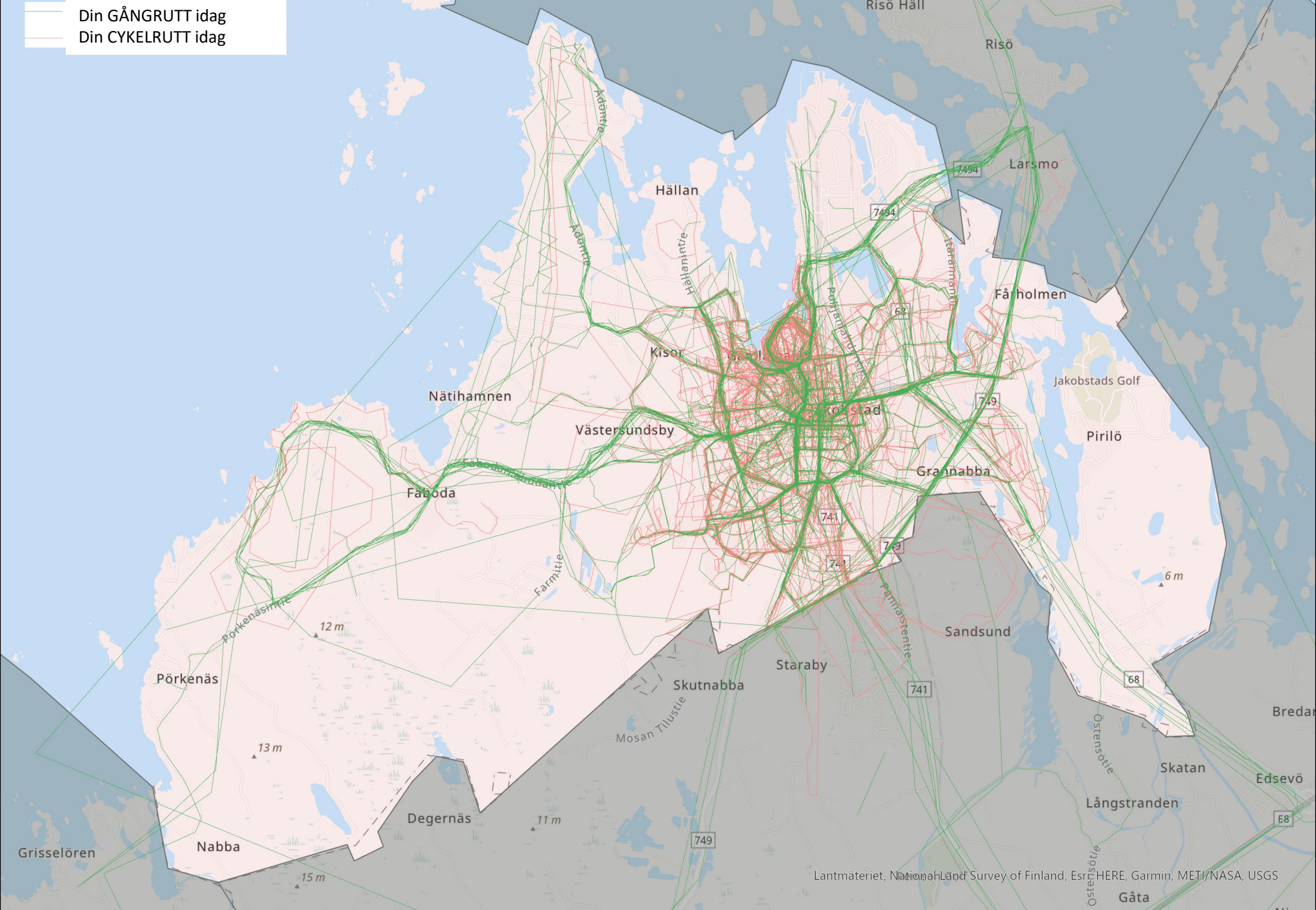
Din cykelrutt idag



Din CYKELRUTT idag

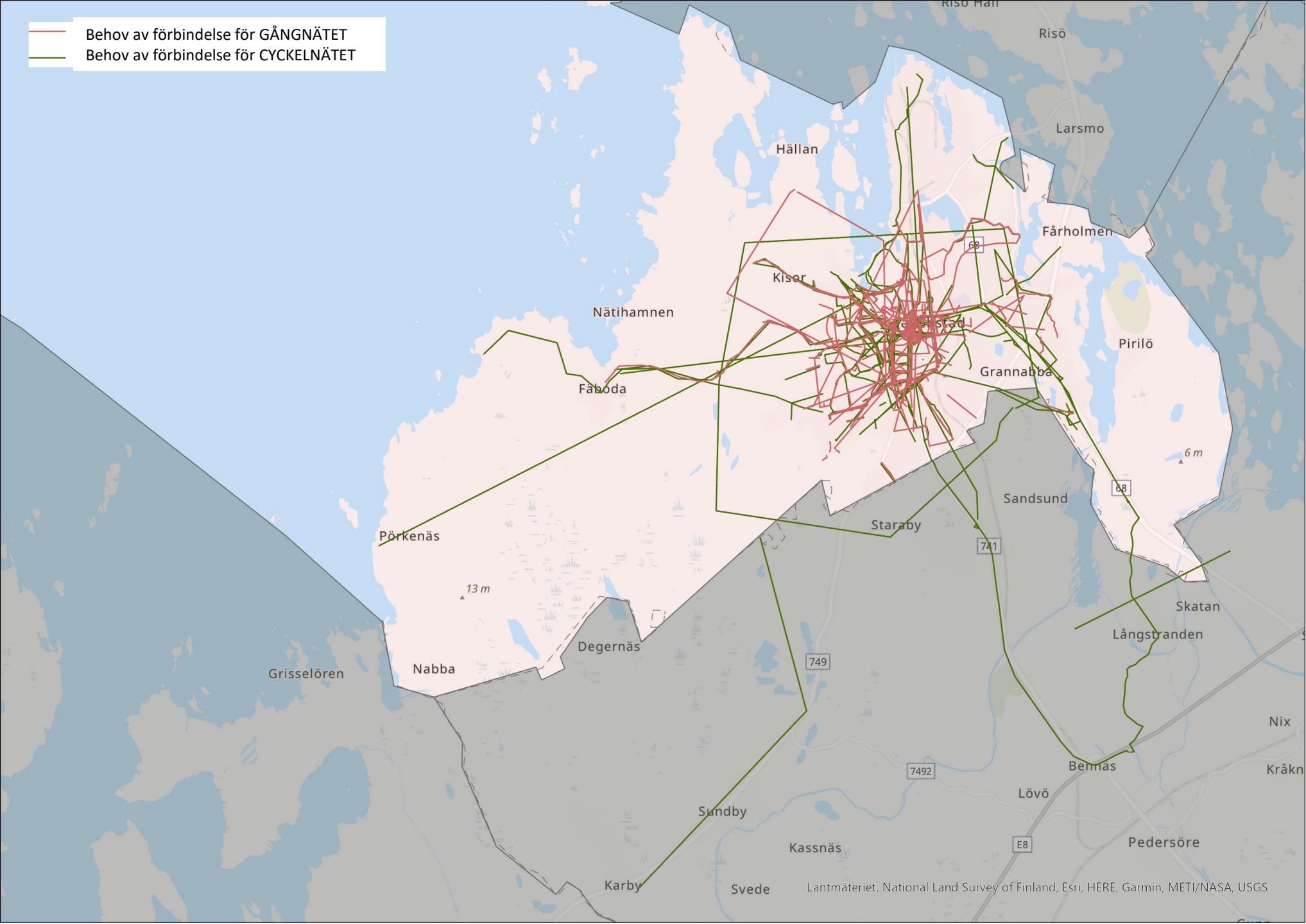
Nykyiset PYÖRÄILYREITITSI

Din GÅNGRUTT idag
Din CYKELRUTT idag

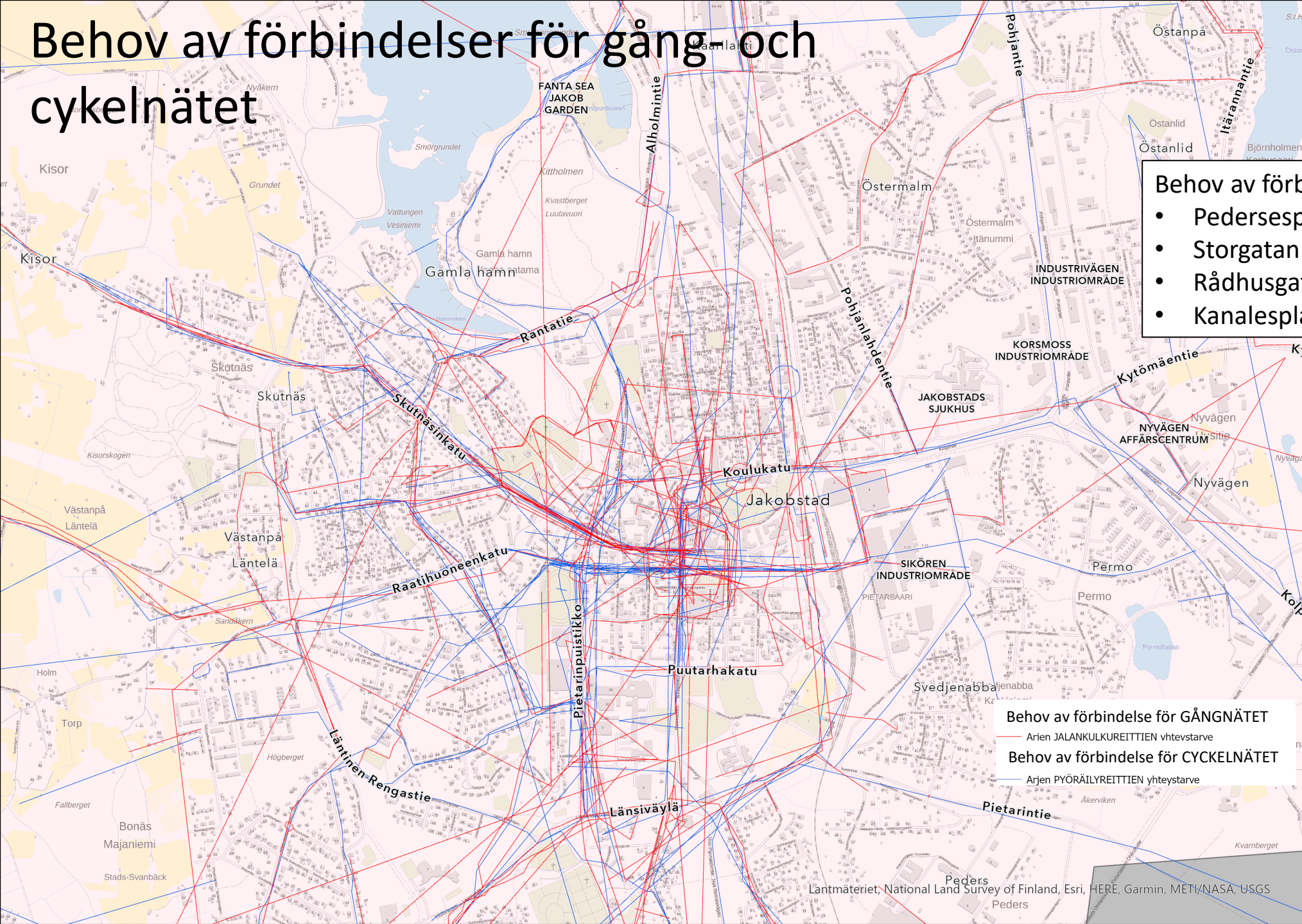


Lantmäteriet, National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, METI/NASA, USGS

- Behov av förbindelse för GÅNGNÄTET
- Behov av förbindelse för CYCKELNÄTET



Behov av förbindelser för gång- och cykelnätet



Behov av förbindelser har påtalats speciellt för

- Pedersesplanaden
- Storgatan
- Rådhusgatan
- Kanalesplanaden-Skutnäsgratan

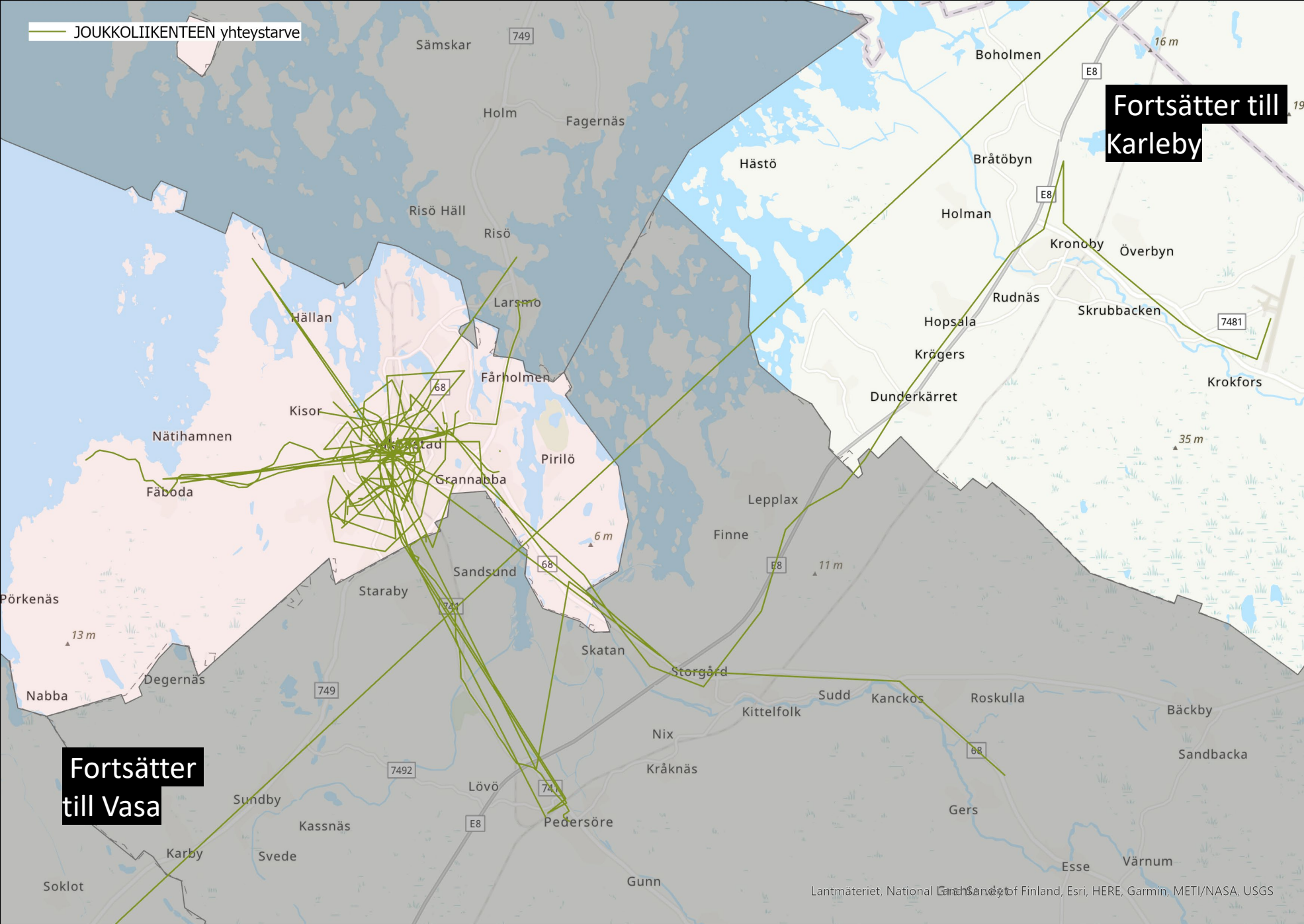
Behov av förbindelse för GÅNGNÄTET

— Arien JALANKULKUREITTIIEN yhteystarve

Behov av förbindelse för CYKELNÄTET

— Arien PYÖRÄILYREITTIIEN yhteystarve

JOUKKOLIIKENTEEN yhteystarve



Lantmäteriet, National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, METI/NASA, USGS

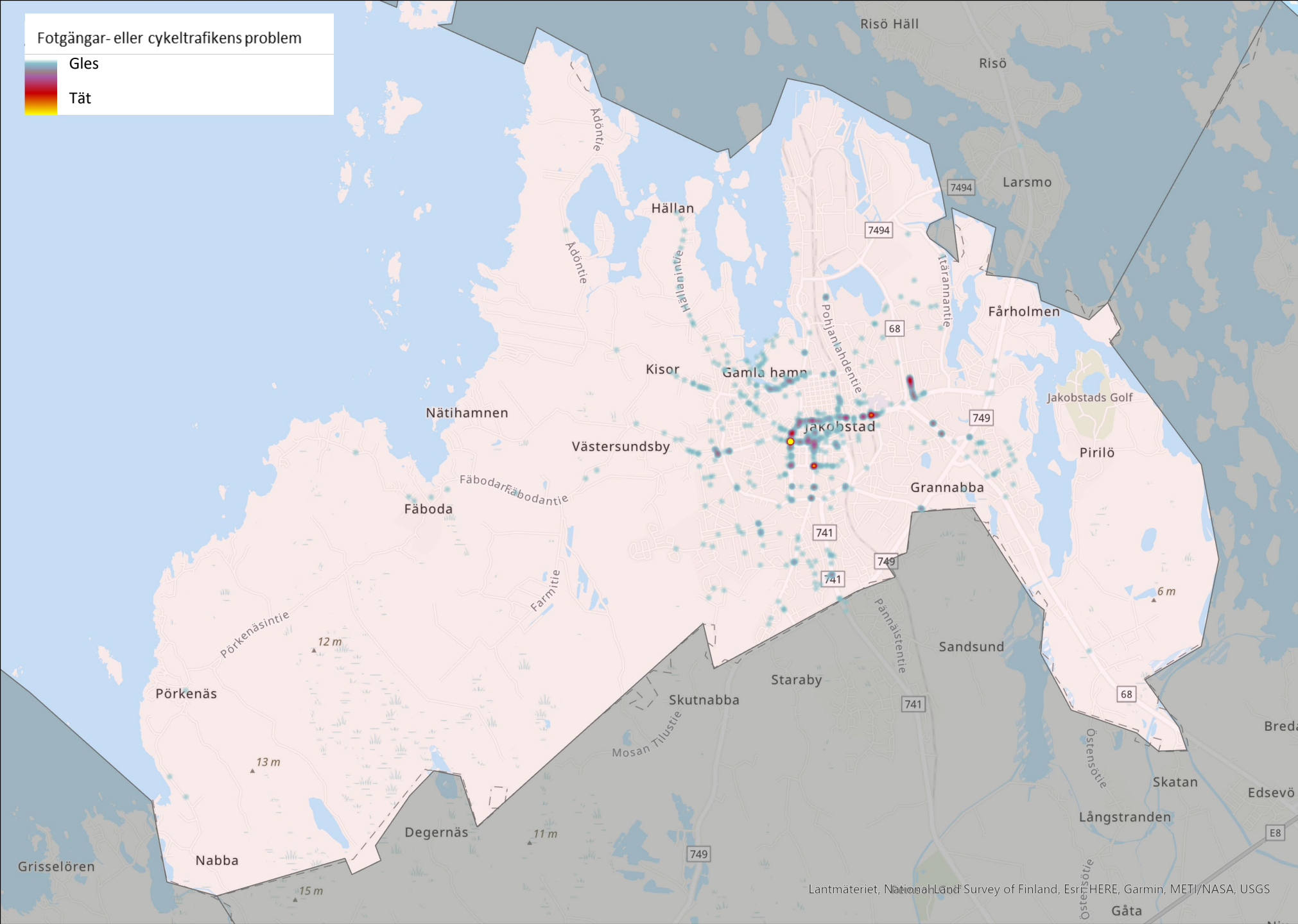
- Okänt problem
- Område/plats där biltrafiken ska lugnas eller minskas
- Tillgänglighetsbrist
- Fotgångarförbindelse saknas
- Vägledningsbrist
- Cykelparkering saknas eller är av dålig kvalitet
- Cykelväg saknas
- Säkerhetsbrist (t.ex. osäker korsning)
- Belysningsbrist
- Ledens dåliga skick
- Leden är för smal
- <all other values>

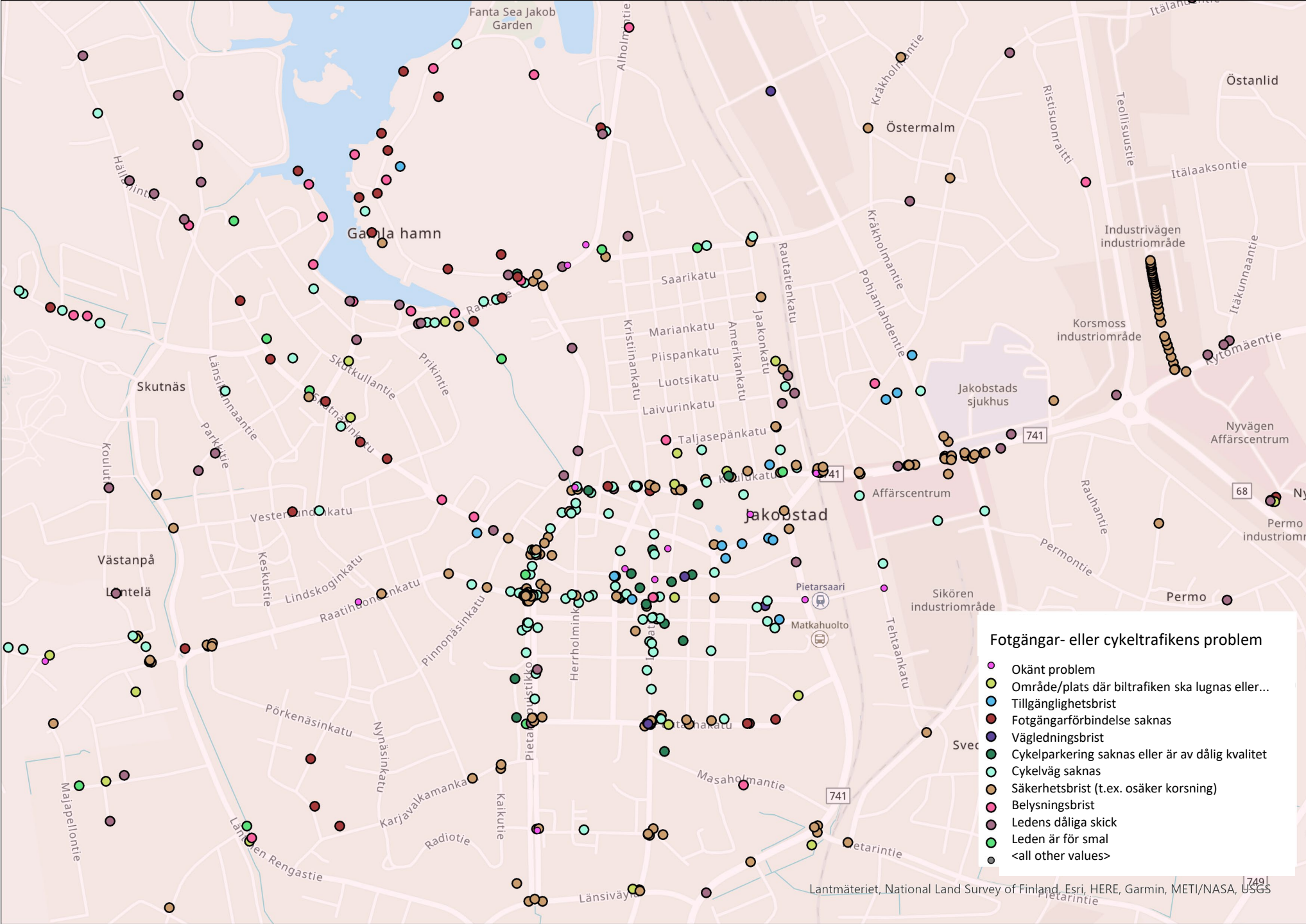


Fotgänger- eller cykeltrafikens problem

Gles

Tät



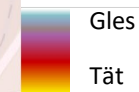




Man lyfte speciellt fram

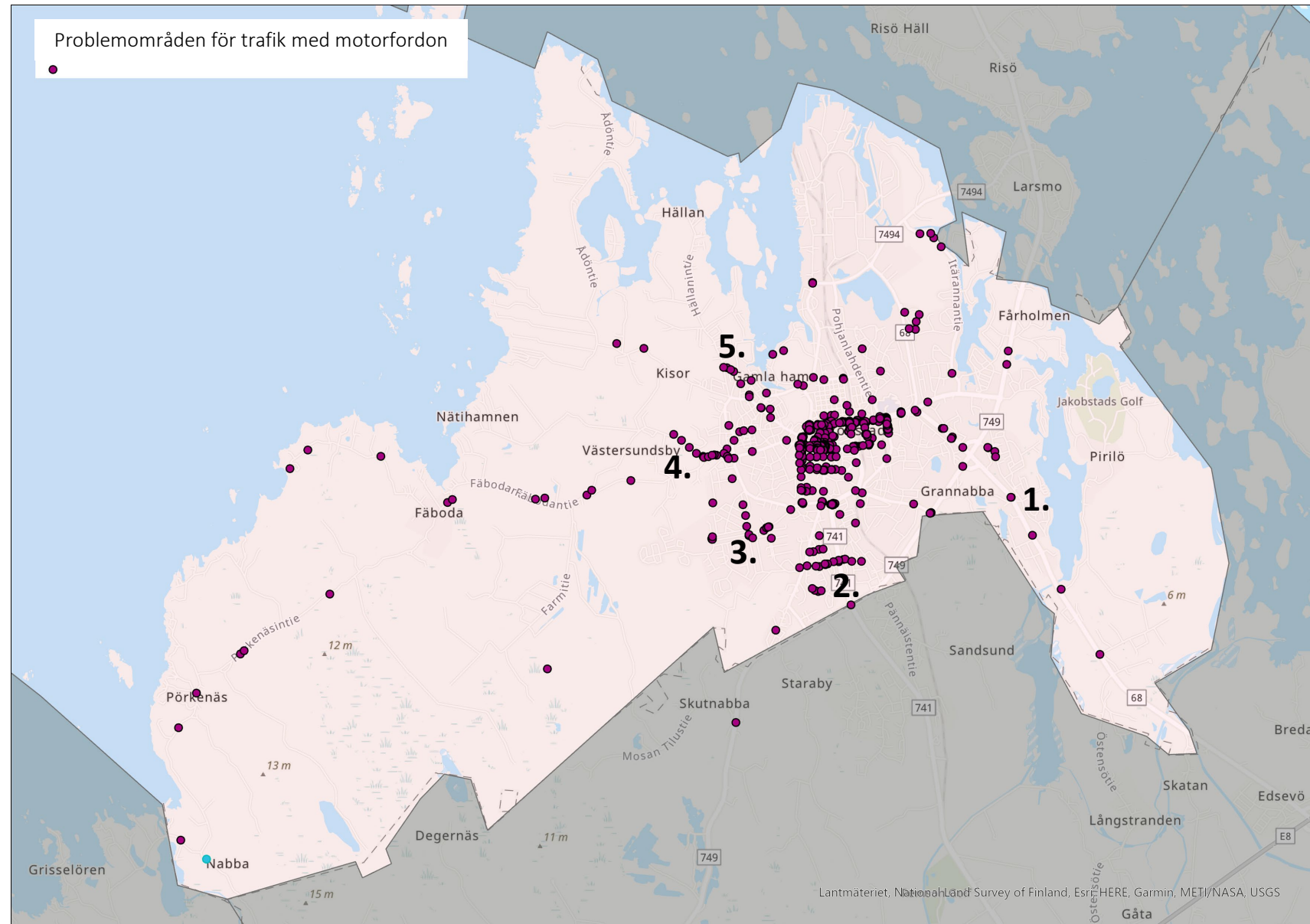
- korsningen mellan Rådhusgatan och Pedersesplanaden
- korsningen mellan Trädgårdsgatan och Storgatan
- korsningsområdet Svedenvägen/Skolgatan och Bottenviksvägen.
- Skolgatan och Pedersesplanaden

Fotgångar- eller cykeltrafikens problem

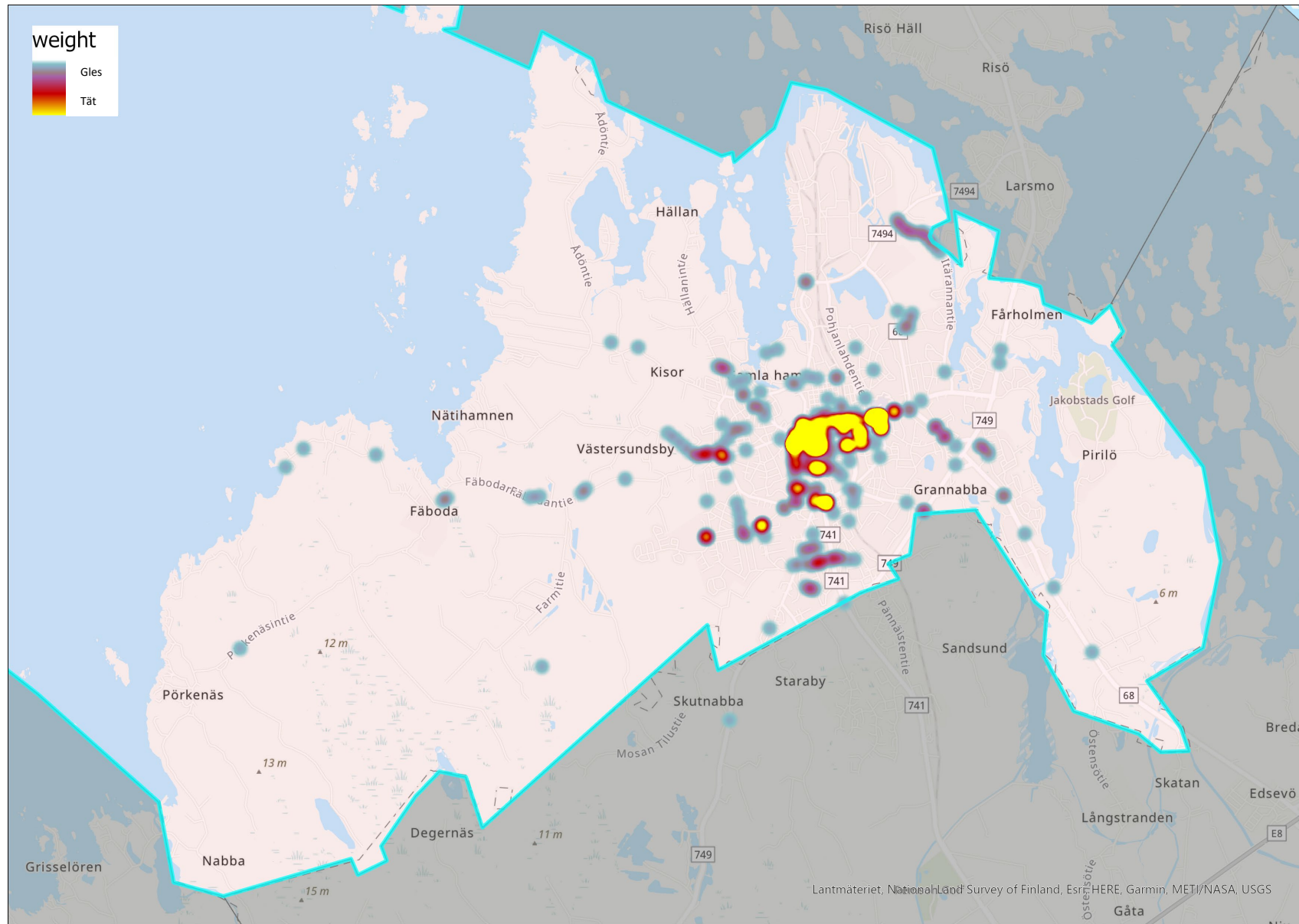


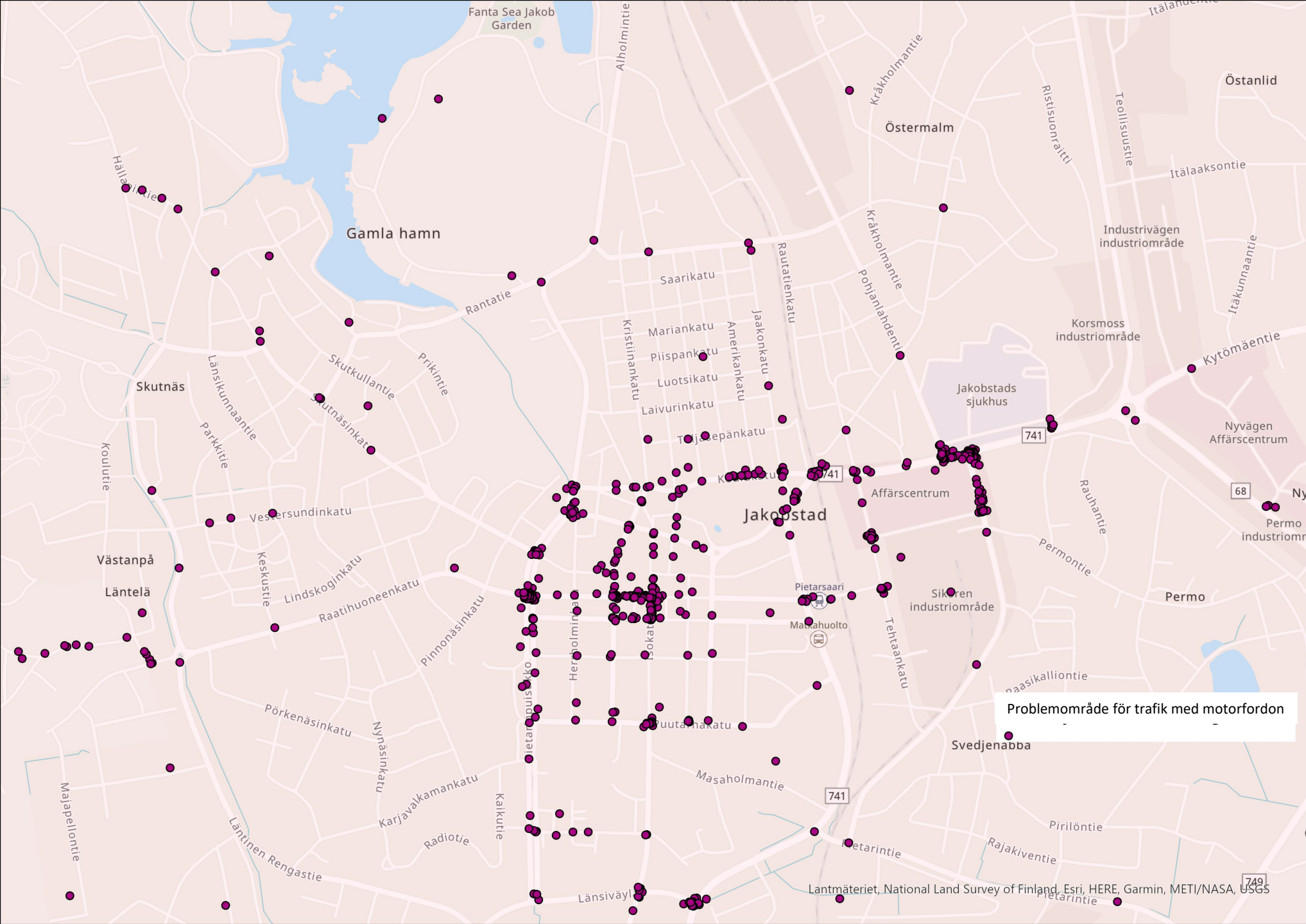
Problemområden för trafik med motorfordon

- Överlägset flest problemområden finns på centrumområdet
- Utöver centrumområdet har man markerat problematiska ställen speciellt längs Kållbyvägen (1), Ejdevägen (2), Fogdevägen och Västerleden (3), Fäbodavägen (4) och Skutnäsgratan (5).

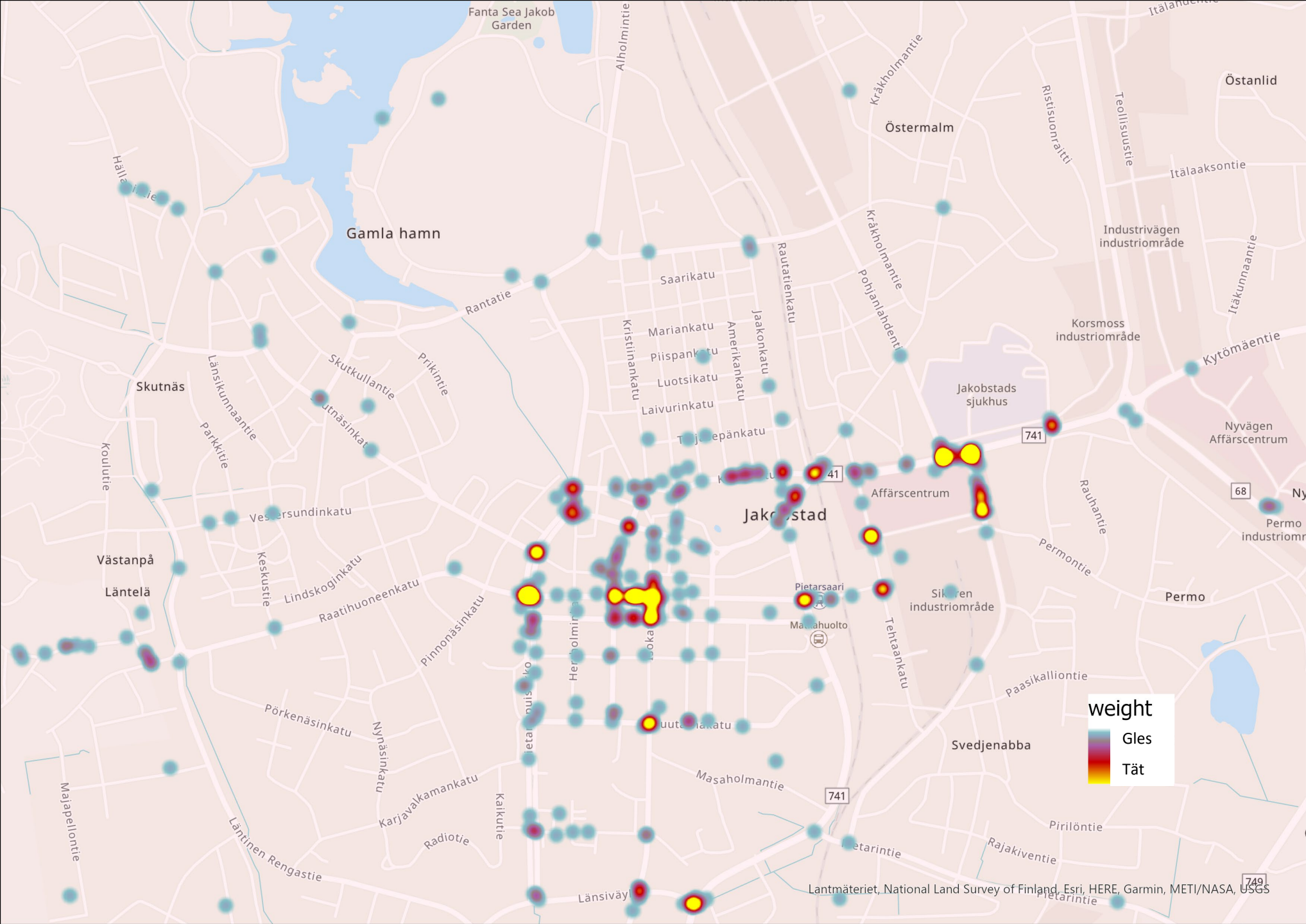


Problemområden för trafik med motorfordon





Lantmäteriet, National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, METI/NASA, USGS



Lantmäteriet, National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, METI/NASA, USGS