

VIIKON KYSYMYS, VIIKKO 11-12 (12.-23.3.2025)

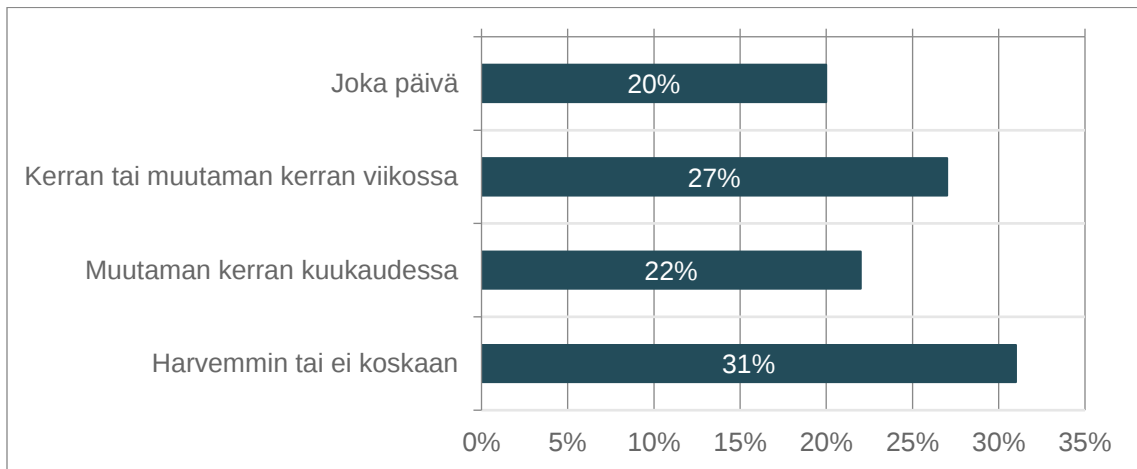
VASTAAJIEN MÄÄRÄ: 541

Virhemarginaali on 4 prosenttia ja näin ollen vastausten voidaan katsoa kuvaavan Pietarsaaren asukkaiden mielipiteitä.

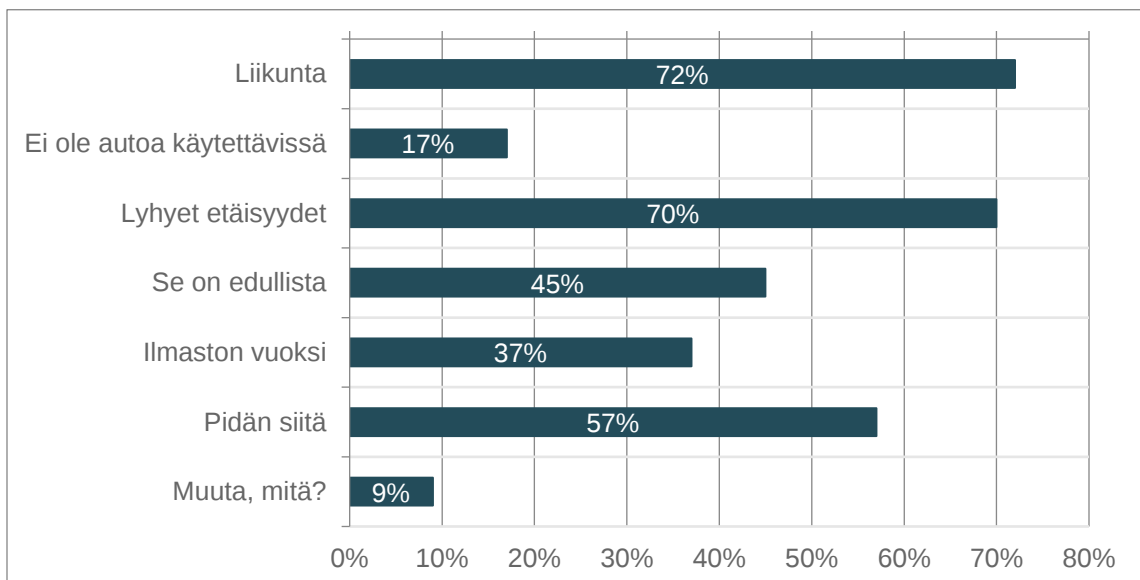
ASENNEKARTOITUS PYÖRÄILYSTÄ

Viikon kysymyksessä asukkailta kysyttiin seuraavaa: ***"Oletteko ajatelleet, että olemme yksi Suomen tiheimmin asutuista alueista, että etäisyydet ovat niin lyhyitä, että voisimme usein liikkua pyörällä vain muutaman minuutin erolla verrattuna autolla? Eikä meidän tarvitsisi miettiä auton pysäköintiä tai pysäköintiäikää? Mikä saa monet meistä silti valitsemaan auton, joka on paljon kalliimpi? Haluamme kartoittaa asenteita pyöräilyä kohtaan ja selvittää, voiko kaupunki tehdä jotain pyöräilyn helpottamiseksi ja edistämiseksi.***

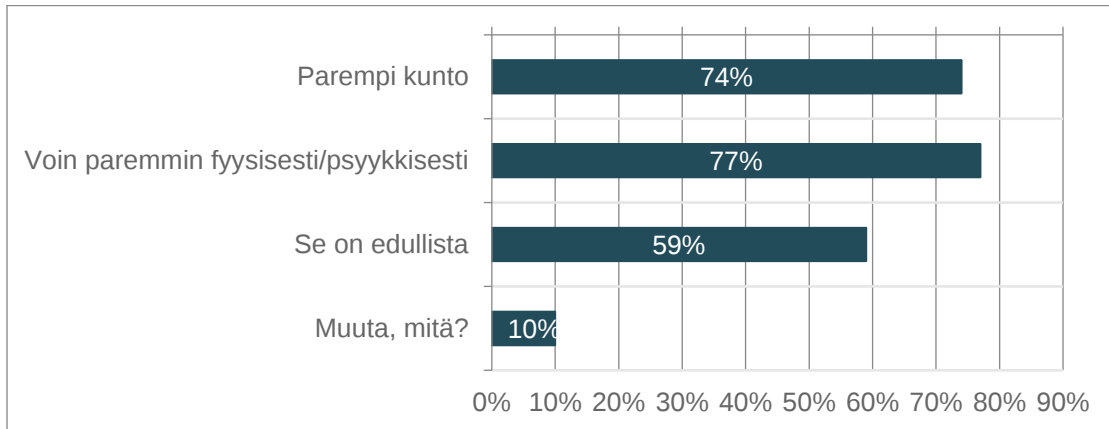
Kuinka usein pyöräilet?"



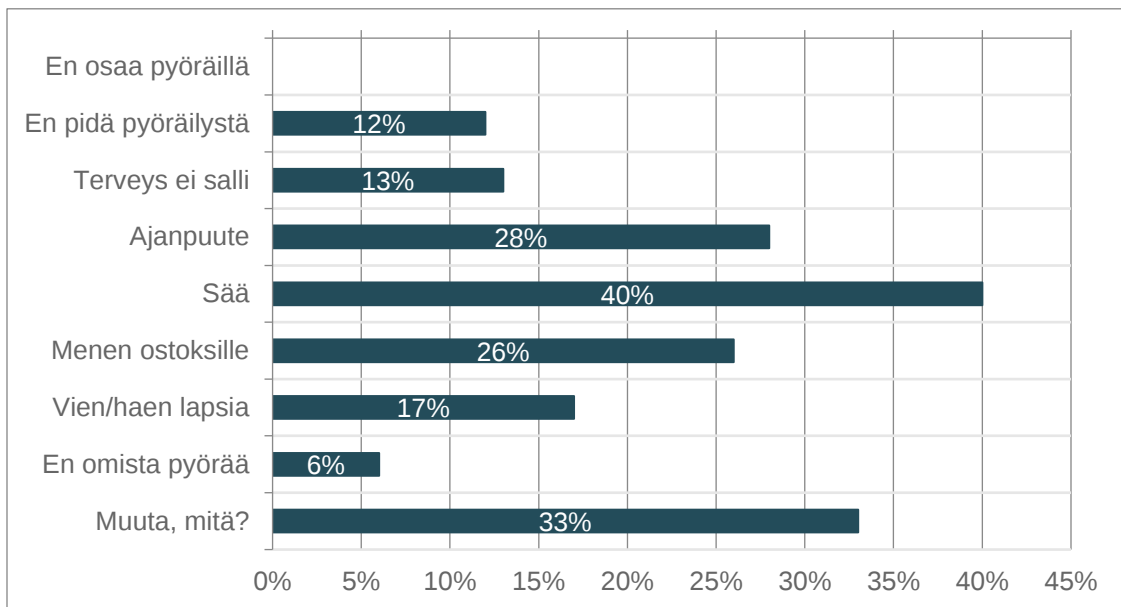
Ne, jotka vastasivat "Joka päivä" tai "Kerran tai muutaman kerran viikossa" saivat jatkokysymykset: ***"Miksi pyöräilet?"***



ja *"Mitä positiivisia vaikutuksia sillä on?"*

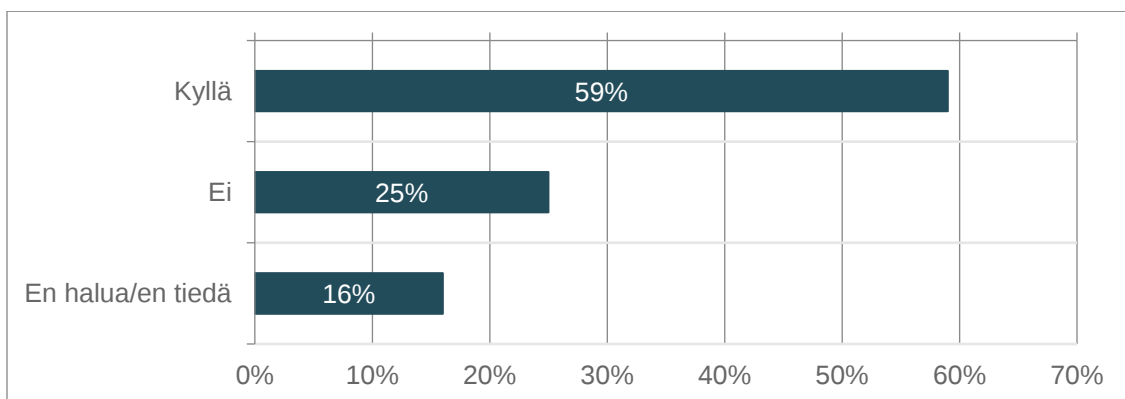


Ensimmäiseen kysymykseen "Muutaman kerran kuukaudessa" tai "Harvemmin tai ei koskaan" vastanneet saivat jatkokysymykset: *"Miksi et pyöräile useammin?"*

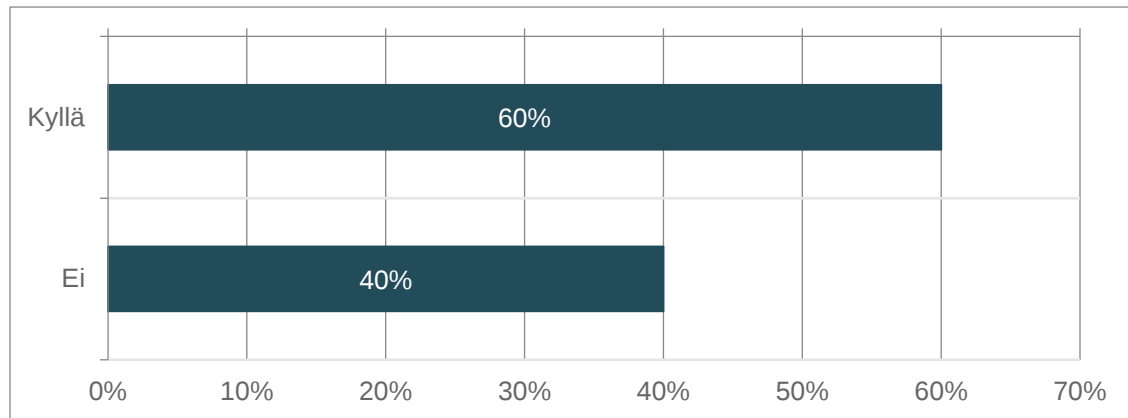


Ne, jotka vastasivat "Muuta, mitä" mainitsevat muun muassa talviolosuhteet (lumi, liukkaus, jää), pitkä työmatka, pyöräteiden puute, auton tarve työssä sekä varkauden riski.

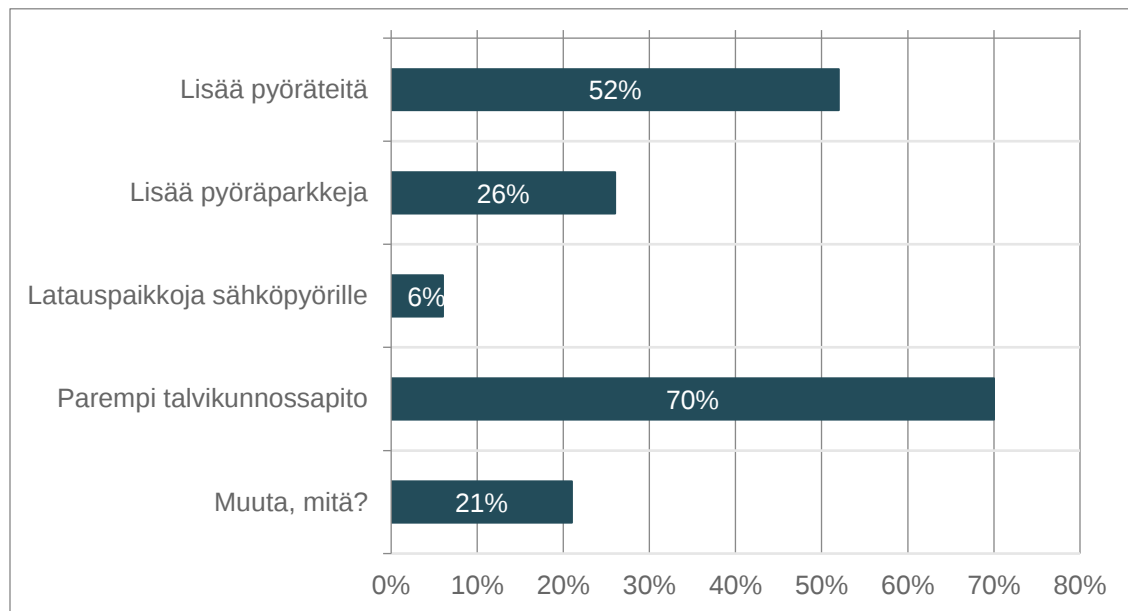
ja *"Pienellä suunnittelulla, voisitko pyöräillä useammin?"*



"Vaikuttaisiko pyöräteiden laajentaminen ja parantaminen siihen, että pyöräilisit useammin?"



"Mitä kaupunki voi tehdä pyöräilyn helpottamiseksi?"



"Millaiset talvikunnossapitotoimet tekisivät pyöräteillä pyöräilystä parempaa talvella?"

Monet korostavat säännöllisen ja varhaisen aurauksen sekä hiekoituksen tärkeyttä, jotta pyörätiet pysyvät vapaina lumesta ja jäältä. Erityisen tärkeää on aurata aikaisin aamulla ennen kuin ihmiset lähtevät töihin. Useat ehdottavat, että pyörätiet tulisi priorisoida korkeammalle kuin autotiet, erityisesti ne, jotka johtavat työpaikoille, kouluihin ja kaupungin keskusta-alueille.

Monet korostavat pyöräteiden auraamisen ja hiekoittamisen tärkeyttä aikaisin aamulla, mieluiten ennen klo 6, jotta pyöräilijät pääsevät töihin ja kouluun. Jotkut mainitsevat, että nastarenkaat mahdollistavat pyöräilyn myös liukkaalla kelillä, mutta monet valitsevat auton, jos tiet eivät ole hyvin auratut.

”Kerro omin sanoin, mitä mieltä olet talviteiden kunnossapidosta talvikaudella 2024–2025. Kuvaile esimerkiksi, mikä on mennyt hyvin ja missä on ollut puutteita.”

Monet arvostivat, että pyörätiet oli aurattu ja että ylläpito oli yleisesti ottaen hyvää. Jotkut kehuivat parannuksia aurauksessa verrattuna aiempiin vuosiin. Kritiikkiä esitettiin siitä, että auraus usein tehtiin liian myöhään, erityisesti aamuisin, mikä teki pyöräilyn ja kävelyn vaikeaksi. Jotkut huomauttivat, että pyörätiet olivat usein jäisiä ja että auraus ei aina ollut riittävän perusteellista, mikä teki pyöräilystä vaarallista.

Kritiikkiä esitettiin myös siitä, että jalkakäytäviä ja kävelyteitä ei aina aurattu tai hiekoitettu riittävästi, mikä teki kävelystä vaikeaa, erityisesti vanhuksille ja lastenvaunujen kanssa liikkuville. Muutamat vastaajat valittivat, että pyöräteiden ja jalkakäytävien auraus usein tehtiin liian myöhään, mikä teki koululaisten aamuisen koulumatkan vaikeaksi.

Muutamat vastaajat huomauttivat, että eri alueiden ylläpidossa oli suuria eroja, ja joillakin alueilla ylläpito oli parempaa. Jotkut vastaajat ehdottivat, että pyörätiet tulisi priorisoida autotietä korkeammalle, ja että esimerkiksi voitaisiin ottaa muista kaupungeista, kuten Vaasasta ja Oulusta.

SEURAAVA VAIHE

Pietarsaaren kaupunki järjestää tapahtumia pyöräilyviikolla toukokuun alussa, ja kysely uusien pyöräteiden tarpeesta, niiden kunnosta sekä käyttöasteesta järjestetään myös toukokuussa. Näiden kyselyjen tulokset otetaan huomioon kaupungin kävely- ja pyöräteiden kehittämistyöhön, jossa muun muassa ylläpitoluokat ja lumenaurausjärjestyksen prioriteetit päivitetään.

Lisätietoa:

Frank Bäckholm, kaupungininsinööri, puh: 044 785 1998, frank.backholm@pietarsaari.fi

Elisabeth Andersson, Pietarsaaren seudun ilmastokoordinaattori, puh: 044 785 1606, elisabeth.andersson@pietarsaari.fi