

Tavoitetyöpajan yhteenveto

PIETARSAAREN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA

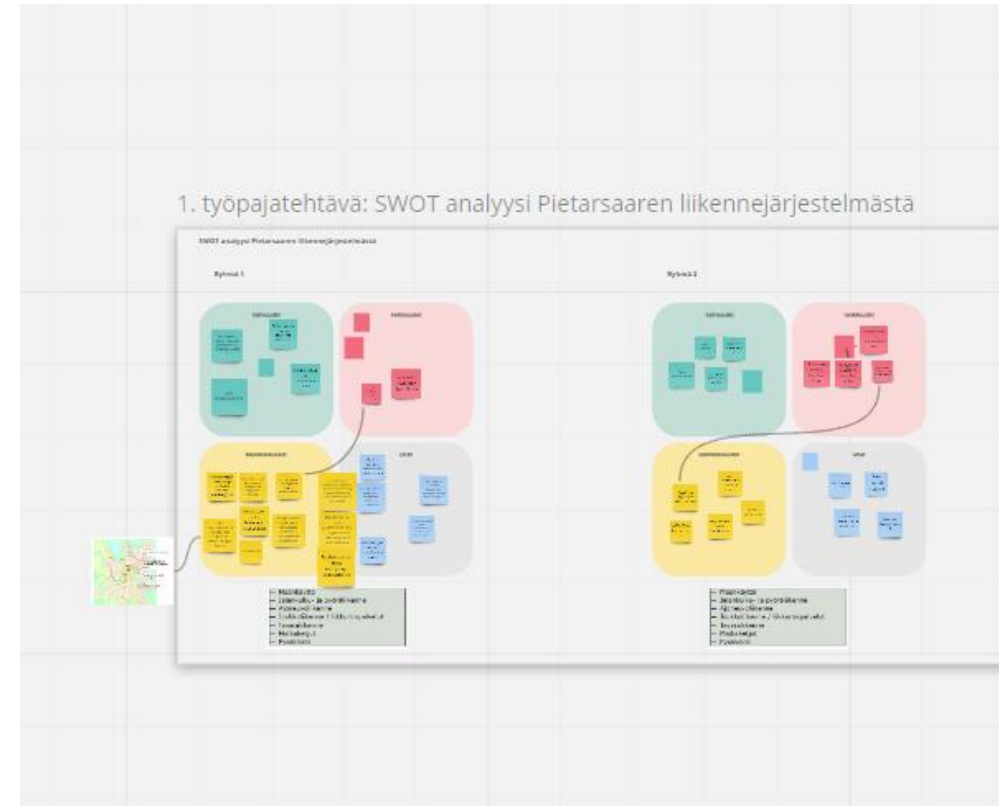
Työpajan sisältö

Pietarsaaren liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita ideoitiin työpajassa 1.12.2021

Työpaja toteutettiin virtuaalisesti Teamsin kautta ja hyödyntäen Miro whiteboardia.

Työpajaan osallistui 8 henkilöä ja 4 konsultin edustajaa fasilitaattoreina. Osallistujia olivat:

- Jyrki Karjalainen, Pietarsaaren kaupunki
- Åsa Björkman, Pietarsaaren kaupunki
- Harri Kotimäki, Pietarsaaren kaupunki
- Johan Enlund, Pietarsaaren kaupunki
- Magnus Brännbacka, Pietarsaaren kaupunki
- Jan-Ole Bäck, Pietarsaaren kaupunki
- Sören Öhberg, Pietarsaaren kaupunki
- Timo Liljamo, ELY-keskus
- Taina Haapamäki, Flou
- Katja Hyökki-Kotilainen, AFRY
- Wille Tuomola, AFRY
- Laura Mansikkamäki, AFRY



Työpajan ohjelma

Työpajassa työskenneltiin kahden erilaisen tehtävän parissa.

Aluksi tunnistettiin SWOT-analyysin avulla Pietarsaaren liikennejärjestelmän nykyisiä vahvuuksia ja heikkouksia sekä tulevaisuuden mahdollisuuksia ja uhkia.

Toisessa työpajatehtävässä ideoitiin liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita ennalta tunnistettujen tavoiteluonnosten pohjalta.

Työskentely tapahtui pienryhmissä.

09:00 Alustus

- Vaikuttavat megatrendit
- Pietarsaaren strategiat
- Pietarsaaren liikennejärjestelmän nykytilanne

09:30 Työpajatyöskentely 1 (30min)

- SWOT-analyysi liikennejärjestelmästä
- Yhteenveto osiosta 1

10:30 Tauko 10 min

10:40 Työpajatyöskentely 2 (30 min)

- Tavoitteet

11:10 Yhteenveto tavoitteista ja äänestys

11:30 Tilaisuus päättyy

SWOT analyysi

SWOT analyysin tulokset, Nykytilanne

Vahvuudet

- **Tiivis kaupunkirakenne**, palvelut lähellä, lyhyet välimatkat.
- **Työpaikkaomavaraisuus**, Satama ja sen tuomat työpaikat ja edellytykset vientiteollisuudelle
- Hyvät **edellytykset pyöräilyyn** (tiivis kaupunkirakenne)
- Modernit kutsujoukkoliikennepalvelut, **Vippari**
- **Ympäristön viihtyisyys** ja pienipiirteisyys
- Keskustaan pääsee **sujuvasti autolla** ja **pysäköintipaikkoja** on riittävästi
- Kaksikielisyys ja monikulttuurisuus

Heikkoudet

- **Totuttu kulkemaan moottoriajoneuvoilla**, keskustassa päästävä autolla ovelle
- **Liikenneympäristö ei aina tue nopeusrajoitusta** (katutilan mitoitus). Ylinopeuksia
- Ahdas katutila vanhoissa asemakaavoissa
- Vahva **poliittinen ohjaus puuttuu**
- **Keskustan läpikulkuliikenne**
- Keskustan **tavarakuljetukset** heikentävät viihtyisyyttä ja hankaloittavat liikenneympäristön ratkaisuja
- Keskustan **jalankulku- ja pyöräliikenneyhteydet**
- **Kunnossapito**
- Joukkoliikenteeseen ei riittävästi joukkoja
- Vipparin liikennöintiäika
- Työvoimapula, tarvitaan uusia asukkaita

SWOT analyysin tulokset, Tulevaisuus

Uhat

- Uusien **asioiden vastustus** suurta
- **Väestön kato**, nuoret muuttavat pois
- Tuulivoimaloiden osien kuljettaminen vaatii muutoksia katuihin/teihin
- Liikennejärjestelmän kehittämisen **rahoitus**
- Tavoitteet liikennejärjestelmän kehittämiseksi eivät ole selvät
- **Autoliikenteen kasvu**, muista kunnista kuljetaan Pietarsaaren autolla?
- Keskustan tavaraliikenteen kasvu

Mahdollisuudet

- Yhteiskäyttöautot (kaupunkiorganisaatio, yritykset ja yhteisöt näyttävät mallia)
- Kaupunkirakenteen **tiivistäminen**, Keskustassa on varaa tiivistää, Muutokseen mallia Skellefteån kaupungista
- **Kävelyn ja pyöräilyn kehittäminen**, Autojen äänistä ihmisten ääniin keskustassa
- **Yrityskohtainen/yritysten yhteinen joukkoliikenne**. Kauppiaiden järjestämät kuljetukset
- **Vipparin kehittäminen**, reaaliaikainen informaatio
- Uudet suunnitelmat, kulttuurin muutos, **ympäristötietoisuus**
- Liikenteen automaatio
- **Asennevaikuttaminen**

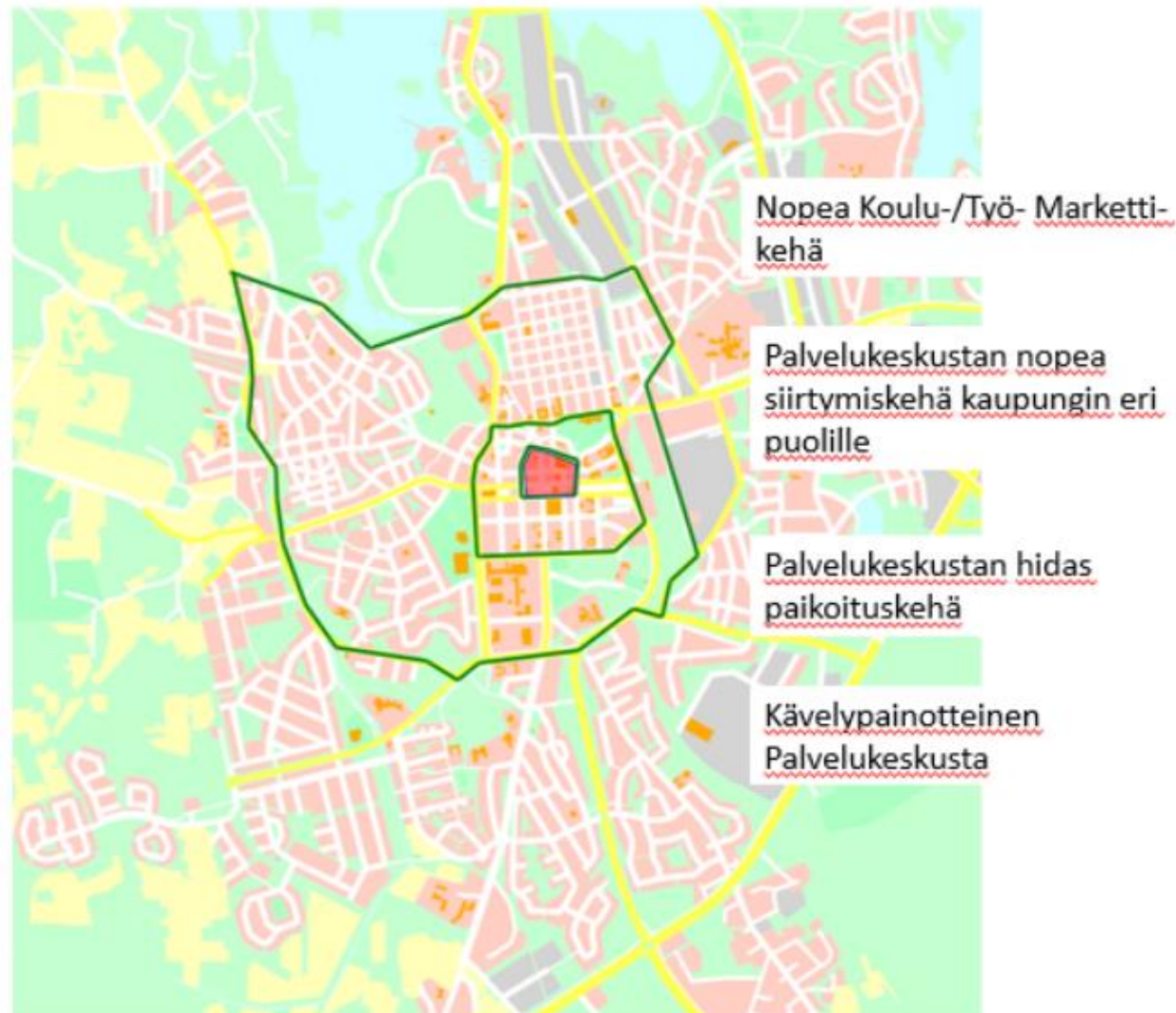
SWOT analyysin tulokset

Tulevaisuus

Uhka ja mahdollisuus

- Tavaraliikenteen erottaminen ajallisesti (ja maantieteellisesti) muusta liikenteestä (uhka ja mahdollisuus yhtä aikaa)
- Raatihuoneen torin pysäköintilaitoksen laajennus on sekä uhka että mahdollisuus
- Pysäköintilaitoksesta kulkuyhteys kävelykadu(i)lle
- Somevaikuttaminen

Skellefteåsta mallia



Tavoitteet

Hyväksytään valtakunnallisen liikennejärjestelmästrategian ja Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet



Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseuduilla.



Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Vuonna 2050 Pohjanmaan liikennejärjestelmä...

... varmistaa maakunnan ulkoisen ja sisäisen saavutettavuuden

- Vientiyrietysten kuljetusketjujen palvelutaso on kansallista kärkeä
- Kilpailukykyiset kansainväliset ja kansalliset henkilöliikenteen yhteydet on varmistettu
- Keskusten väliset yhteydet ovat nopeita ja sujuvia
- Innovatiiviset liikennepalvelut maaseudulla ja kaupungeissa helpottavat kaikkien liikkumista
- Liikennejärjestelmä reagoi tehokkaasti liikkumis- ja kuljetustarpeiden muutoksiin

... on sosiaalisesti ja ekologisesti kestävä

- Liikennejärjestelmä mahdollistaa esteettömät ja saumattomat matkaketjut
- Liikennejärjestelmä palvelee eri käyttäjä- ja väestöryhmiä tasa-arvoisesti
- Kevyen liikenteen kulkumuodot ovat houkuttelevimmat lyhyillä matkoilla
- Liikennejärjestelmä on hiilineutraali sekä energia- ja materiaalitehokkuudessa edelläkävijä
- Luonnon monimuotoisuus huomioidaan liikennehankkeiden suunnittelussa ja toteutuksessa

... on turvallinen ja tehokas

- Kattava ja tehokas väyläverkko mahdollistaa kaikille sujuvat ja turvalliset yhteydet sekä yritystoiminnan kehittämisen koko maakunnan alueella
- Maankäytön, asumisen, palveluiden ja elinkeinoelämän kehittäminen on yhteensovitettu tehokkaasti laaja-alaiseen liikennejärjestelmätyöhön kaikilla tasoilla
- Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus toteutuu yritysten, kotitalouksien ja julkissektorin osalta

Tavoite - Keskusta on kävelypainotteinen, turvallinen ja viihtyisä

Toimenpiteitä

- Kulkuyhteys toripysäköinnistä kävelykadulle ja uusi sisäänajo toiselta puolelta toria
- Lisää kävelykatuja, kävelykatu osittain katettu, pihakatu ydinkeskustaan
- Vihreys ja istumapaikkoja, kauppojen näyteikkunat näkyviin, kohtaamispaikkoja (esim. leikkikenttä)
- Latausasemia sähköautoille
- Pyöräpysäköinti
- Jäsentely, joka tekee autoilusta epämiellyttävämmän vaihtoehdon
- Materiaalivalinnat, katutilan mitoitus yms. vaikuttaa liikennemerkkien lisäksi.
- Nopeusrajoitusjärjestelmän harmonisointi
- Keskustan äänimaailma vaihtuu moottorin äänistä ihmisten ääniin.
- Valaistus
- Kehäteiden rakentaminen

Tavoitteen muutosehdotus työpajan pohjalta:

Keskusta on kävelypainotteinen, turvallinen ja viihtyisä



Tavoite – Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydet ovat sujuvia, viihtyisiä ja turvallisia. Kulkumuotojen suosio on kasvanut.

Toimenpiteitä

- Liikkumismahdollisuudet turvattuja myös haja-asutusalueilta keskustaan
- Reitit keskustan läpi
- Pyöräilyn pääväylät osoitetaan selvästi erilleen autoliikenteestä
- Leveämmät jalkakulku ja pyöräilykulkuväylät
- Pyöräpysäköinti katoksiin tai lämpimiin tiloihin
- Kokeilumielessä bussikuljetus Fäbodaan kesäisin
- Pyöräily-ympäristö on turvallinen vrs. autoilulle vähemmän houkutteleva
- Sähköscooterit Pietarsaareen?
- Jalankulku ja pyöräilyliikenteen kunnossapito
- Keskustaan vievät pyöräily-yhteydet järjestetään niin, että risteysalueilla jalankulku ja pyöräily tapahtuu korotetulla tasolla, joka aiheuttaa autoilijoille luonnolliset hidasteet risteysalueilla
- Päätöksentekijöiden sitoutuminen, riittävät resurssit

Tavoitteen muutosehdotus työpajan pohjalta:

Jalankulku ja pyöräliikenne ovat suosituimmat kulkumuodot lyhyillä matkoilla. Reitit ovat laadukkaita kaupunginlaajuisesti ja ympärivuoden

Tavoite– Rautatie ja liikenneväylät mahdollistavat elinkeinoelämän kasvun

Toimenpiteitä

- Monipuolinen tonttitarjonta, myös raskaalle teollisuudelle
- Lentoasema seudun kuntien omistukseen?
- Selkeät tavarankuljetusreitit, jotka ovat tarpeeksi leveitä. Ympyrät ja korkeudet tarpeeksi suuret
- Pääsisääntulo kaupunkiin laitettava kuntoon (Koulukatu-Kolpintie, Framinristeys)
- Alueellinen saavutettavuus mukaan?

Tavoitteen muutosehdotus työpajan pohjalta:
Liikennejärjestelmä takaa kaupungin saavutettavuuden ja mahdollistaa elinkeinoelämän kasvun.



Kuvaaja *Chanaka* palvelusta *Pexels*

Tavoite – Liikkumismahdollisuudet ovat turvatut myös haja-asutusalueilta

Toimenpiteitä

- Autottomien liikkumismahdollisuuksien turvaaminen
- Hyvä talvikunnossapidon taso
- Vipparin kehittäminen
- Tasa-arvoiset liikkumismahdollisuudet
- Yhteydet alueiden välillä sujuviksi ja toimiviksi (viherkäytävät)
- Esteettömyys
- Autopysäköinti on koottu lähelle keskustaa; missä kun Maria Malm rakennetaan?

Tavoitteen muutosehdotus työpajan pohjalta:
Liikkumismahdollisuudet ovat turvatut myös haja-asutusalueilta / Kaikilla on tasa-arvoiset liikkumismahdollisuudet?



Tavoite: Seudullista yhteistyötä tehdään alueiden käytön ja liikenteen yhteensovittamiseksi

Toimenpiteitä

- Seudun kunnille yhteiset kulkumuotojakauman tavoitteet ja niiden seuranta
- Parempi yhteistyö kuntien välillä, kuntarajat eivät estä järkeviä hankkeita
- Seudun kunnat edistämään rautateiden henkilöliikennettä?
- Seudulliset pyöräreitit varsinkin työmatkaliikenteessä (Pietarsaari - Pedersöre), kevyt liikenneväylä puuttuu Uudestakarlepyystä
- Asuinalueilta yhteiset kuljetukset suurimpiin työnantajiin (Alholma, Snellman, Fresh ja Ekeri esimerkkinä)

Tavoitteen muutosehdotus työpajan pohjalta:
Alueiden käytön ja liikenteen yhteensovittamiseksi tehdään seudullista yhteistyötä

Making Future