

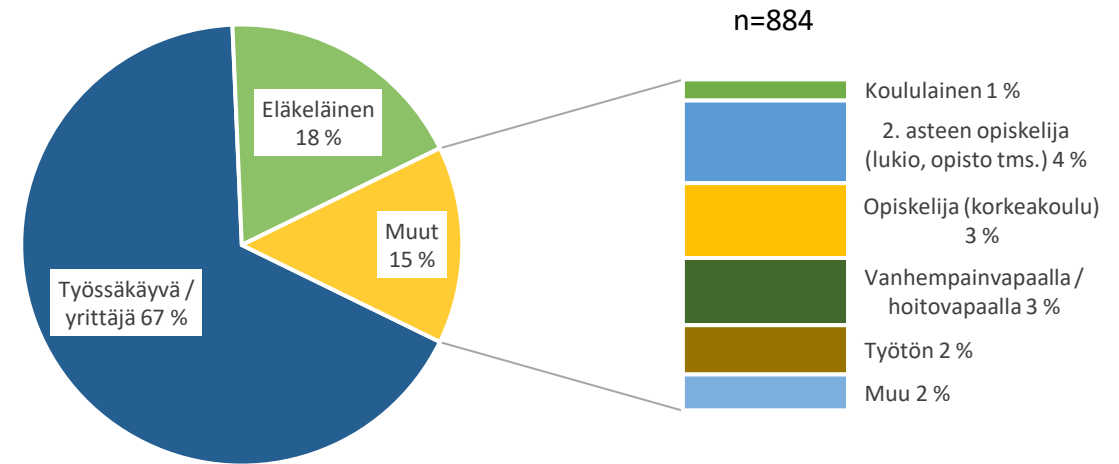
Liite 1. Asukaskyselyn yhteenveto

Asukaskyselyn tulokset

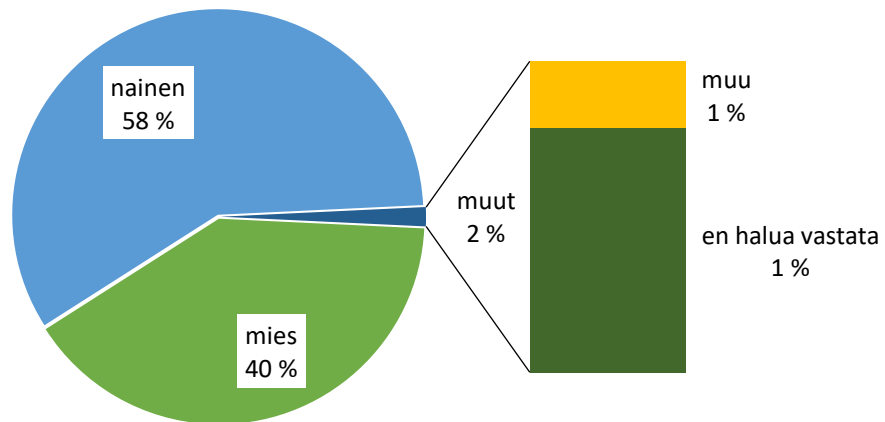
Pietarsaaren jalankulku- ja
pyöräverkon kehittämissuunnitelma

Asukaskysely

- Kysely oli avoinna 5.1-30.1.2022. Kyselyllä selvitettiin pietarsaarelaisten nykyisiä liikkumistottumuksia, liikkumisen esteitä ja mahdollisuuksia, liikenneverkon ongelmakohtia ja yhteystarpeita sekä haettiin ideoita jalankulun ja pyöräilyn edistämiseksi.
- Kyselyyn saatiin 935 vastausta, joista 287 oli vastannut loppuun asti.
- Vastaajista suurin osa oli työssäkäyviä (67%) ja työikäisiä (78%).

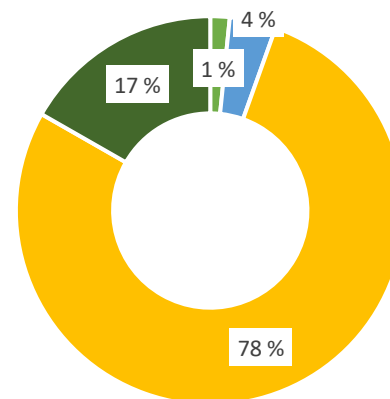


Vastaajan sukupuoli (n=930)



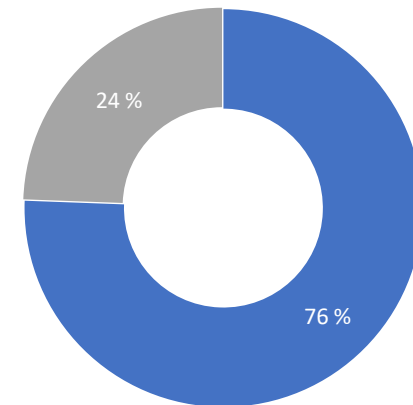
Vastaajan ikäryhmä n=932

■ alle 18 v. ■ 18-24 v. ■ 25-64 v. ■ yli 65 v.



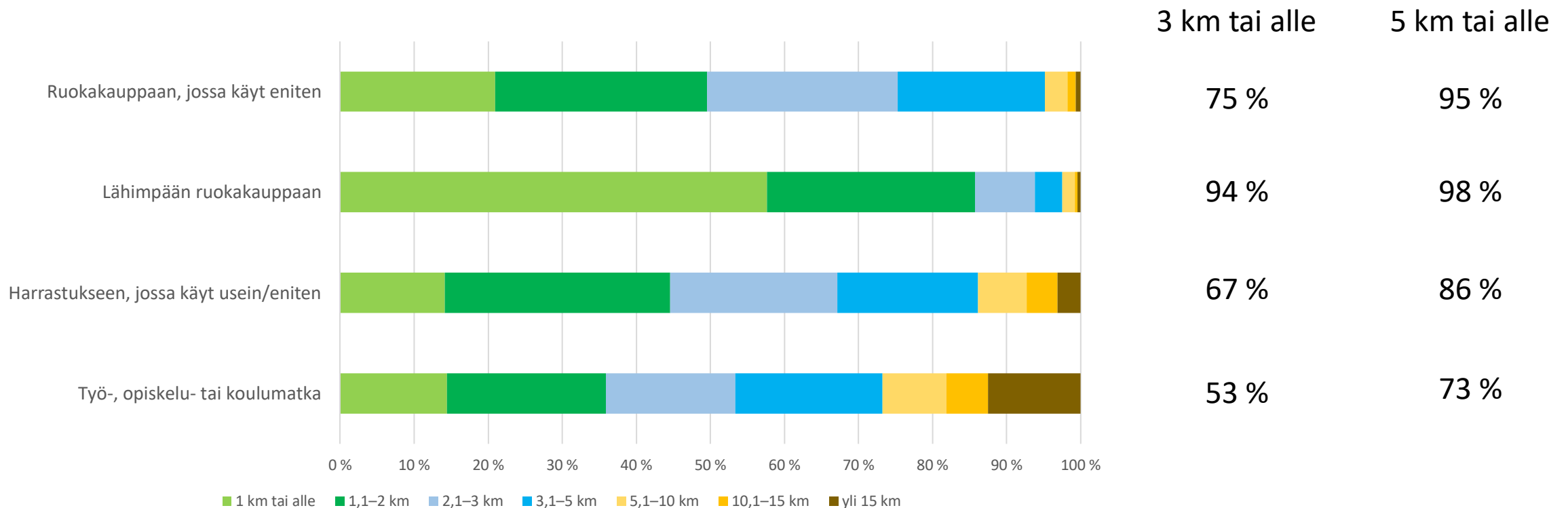
Vastaajan kielivalinta (n=934)

■ sv ■ fi



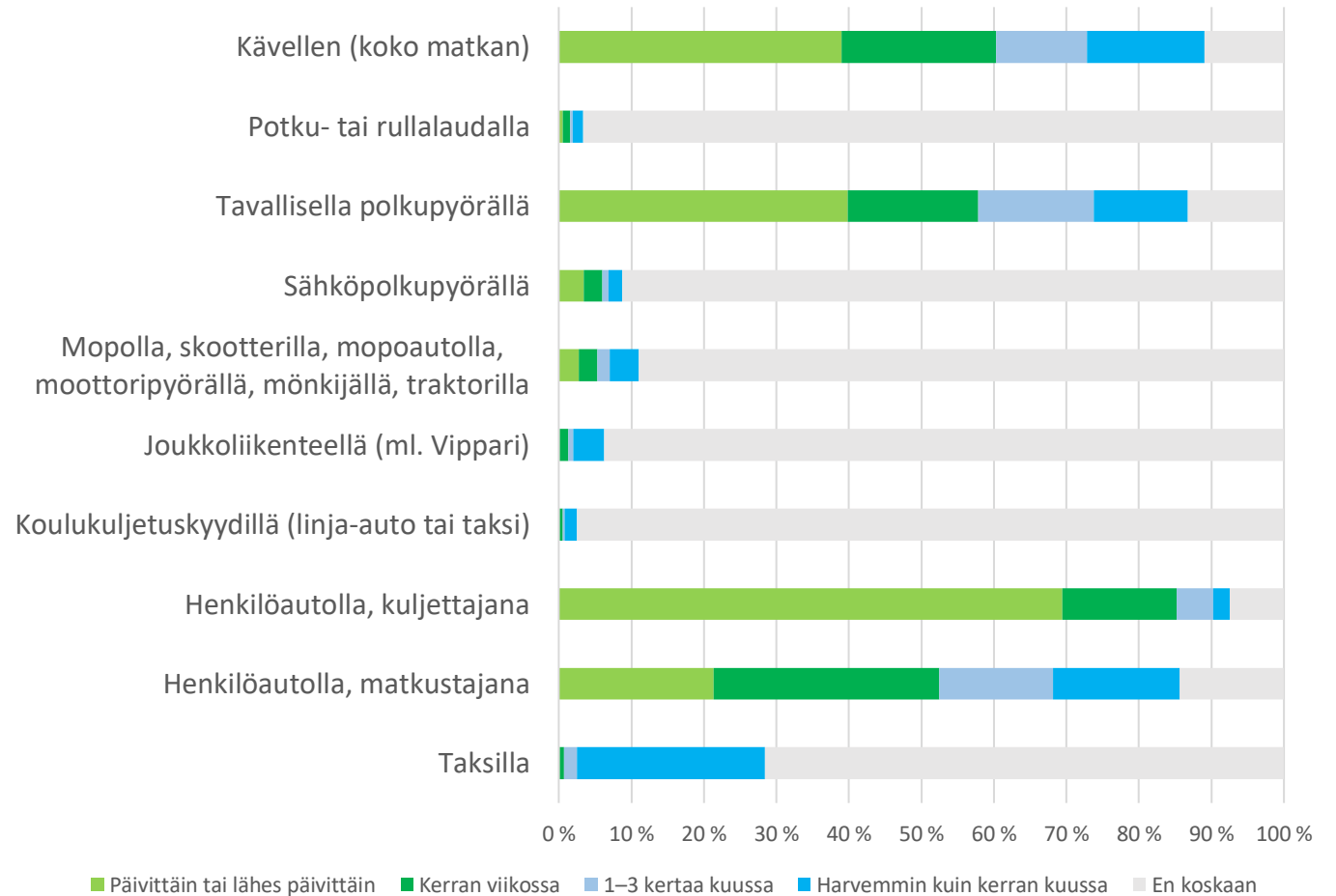
Arkimatkojen pituudet (n=789)

- Yli puolella (53 %) vastaajista työ-, opiskelu- tai koulumatkan pituus on enintään 3 km.
- 67 % vastaajista harrastusmatkan pituus on 3 km tai sen alle ja lähes kaikilla matka on 5 km tai alle (86 %)
- Matkat ruokakauppaan ovat useammin muita arjen matkoja lyhyempiä.



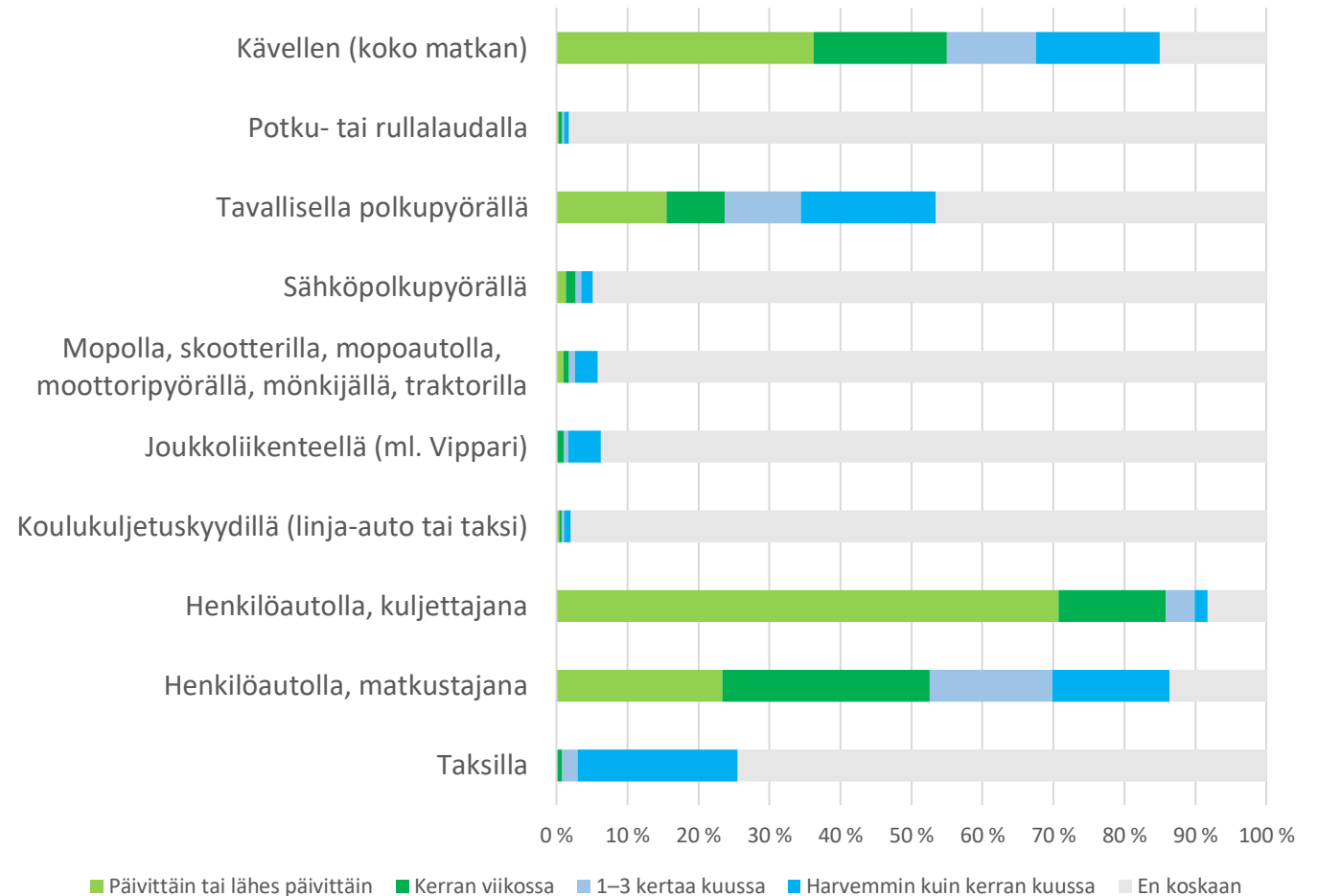
Arkimatkojen kulkutavat kesällä (n=779)

- Kesällä yli kolmasosa (39 %) vastaajista tekee arkimatkoja päivittäin tai lähes päivittäin kävellen.
- Vastaajista reilu kolmannes (43 %) kulkee arkimatkoja tavallisella polkupyörällä tai sähköpolkupyörällä.
- 69 % kulkee arkimatkoja päivittäin tai lähes päivittäin henkilöauton kuljettajana ja 21 % matkustajana.



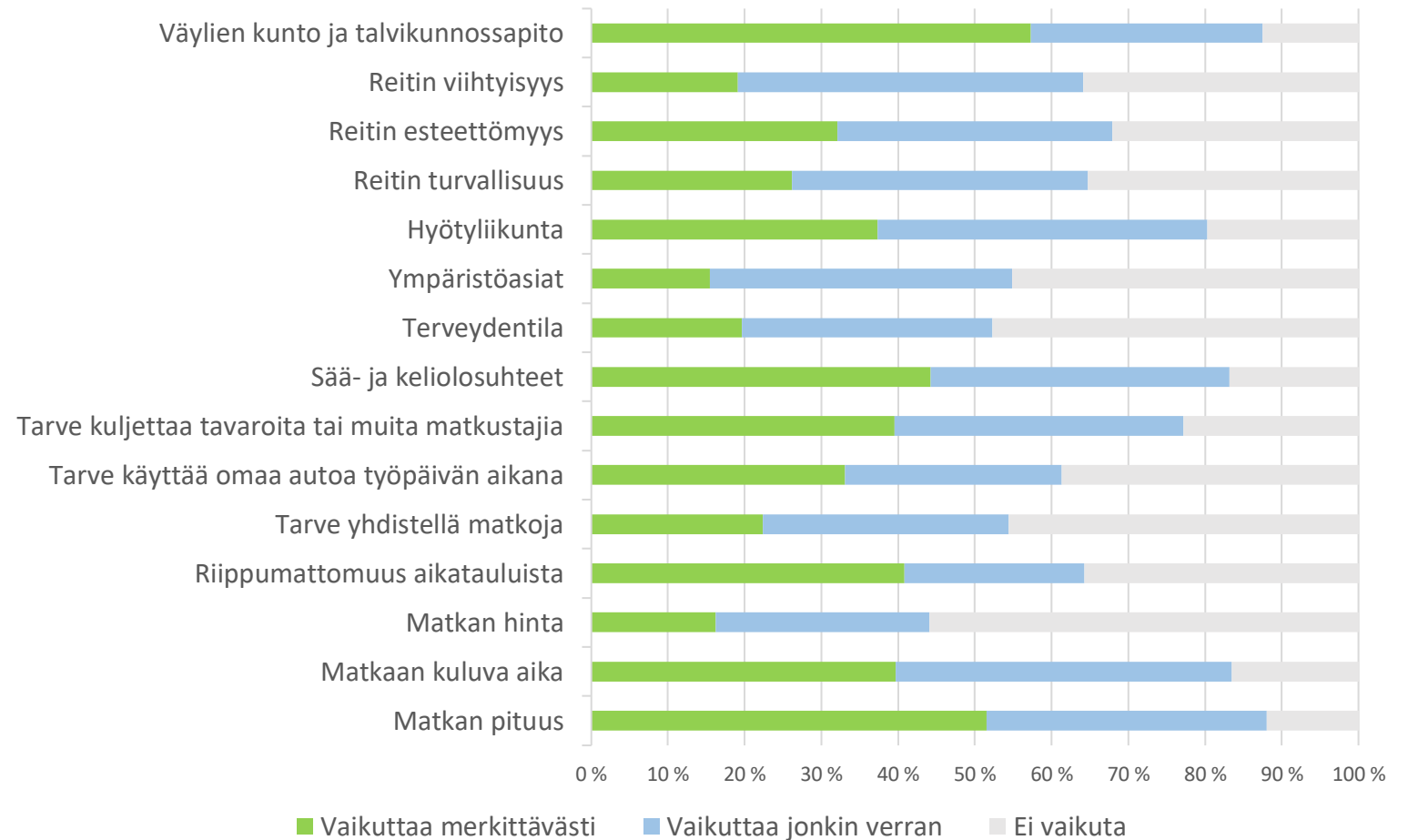
Arkimatkojen kulkutavat talvella (n=751)

- Talvella yli kolmasosa (36 %) vastaajista tekee arkimatkoja päivittäin tai lähes päivittäin kävellessä.
- Vastaajista noin viidennes (17 %) kulkee arkimatkoja tavallisella polkupyörällä tai sähköpolkupyörällä.
- 71 % kulkee arkimatkoja päivittäin tai lähes päivittäin henkilöauton kuljettajana ja 22 % matkustajana. Talvisin henkilöautolla kulkeminen on hieman yleisempää kuin kesällä. Ero ei kuitenkaan ole suuri.

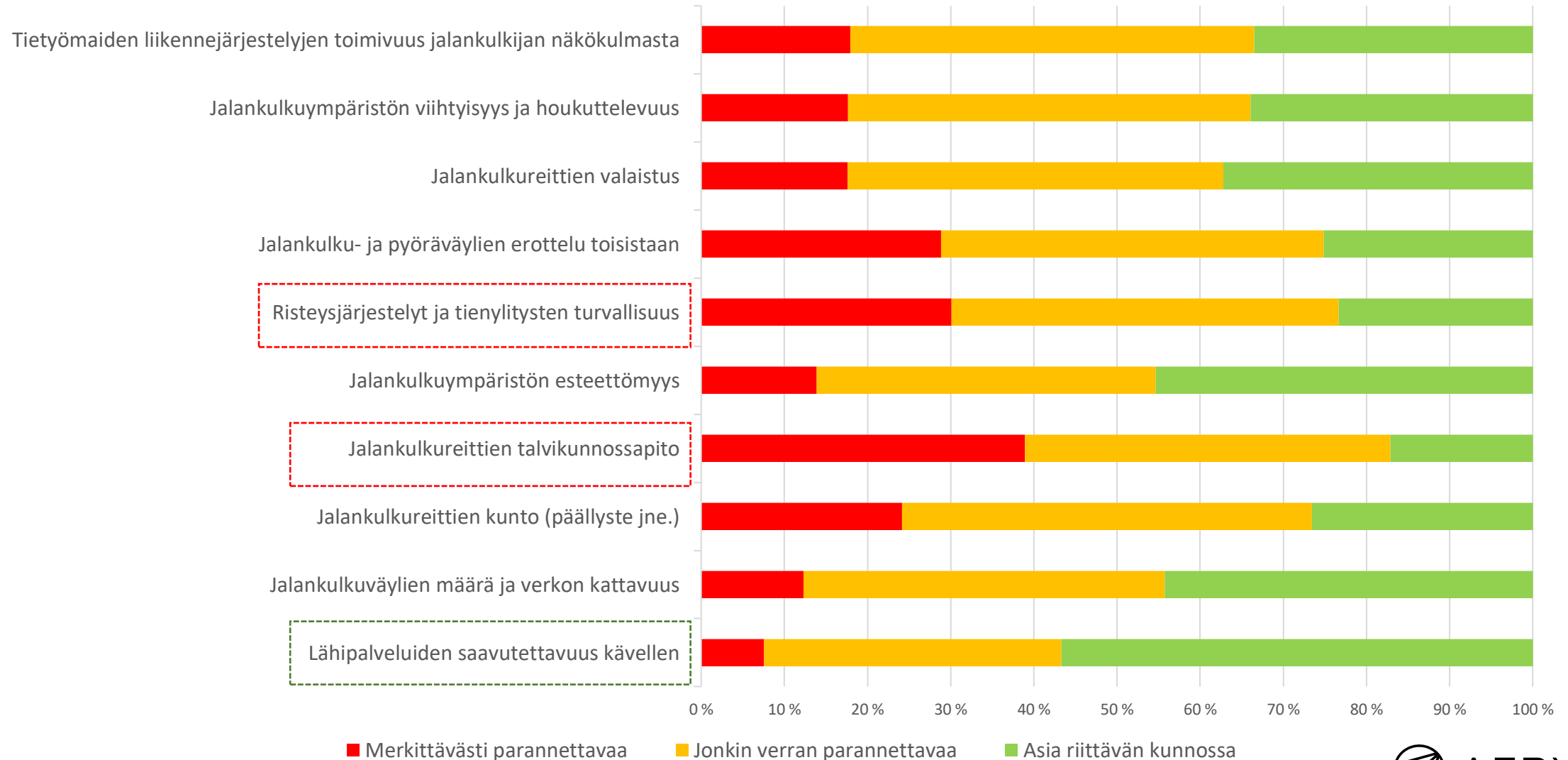


Arkimatkojen kulkutavan valintaan vaikuttavat tekijät (n=662)

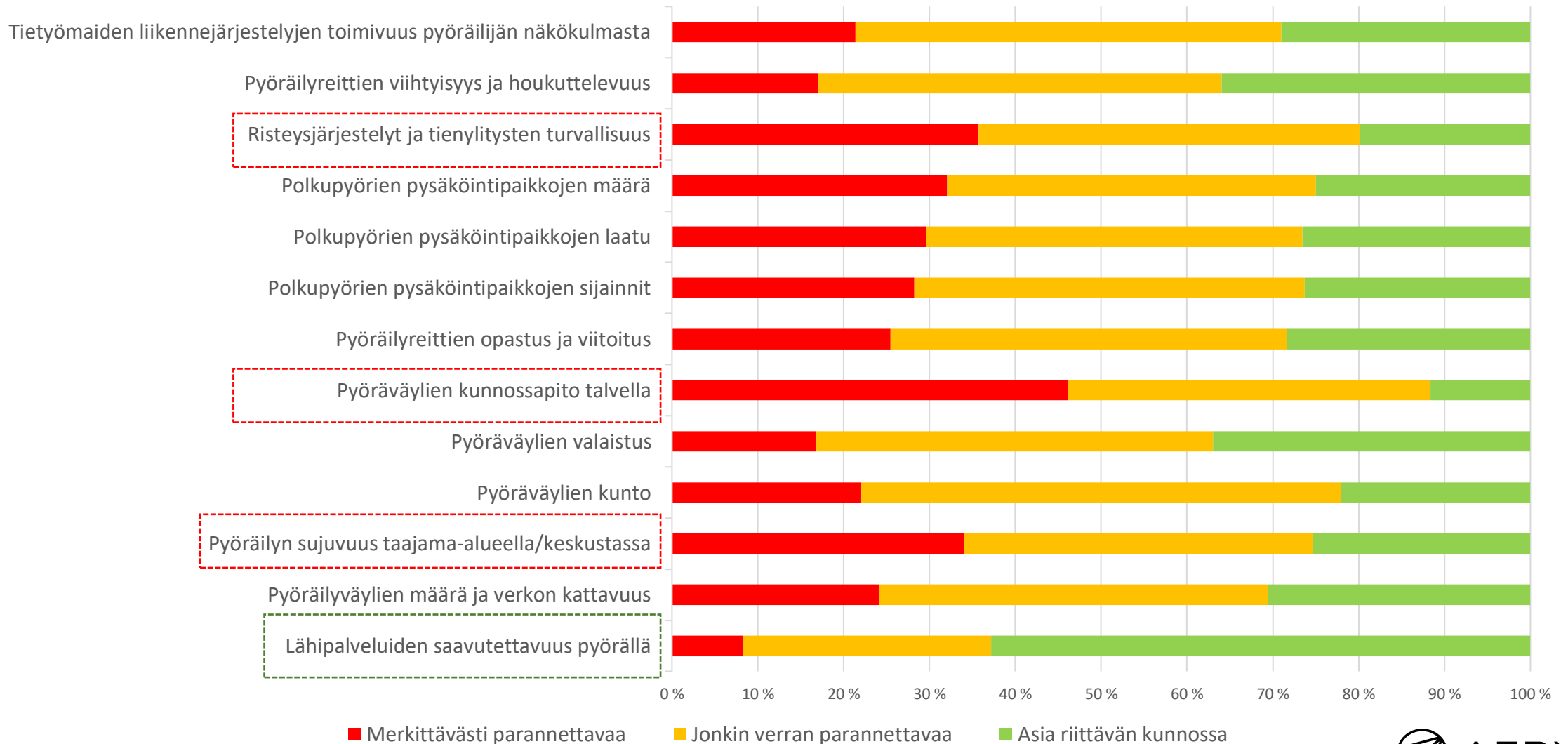
- Arkimatkojen kulkutavan valintaan eniten vastaajien mielestä vaikuttaa matkan pituus (88 %), väylien kunto ja talvikunnossapito (87 %), sää- ja keliolosuhteet (83 %) sekä matkaan kuluva aika (83 %).
- Vähiten arkimatkojen kulkutavan valintaan vaikuttavia tekijöitä ovat vastaajien mielestä matkan hinta (44 %), terveydentila (52 %) ja ympäristöasiat (55 %).
- Avovastauksista nousivat esiin erityisesti:
 - Katujärjestelyjen sekavuus
 - Matkanteon mukavuus
 - Joukkoliikenteen palvelutason riittämättömyys
 - Tottumukset



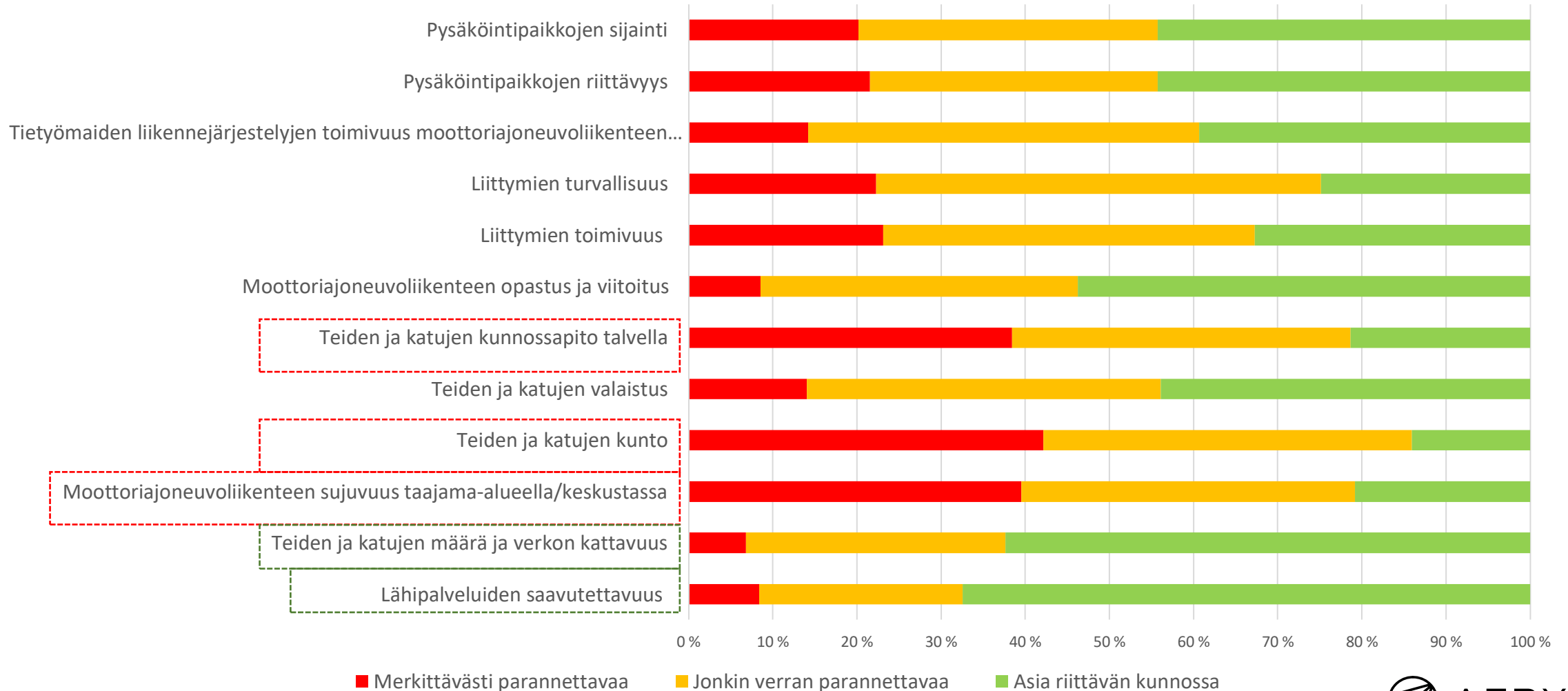
Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin (n=665)



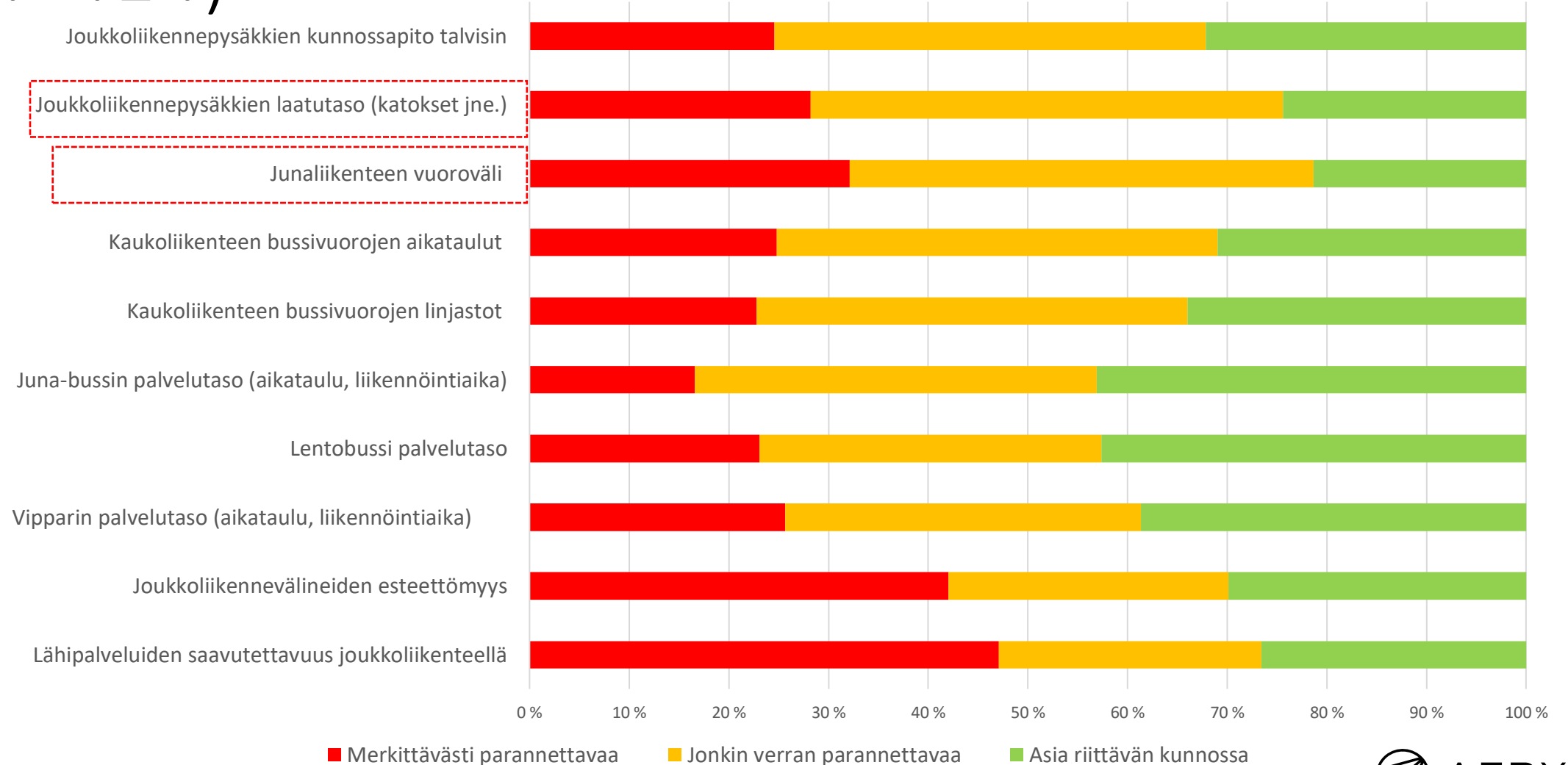
Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin (n=621)



Tyytyväisyys moottoriajoneuvoliikenteen olosuhteisiin (n=626)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin (n=414)



Vastaajien kehitysideat

Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi nostettiin esille erityisesti seuraavia kehitysideoita (lihavoituna useimmin mainitut):

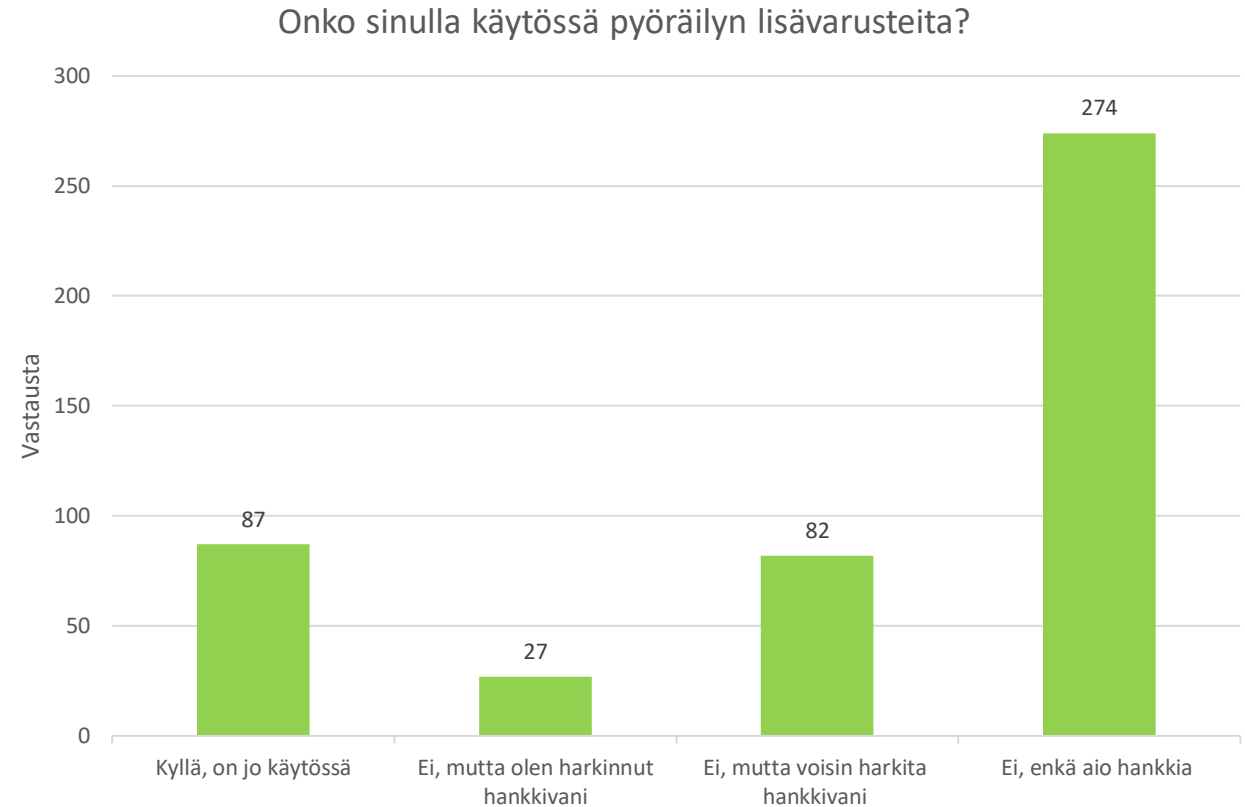
- **Valaistuksen parantaminen**
- **Talvikunnossapidon parantaminen**
- Asennekasvatus
- Viitoittaminen ja opastus laadukkaille reiteille
- **Pyöräilylle lisää tilaa**
- Pyöräteiden merkintä esim. punaisella
- Epäjatkuvuuskohtien poistaminen
- Laadukas nopean pyöräilyn väylä
- Suojateiden reunakivet matalammiksi ja viistetyiksi
- Valo-ohjausta lisää
- **Turvallisemmat ylityskohdat**
- Alikulkuja
- Liikennevaloetuedet jalankulkijoille
- **Korotetut risteykset**
- Jalankulun ja pyöräilyn skenaarioksi suunnitteluun loskainen talvipäivä
- Autoton keskusta
- Kadunvarsipysäköinniltä tilaa muille

Moottoriajoneuvoliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi nostettiin esille erityisesti seuraavia kehitysideoita (lihavoituna useimmin mainitut):

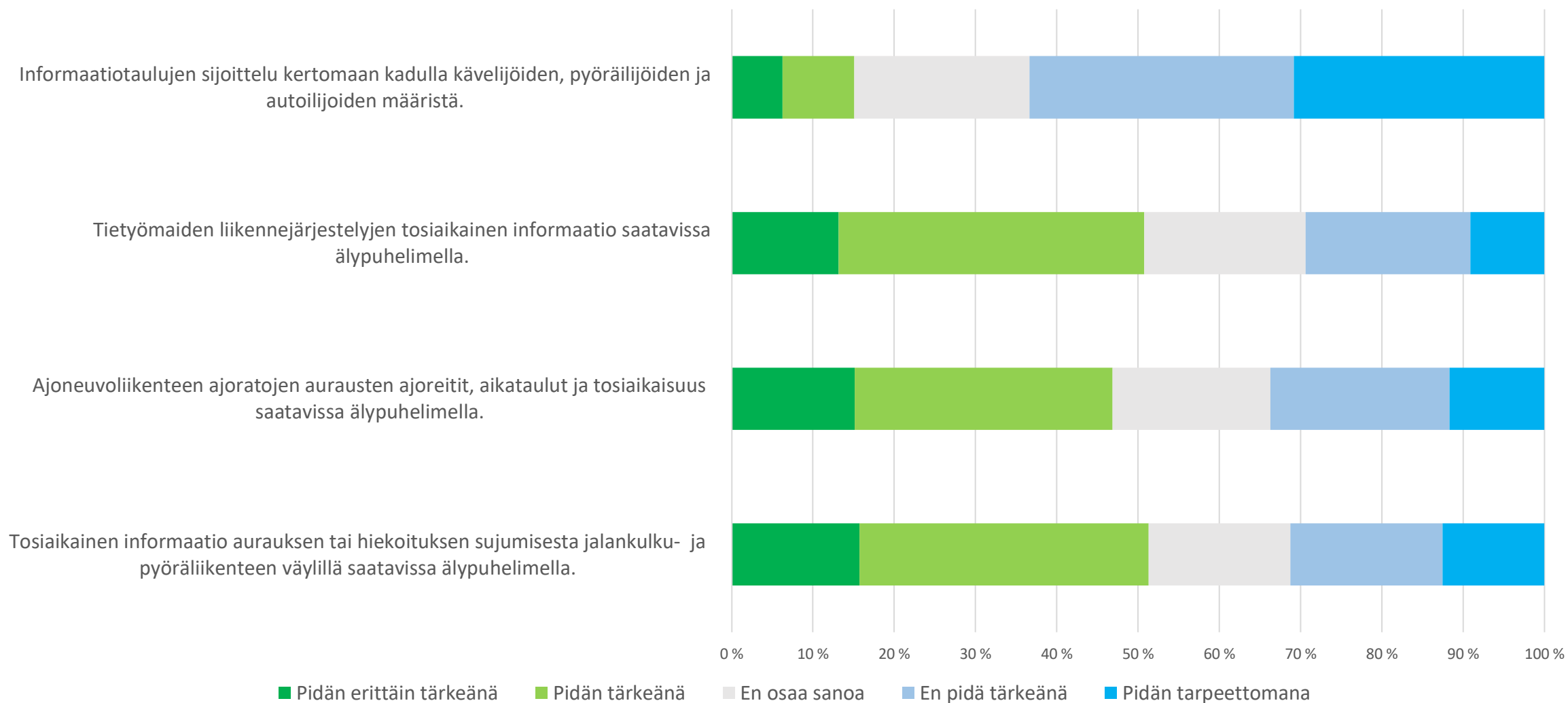
- **Vähemmän yksisuuntaisia katuja**
- Keskustan autoilu helpommaksi
- Liikenneympyröitä ongelmallisiin risteyksiin
- **Viitoitus ja opastus kuntoon**
- **Vähemmän tasa-arvoisia risteyksiä**
- Lisää liikennevalo-ohjattuja risteyksiä
- Vihreä aalto liikennevaloihin
- Ohjataan itä-länsisuuntainen liikenne keskustan ohi
- Ongelmallisten risteysten uudelleenmuotoilu
- Lisätään rakenteellisia hidasteita
- Selkeämmät kaistamerkinnot
- **Talvikunnossapidon parantaminen**
- **Väylien kunnon parantaminen**
- Alemmat nopeusrajoitukset paitsi pääväylillä
- Mopoille sallittuja reittejä selkeämmiksi
- Näkemäalueiden puhtaanapito mm lumesta
- Selkeämmät katkoskohdat tultaessa pääväyliltä asuinalueille

Pyöräilyn lisävarusteet (n=470)

- Vastaajista noin viidesosalla (19 %) on käytössä pyöräilyn lisävarusteita, kuten tavaroiden tai lasten kuljettamista helpottavaa pyöräkärkyä, kuormapyörää tai pyörälaukkua.
- Vastaajista 23 % on harkinnut tai voisi harkita hankkivansa pyöräilyn lisävarusteita.

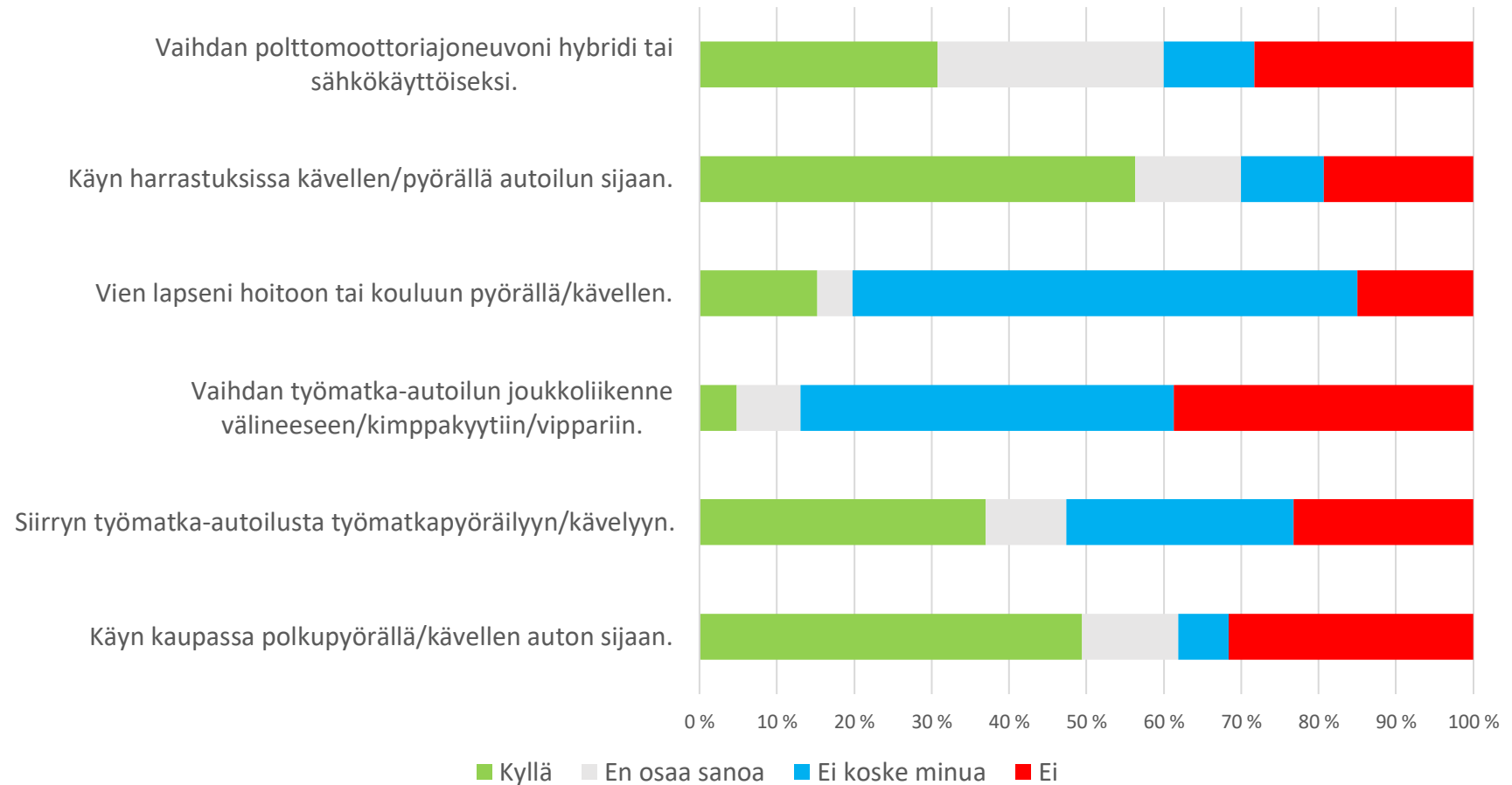


Palveluiden kehittäminen (n=464)



Vastaajien toimenpiteet, jotta vuoden 2030 ilmastotavoitteet liikenteen osalta saavutettaisiin (n=460)

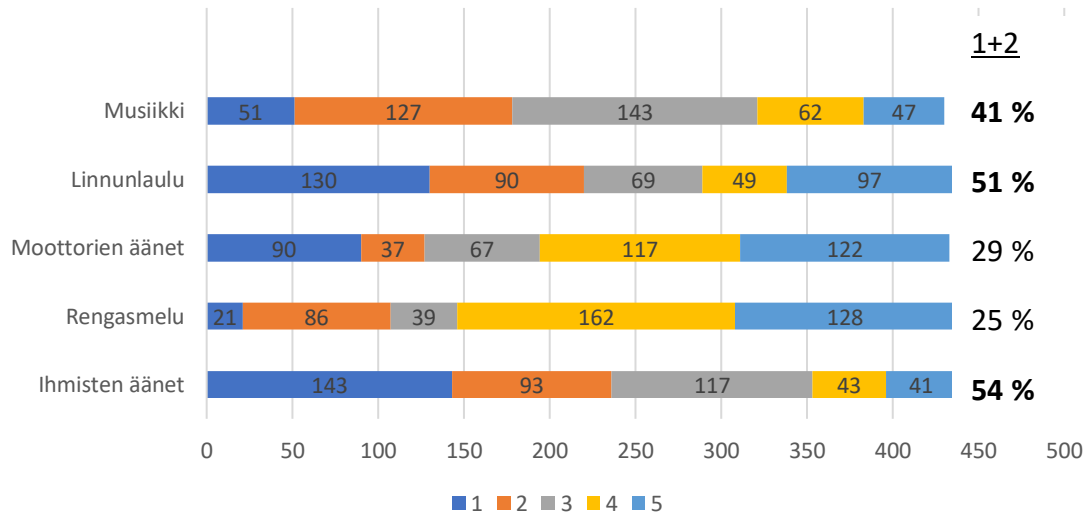
- Vastaajista yli puolet (56 %) aikoo käydä harrastuksissa kävellen tai pyöräillen autoilun sijaan.
- Lähes puolet (49 %) vastaajista aikoo käydä kaupassa kävellen tai pyöräillen autoilun sijaan.



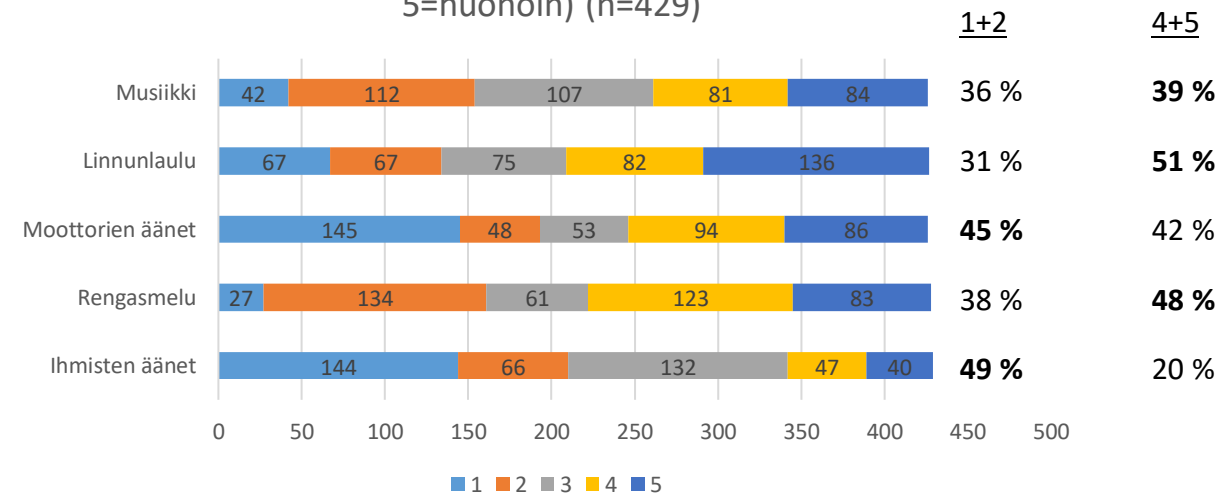
Kävelykeskusta

- Vastaajat haluaisivat, että kesäisin kävelykeskustan äänimaisemaa hallitsisivat ihmisten äänet ja linnunlaulu.
- Talvea koskevissa vastauksissa näkyi realismi, mutta myös talvisin ihmisten äänet olivat toivottu äänimaisema keskustassa.

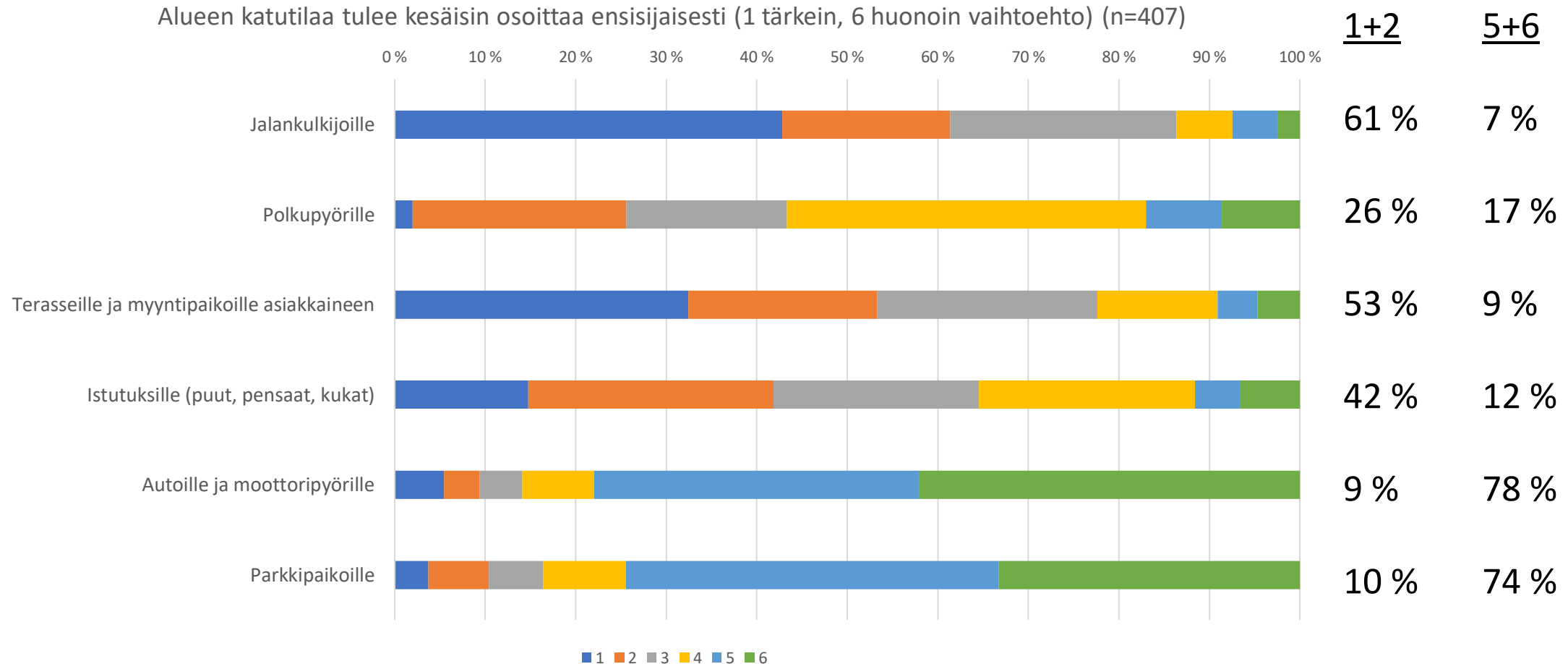
Alueen dominoiva äänimailma kesäisin (1=paras, 5=huonoin) (n=437)



Alueen dominoiva äänimailma talvisin (1=paras, 5=huonoin) (n=429)

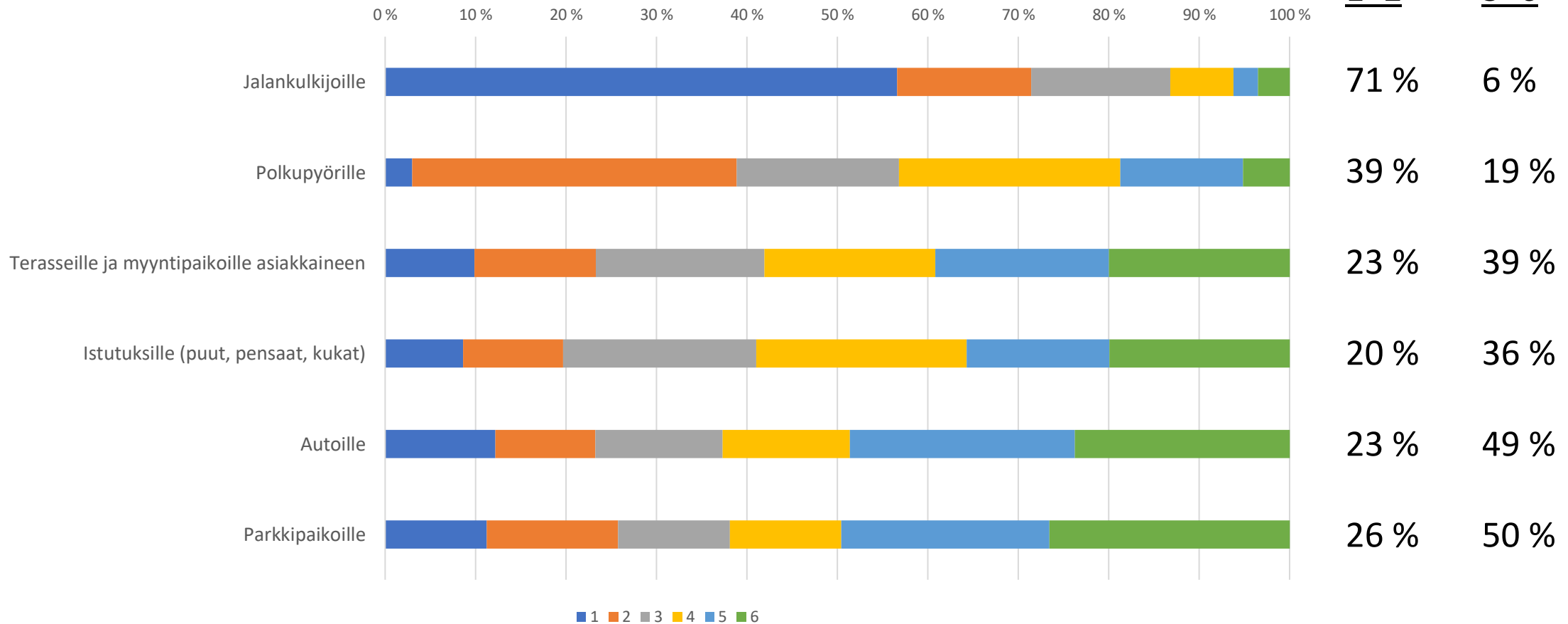


Katutila tulee osoittaa kesäisin ensisijaisesti...



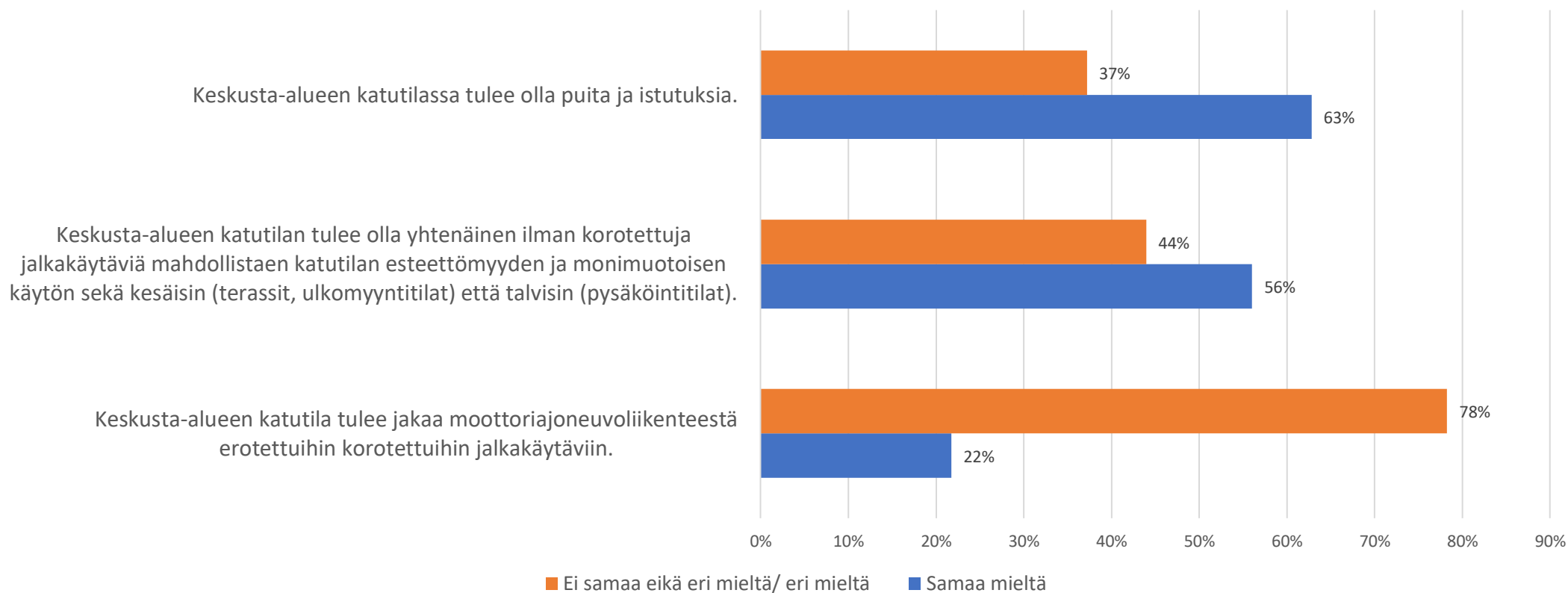
Katutila tulee osoittaa talvisin ensisijaisesti...

Alueen katutilaa tulee talvisin osoittaa ensisijaisesti (1 tärkein, 6 huonoin vaihtoehto) (n=371)



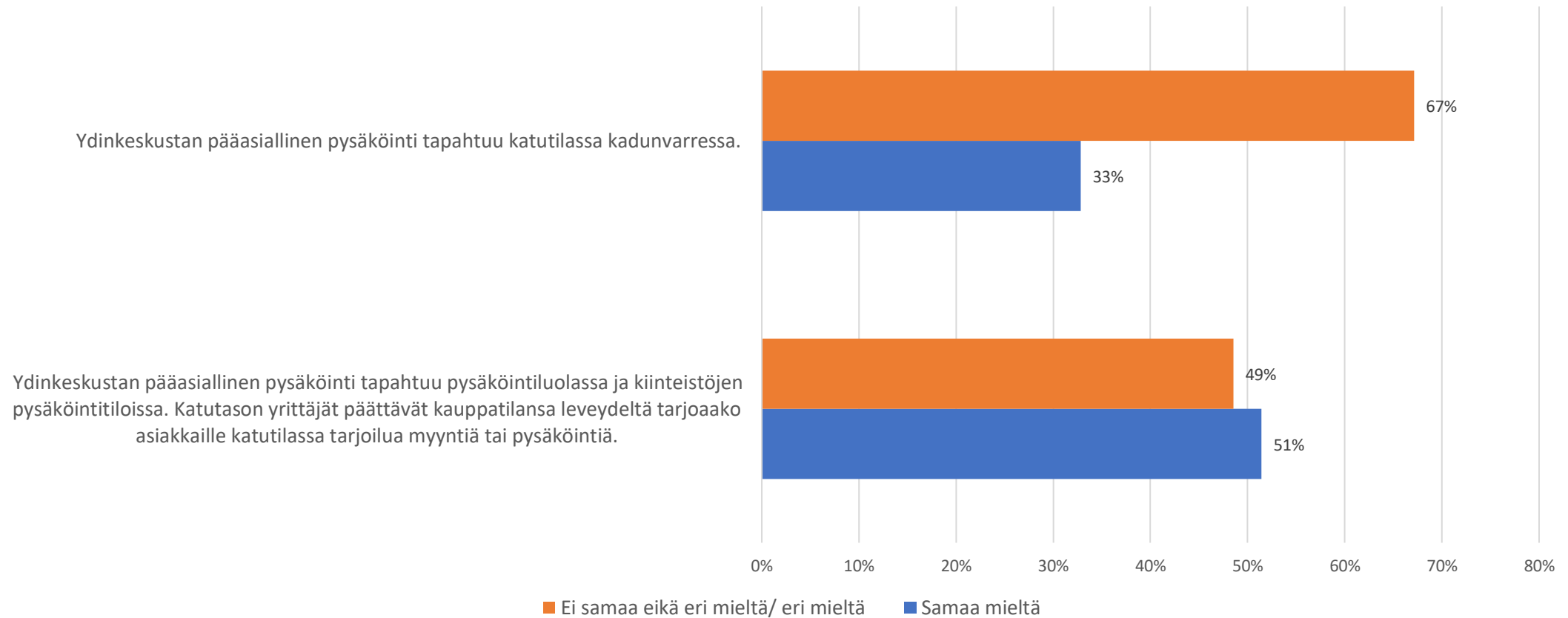
Keskusta-alueen katutilan ilme

Keskusta-alueen katutilan ilme (rasti ruutuun mikäli samaa mieltä) (n=414)



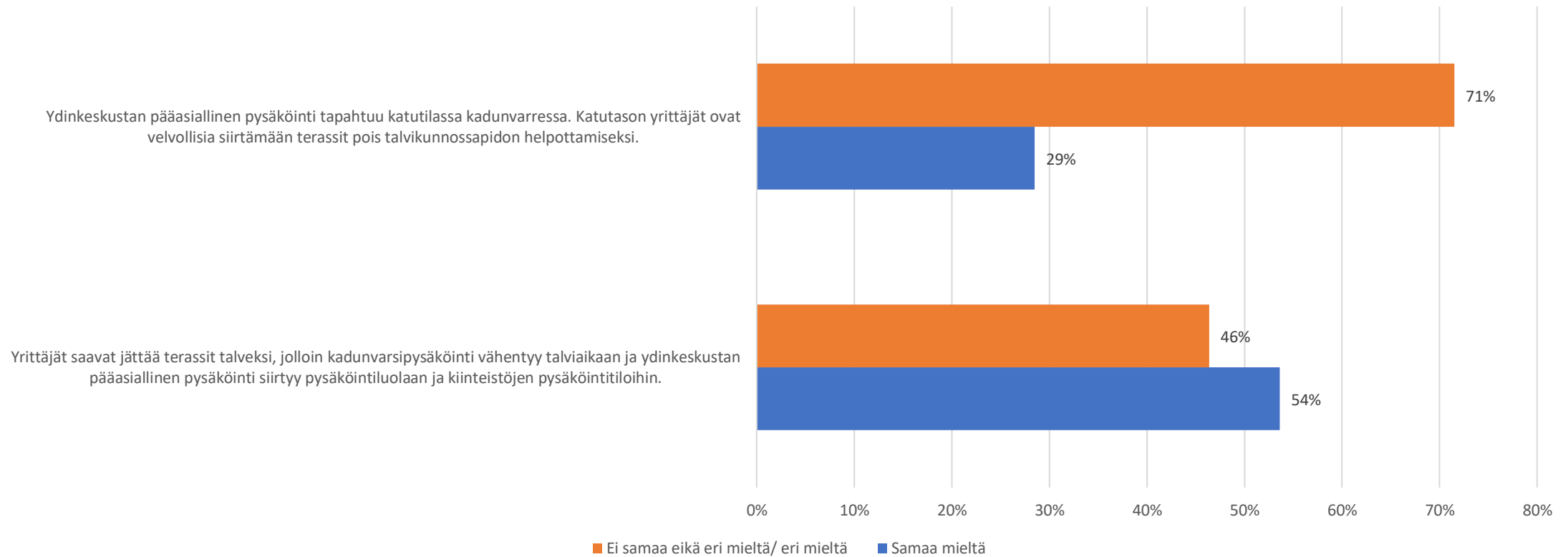
Keskusta-alueen pysäköinti kesäisin

Keskusta-alueen pysäköinti kesäisin (rasti ruutuun, mikäli olet samaa mieltä) (n=414)



Keskusta-alueen pysäköinti talvisin

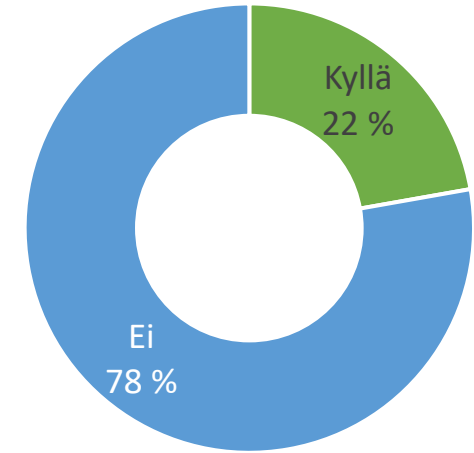
Keskusta-alueen pysäköinti talvisin (Rasti ruutuun, mikäli olet samaa mieltä) (n=414)



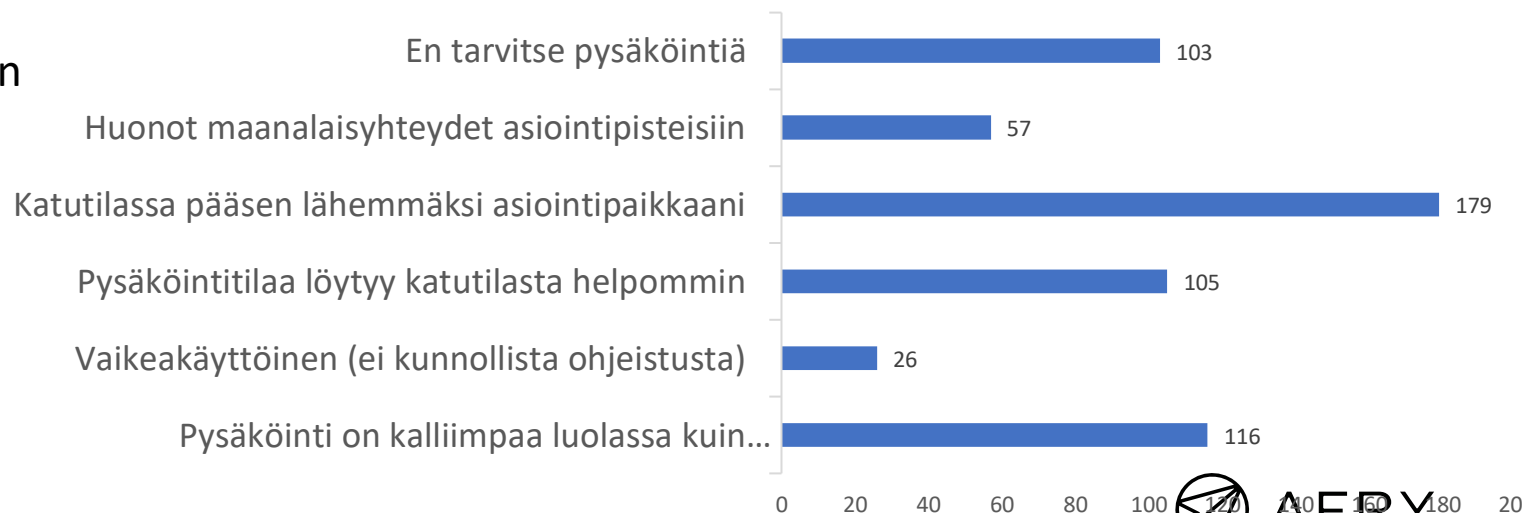
Pysäköintiluolan käyttö (1/2)

Käytän pysäköintiluolaa asioidessani keskustassa. (n=414)

- Vastaajista reilusti suurin osa (78 %) ei käytä pysäköintiluolaa asioidessaan keskustassa.
- Vastaajista kaksi viidesosaa (43 %) ei käytä pysäköintiluolaa, koska katutilassa pääsee lähemmäksi asiointipaikkaa
- Avovastauksissa nousi esiin, että luolaa sekä maksullista pysäköintiä vastustetaan periaatteesta. Luola koetaan myös liian hitaaksi tavaksi pysäköidä

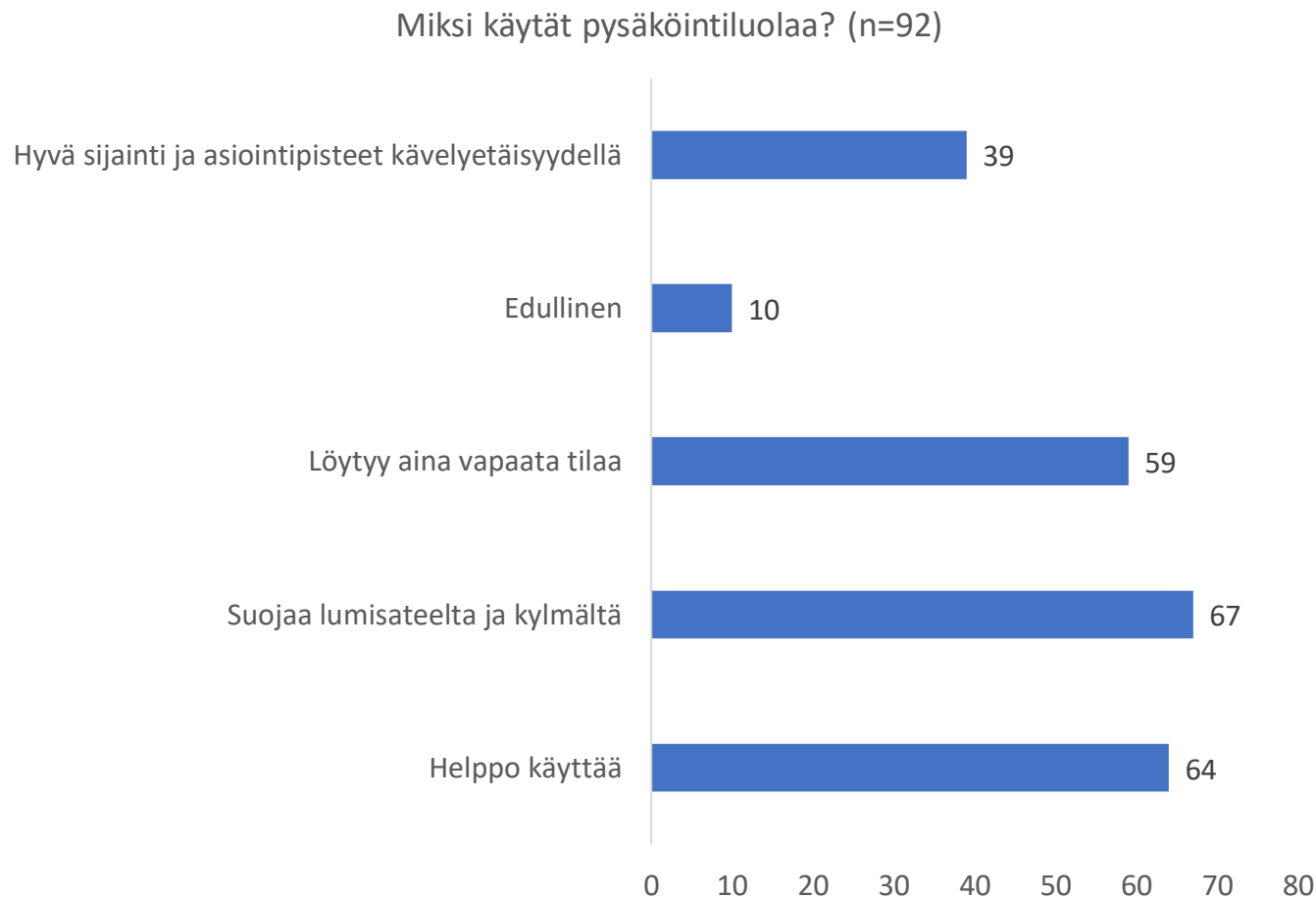


Miksi et käytä pysäköintiluolaa? (n=332)



Pysäköintiluolan käyttö (2/2)

- Pysäköintiluolaa käyttävät vastaajat käyttävät pysäköintiluolaa ensisijaisesti siellä olevan **vapaan tilan (64 %)**, **helppokäyttöisyyden (70 %)** sekä **lumisateelta ja kylmältä tuoman suojan takia (73 %)**.



Vanhan sataman kehittäminen

Vanhan Sataman kahvila Mackenin ja leikkipuiston/kuntopuiston välinen kävelyosuus tulisi järjestää... (n=391)



- ponttooni kävelysiltana kiertäen Venevarvin rakennukset (Jakobstads vapen Vega) merenpuolelta.
- polkuna kiertäen Venevarvin rakennukset Vanhanhaminantien kautta.

Pyöräily- ja jalankulkuyhteyksien parantamisehdotuksia avovastauksista:

- Valaistuksen lisääminen
- Vanhanhaminantien rauhoittaminen autoilulta
- Otetaan tilaa autoilta ja annetaan sitä jalankululle
- Rantaa myötäilevä reitti jalankululle
- Väylien päällystäminen
- Alue halutaan pitää luonnonläheisenä
- Penkkejä ja pöytiä esim piknikkejä varten
- Oheistoimintaa Vanhan sataman alueelle
- Paremmat yhteydet keskustasta

Kävelyreitit rannan tuntumassa ja venevajojen ympäristössä sekä kahvila Mackenin ja tulevan leikkipuiston välissä. (n=402)



- Kävelyreitit rannan alueelle tulee uusia niin, että ne pidetään kunnossa myös talvella.
- Kävelyreitit rannan alueella tulee säilyttää polkumaisina ja talvikunnossapitoa ei tarvita (talvella voi käyttää kunnostettua Vanhanhaminantietä ulkoilureittinä)

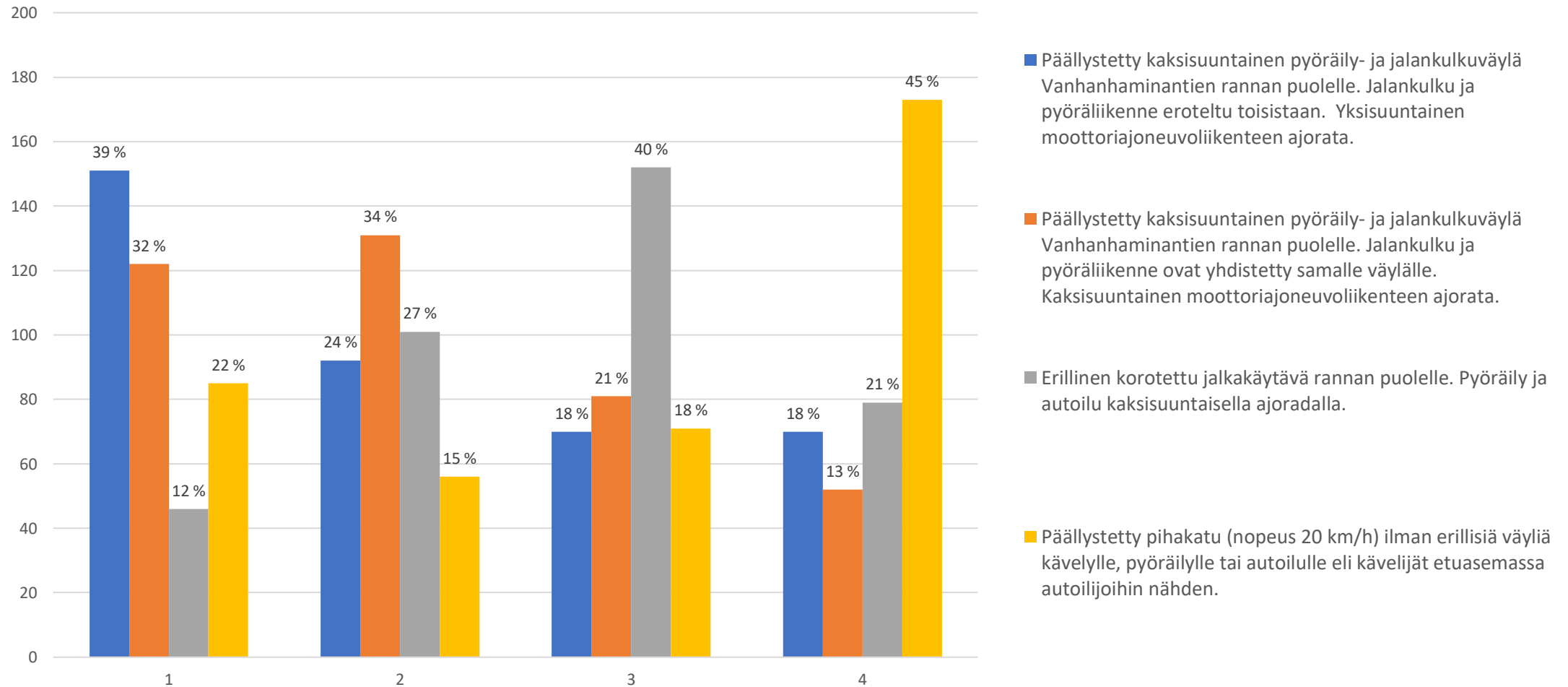
Uimarannan ja Paviksen välillä... (n=395)

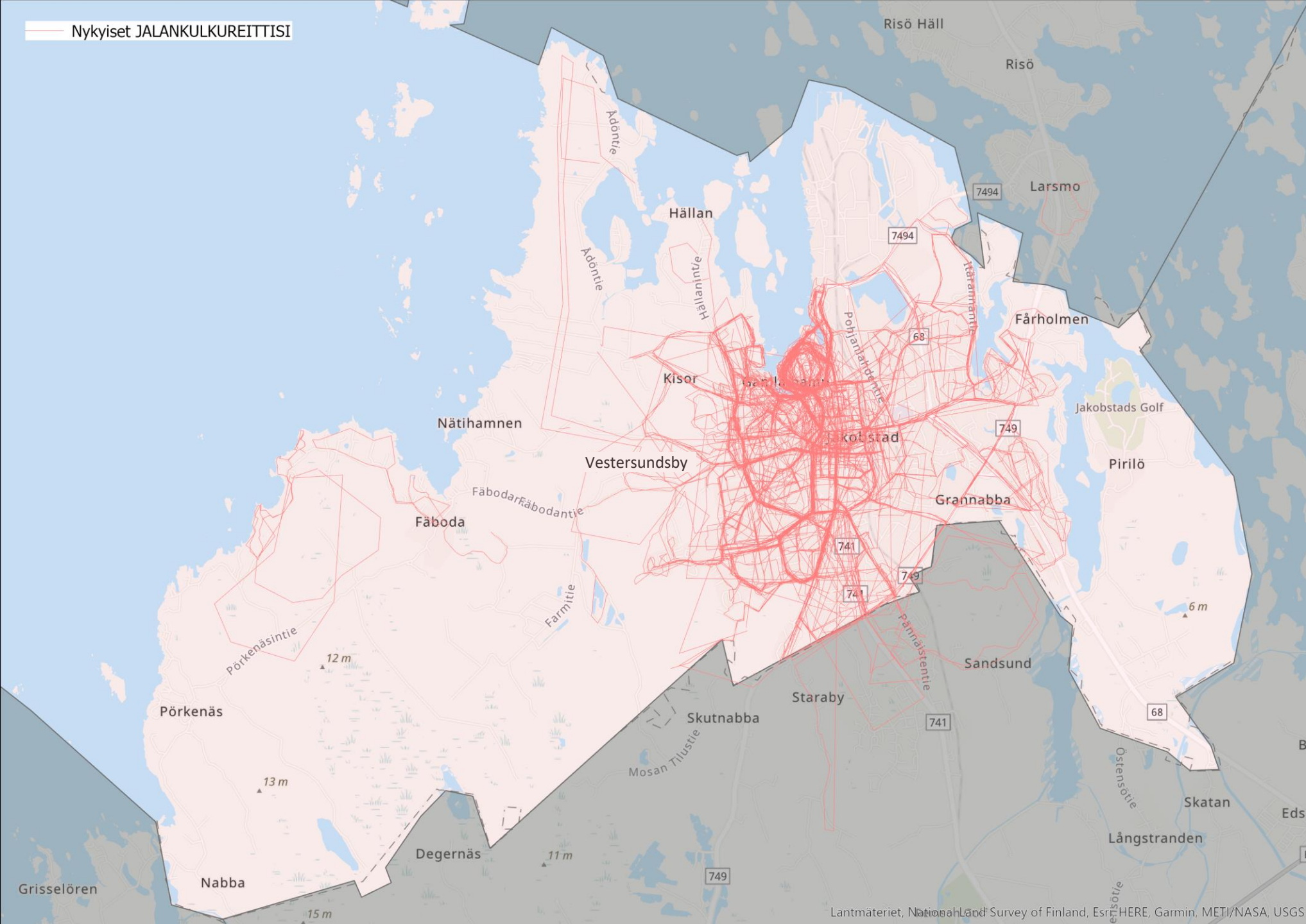


- kävely-yhteyden tulisi kulkea rannalla kiertäen Paviksen rannanpuolelta.
- kävely-yhteyden tulisi kulkea nykyisten pyöräily-yhteyksien kautta.

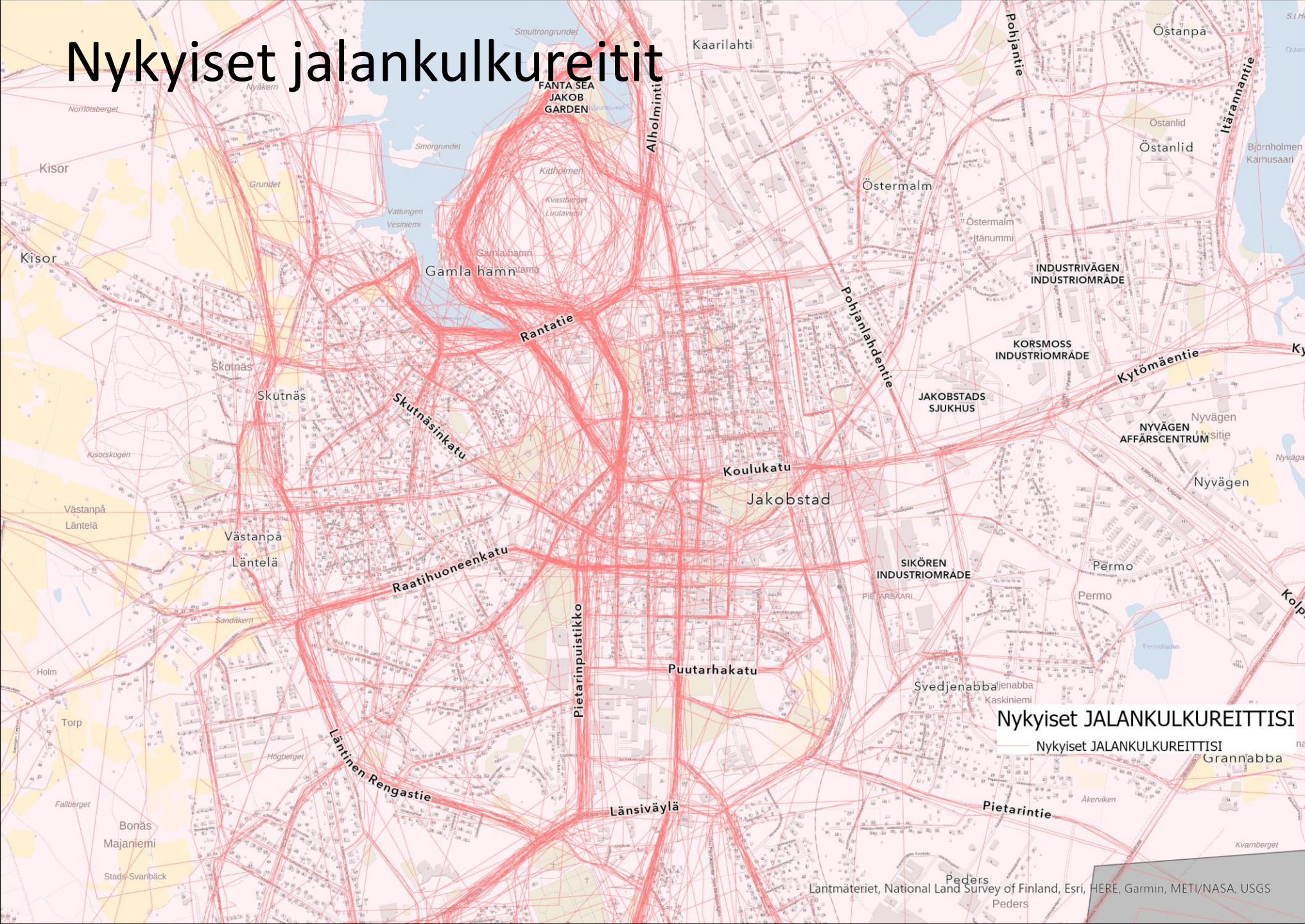
Vanhanhaminantien parantaminen

Aseta Vanhanhaminantien parantamisehdotukset paremmuusjärjestykseen (1 paras, 4 huonoin) (n=385)



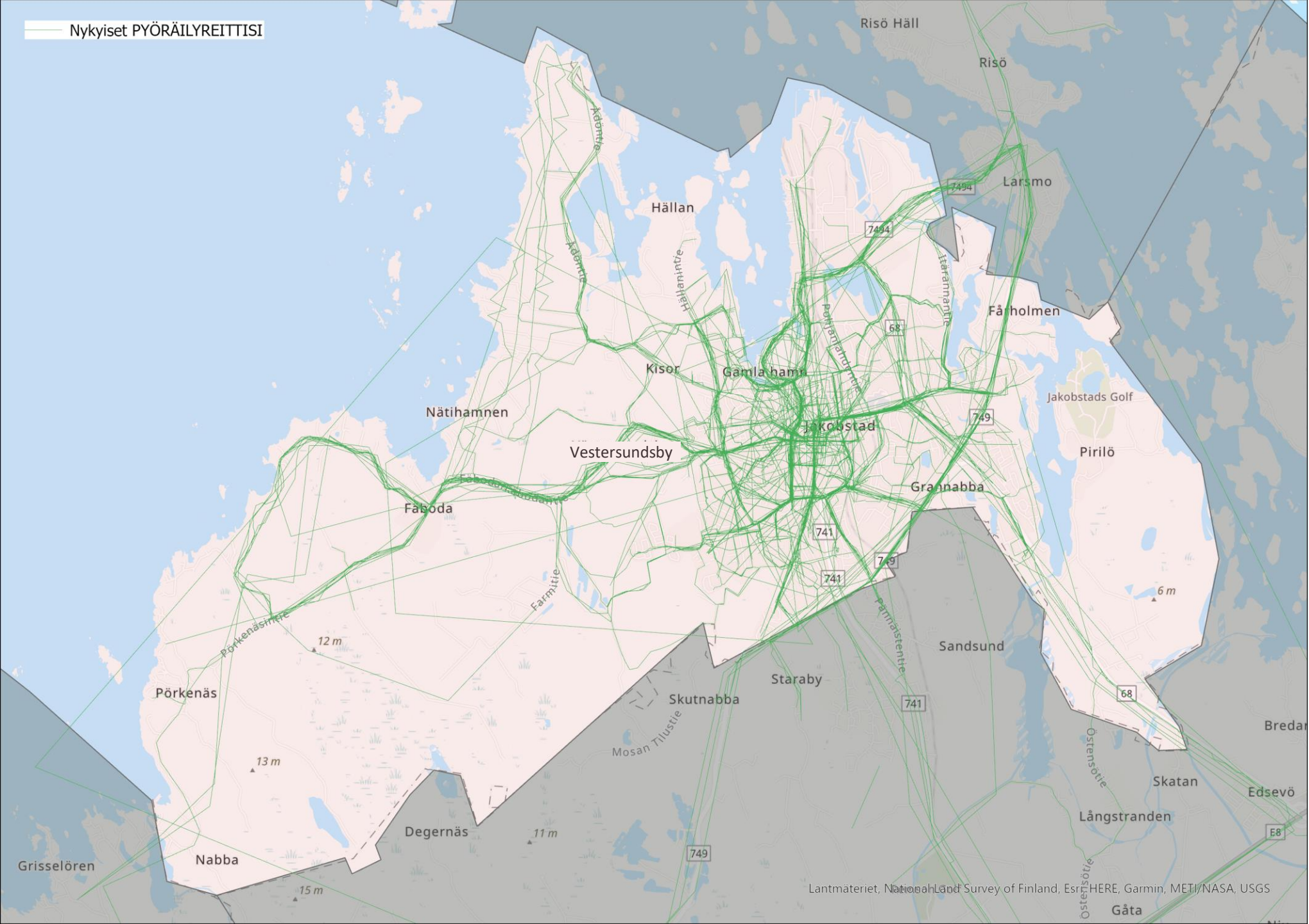


Nykyiset jalankulkureitit

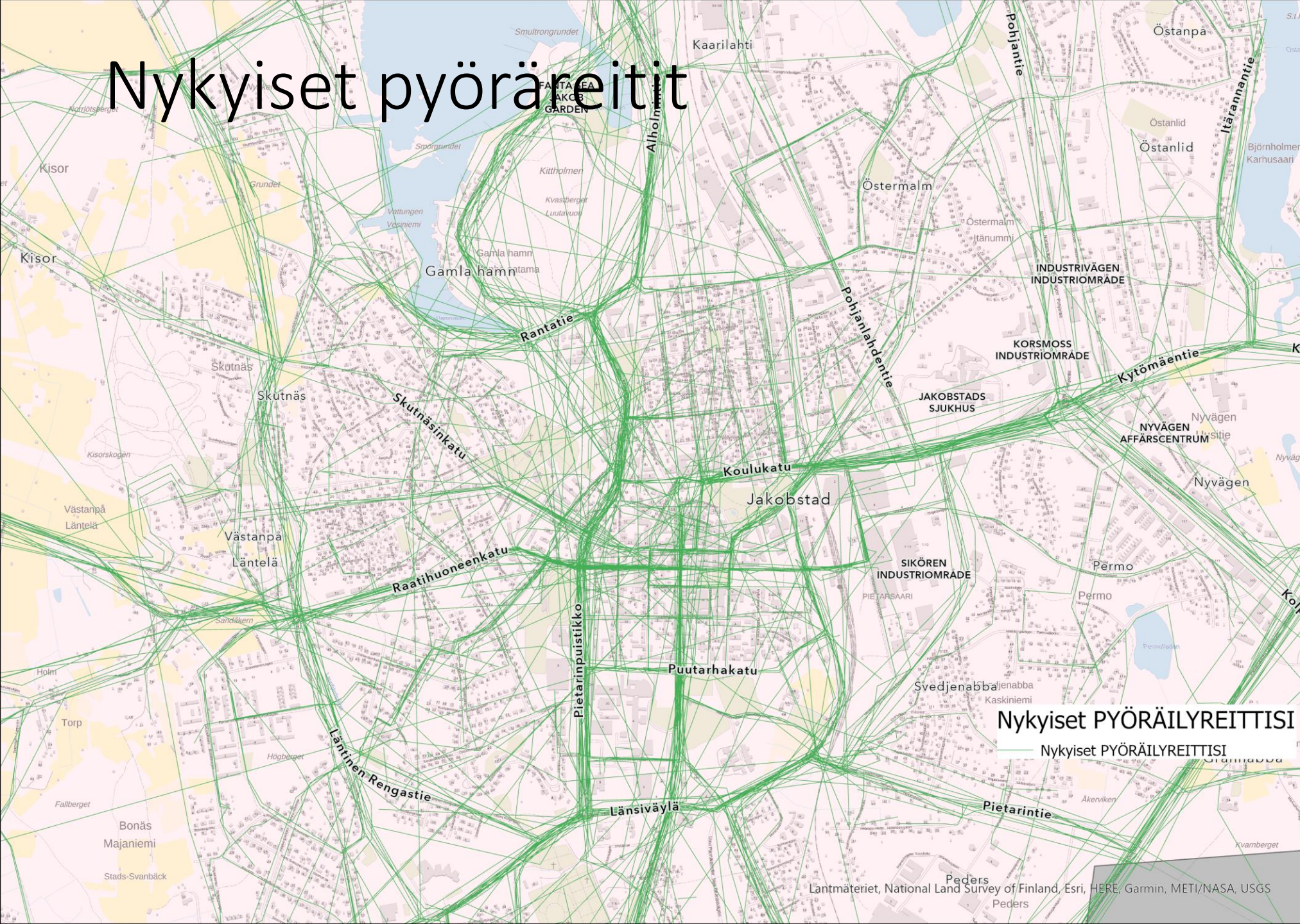


Nykyiset JALANKULKUREITTISI

Nykyiset JALANKULKUREITTISI



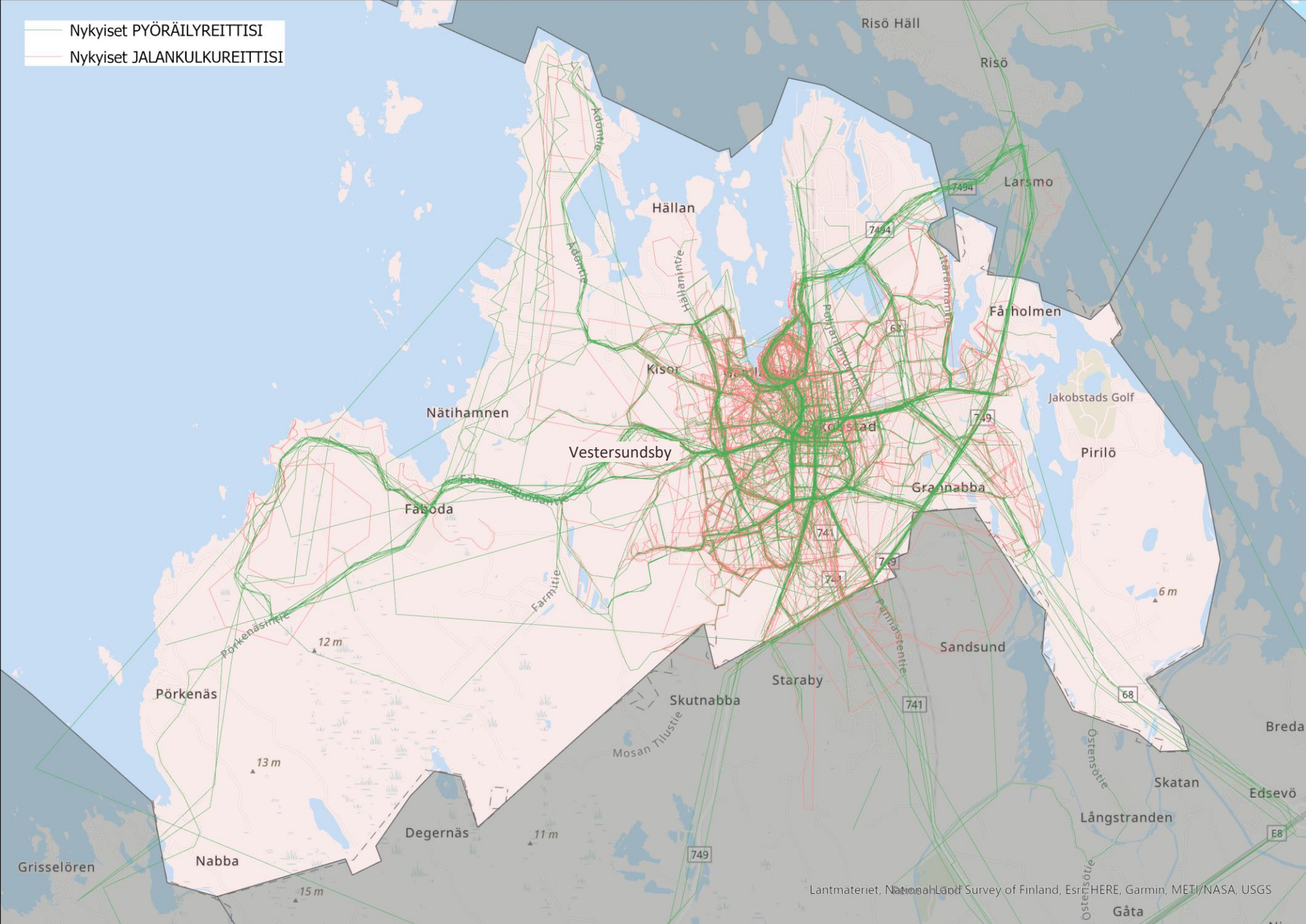
Nykyiset pyöräreitit



Nykyiset PYÖRÄILYREITITSI

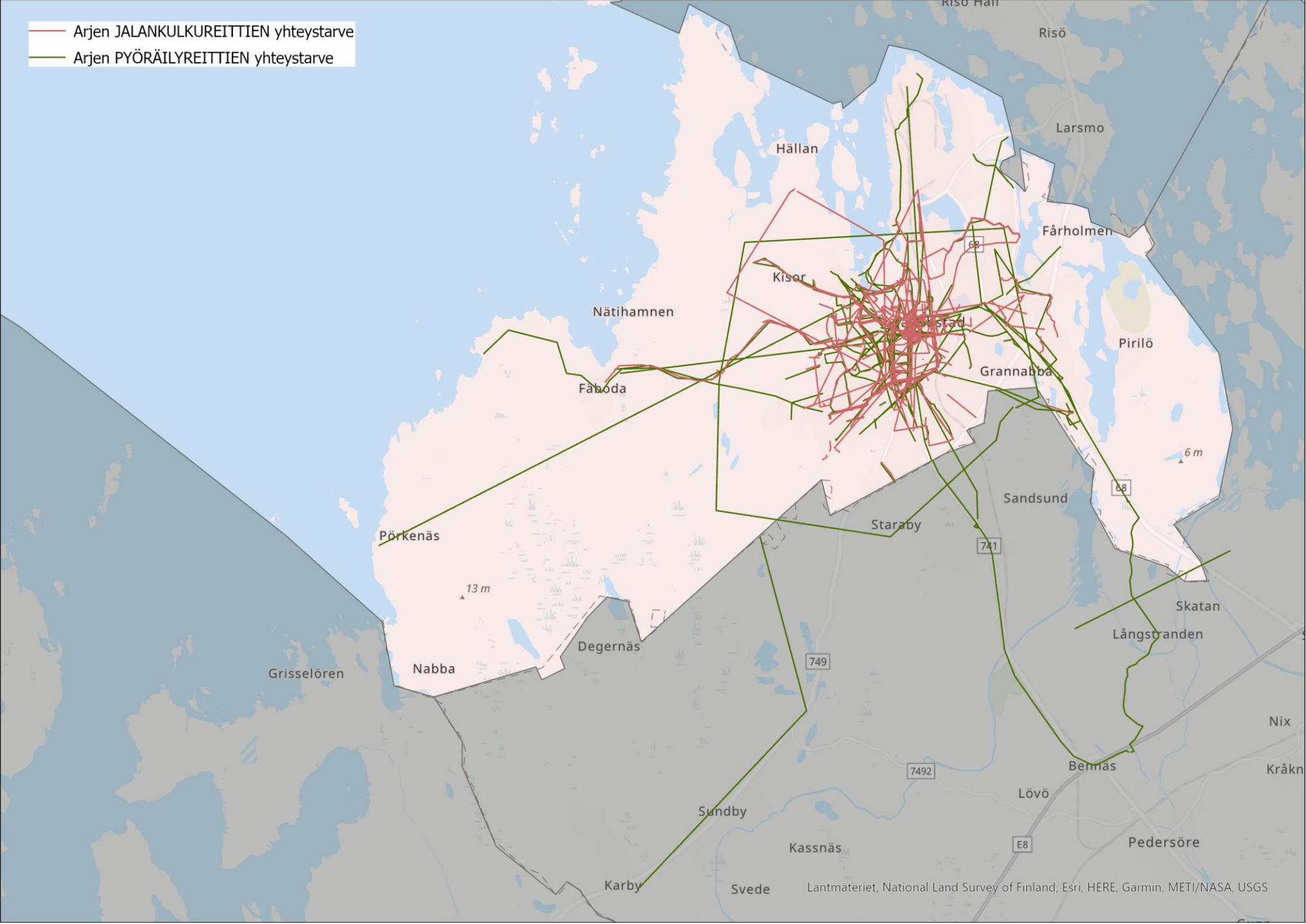
Nykyiset PYÖRÄILYREITITSI

Nykyiset PYÖRÄILYREITTISI
Nykyiset JALANKULKUREITTISI

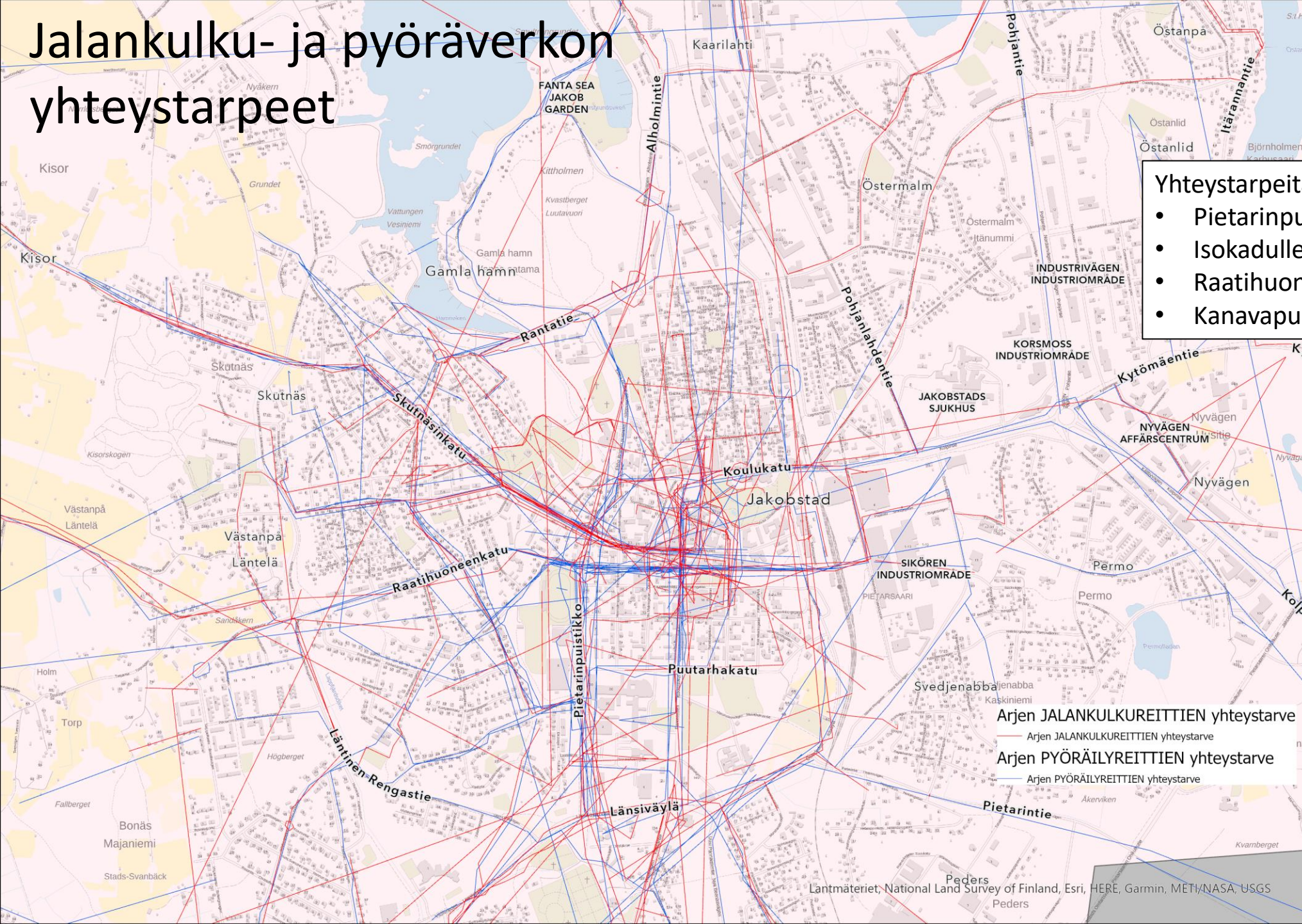


Lantmäteriet, National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, METI/NASA, USGS

- Arjen JALANKULKUREITTIIEN yhteystarve
- Arjen PYÖRÄILYREITTIIEN yhteystarve



Jalankulku- ja pyöräverkon yhteystarpeet



Yhteystarpeita osoitettu varsinkin

- Pietarinpuistikkoon
- Isokadulle
- Raatihuoneenkadulle
- Kanavapuistikkoon-Skutnäsinkadulle

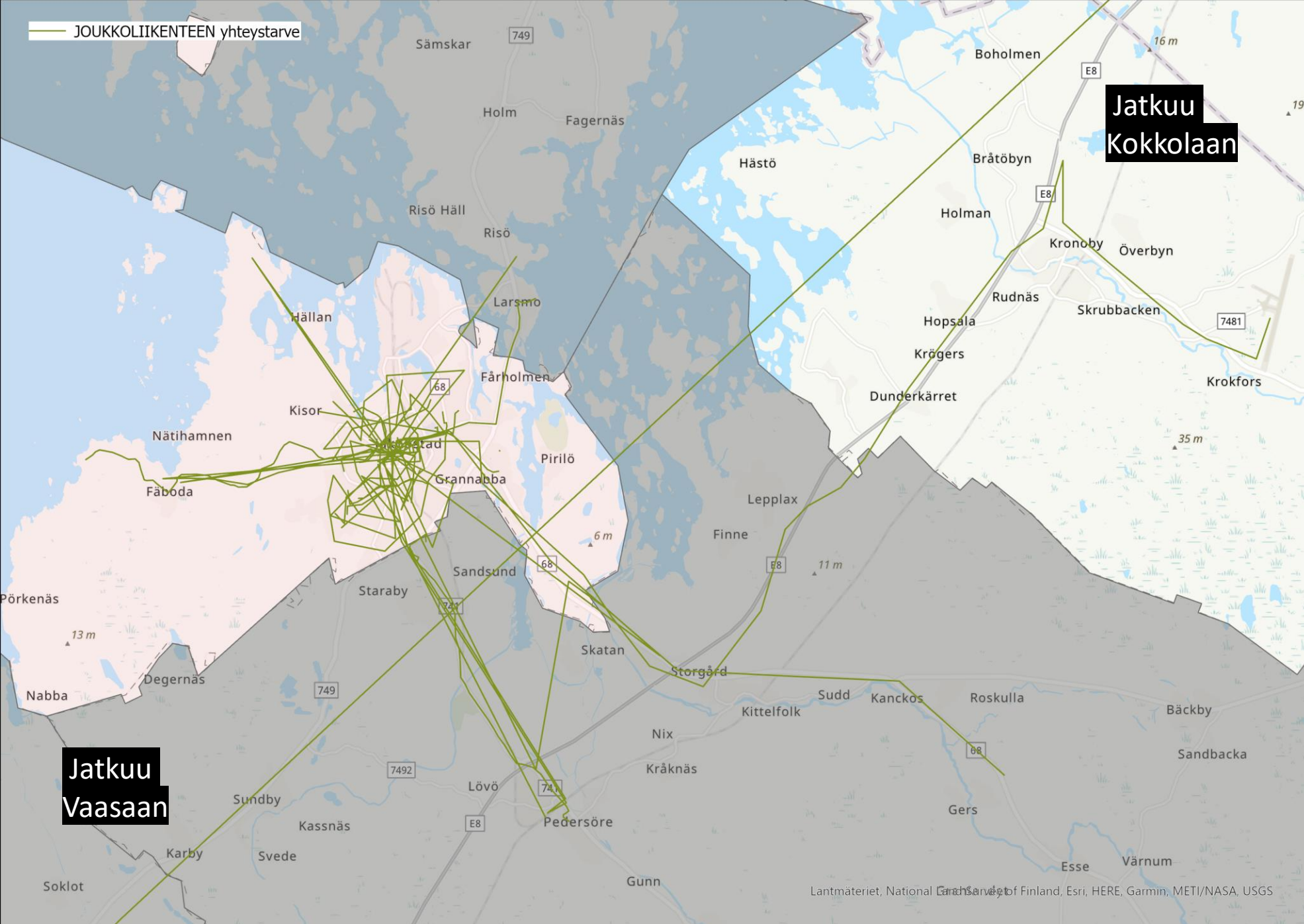
Arjen JALANKULKUREITTIIEN yhteystarve

Arjen JALANKULKUREITTIIEN yhteystarve

Arjen PYÖRÄILYREITTIIEN yhteystarve

Arjen PYÖRÄILYREITTIIEN yhteystarve

JOUKKOLIIKENTEEN yhteystarve

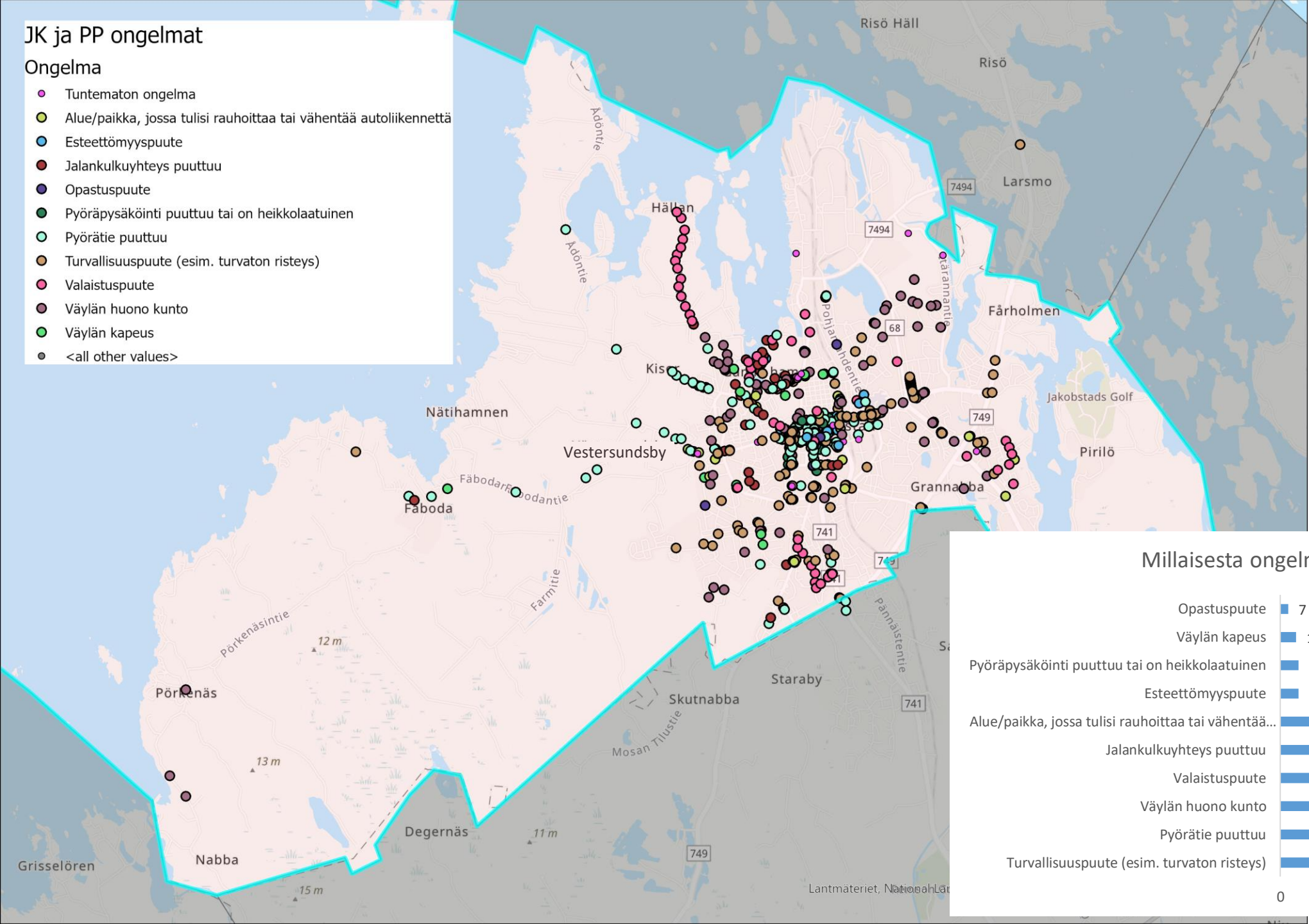


Lantmäteriet, National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, METI/NASA, USGS

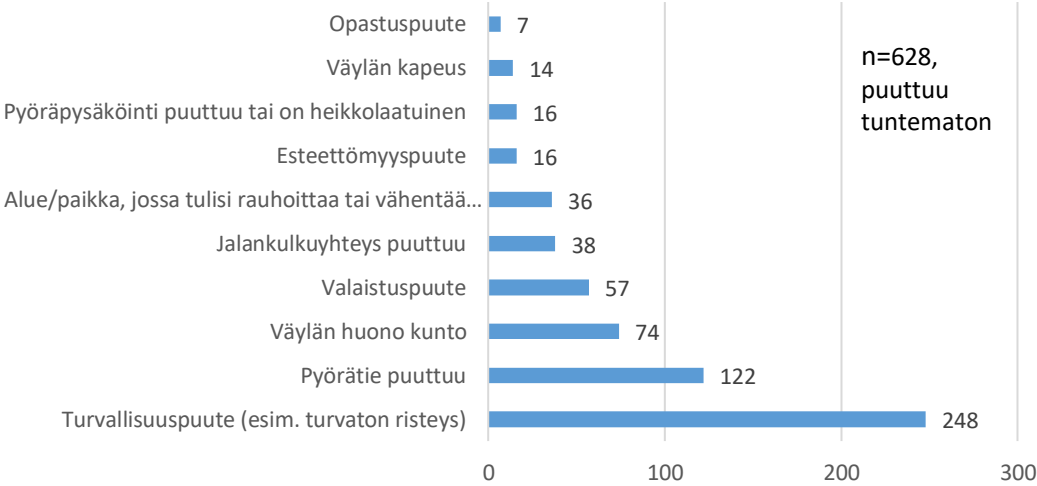
JK ja PP ongelmat

Ongelma

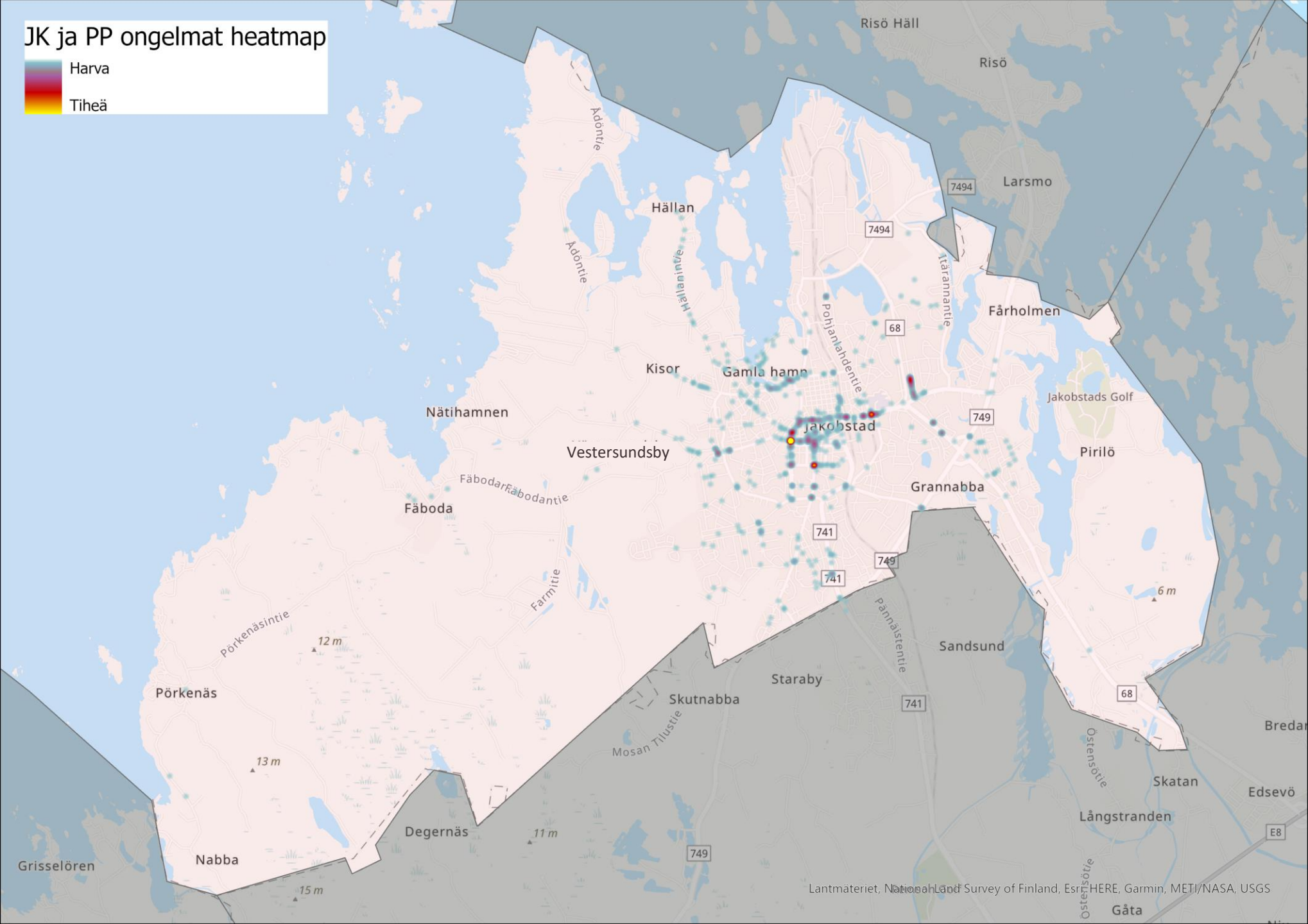
- Tuntematon ongelma
- Alue/paikka, jossa tulisi rauhoittaa tai vähentää autoliikennettä
- Esteettömyyspuute
- Jalankulkuyhteys puuttuu
- Opastuspuute
- Pyöräpysäköinti puuttuu tai on heikkolaatuinen
- Pyörätie puuttuu
- Turvallisuuspuute (esim. turvaton risteys)
- Valaistuspuute
- Väylän huono kunto
- Väylän kapeus
- <all other values>

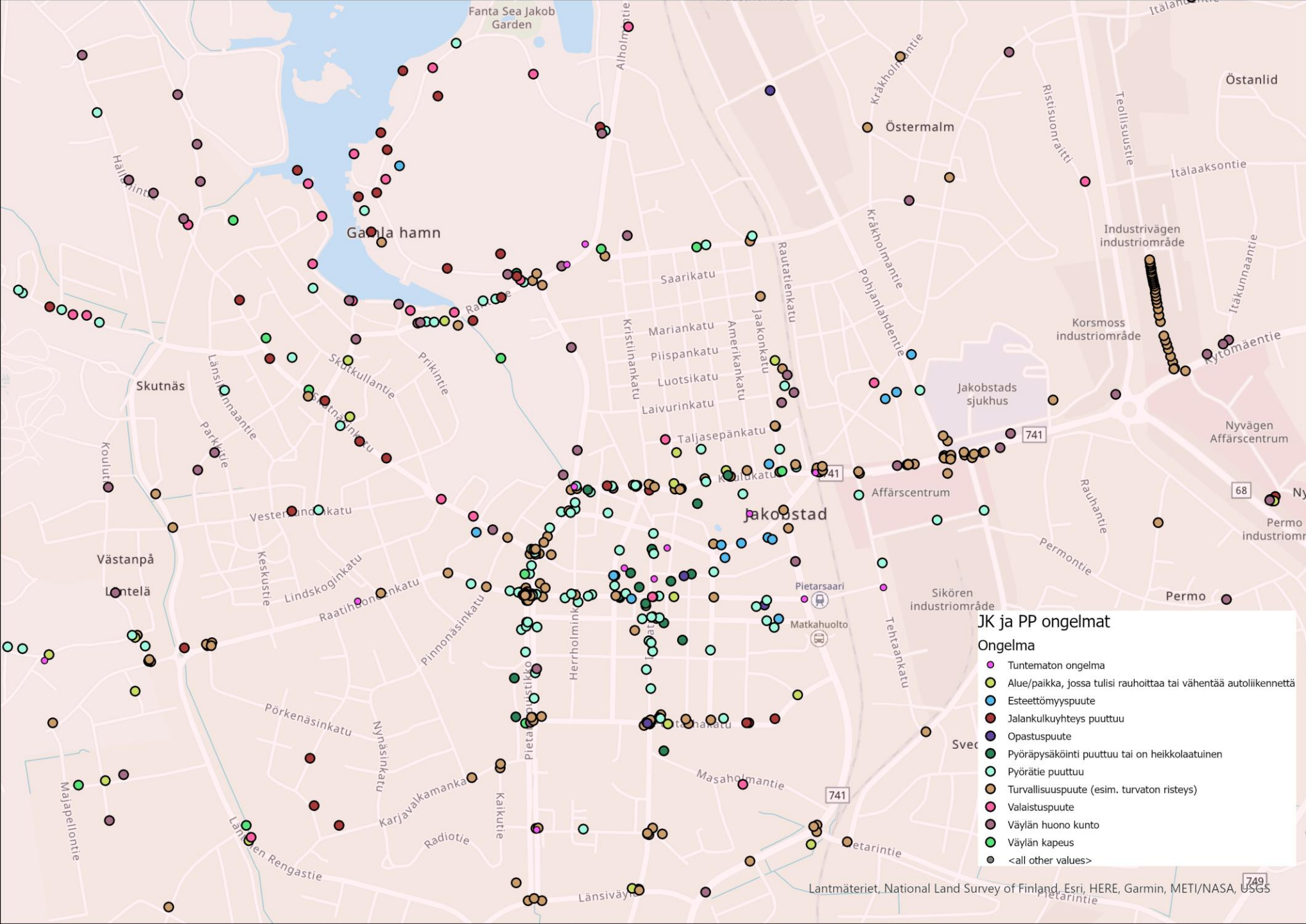


Millaisesta ongelmasta on kyse?



JK ja PP ongelmat heatmap







Esille nousivat erityisesti

- Raatihuoneenkadun ja Pietarinpuistikon risteys
- Puutarhakadun ja Isokadun risteys
- Kytömäentien/Koulukadun ja Pohjanlantientien risteysalue
- Koulukatu ja Pietarinpuistikko

JK ja PP ongelmat heatmap



Moottoriajoneuvoliikenteen ongelmakohtat

- Ongelmapaikkoja on selvästi eniten keskusta-alueella.
- Ongelmallisia paikkoja on keskusta-alueen lisäksi merkitty etenkin Kållbyvägenin (1), Kannaksentien (2), Voudintien ja Länsiväylän (3), Fäbodantien (4) ja Skutnäsinkadun (5) varrelle.

