

VIIKON KYSYMYS, VIIKKO 19-20 (7.-18.5.2025)

VASTAAJIEN MÄÄRÄ: 482

Virhemarginaali on 4 prosenttia ja näin ollen vastausten voidaan katsoa kuvaavan Pietarsaaren asukkaiden mielipiteitä.

KAUPUNGIN PYÖRÄTIET

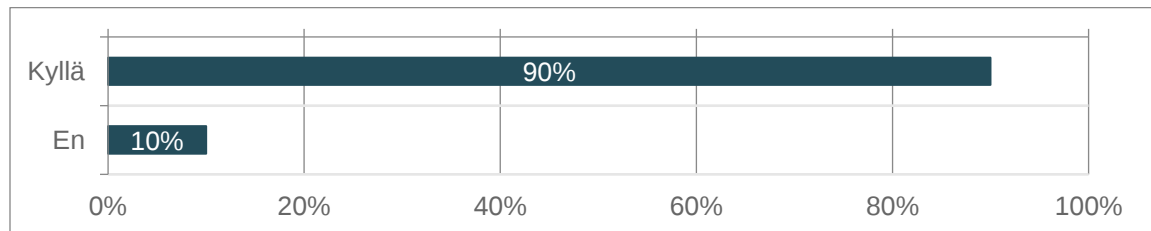
Viikon kysymyksessä asukkailta kysyttiin seuraavaa: *"Pietarsaari on pinta-alaltaan yksi ehdottomasti pienimpiä Suomen kaupungeista ja kunnista. Sen sijaan väestötiheys on noin 220 asukasta neliökilometriä kohden ja olemme 15 kärjessä tältä osin koko maassa. Jos lisäksi huomioidaan, että vähintään puolet Pietarsaaren maapinta-alasta koostuu metsästä, asumme vieläkin tiheämmin rakennetulla alueella.*

Pietarsaaren maasto on hyvin tasainen (pienet korkeuserot), mikä yhdistettynä väestötiheyteen tekee kaupungista erinomaisen paikan pyörällä liikkumiseen. Pyörällä pääsee yleensä lähes kaikille asuinalueille torilta 10 minuutissa (3 km).

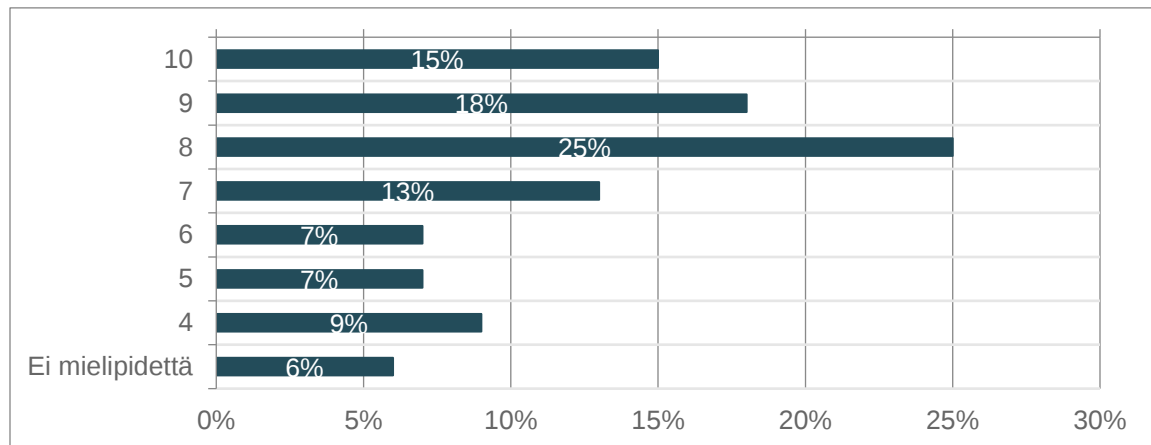
Valitsemalla pyörän auton sijaan edistämme ilmaston lisäksi myös omaa hyvinvointiamme paremman kunnon, raittiin ilman ym. muodossa.

Haluamme tämän kyselyn myötä kuulla kaupungin asukkaiden mielipiteen Pietarinpuistikon pyörätiepanostuksesta sekä kaupungin tulevista pyörätiepanostuksista.

Pyöräiletkö sinä? (vaikkakin harvemmin)"

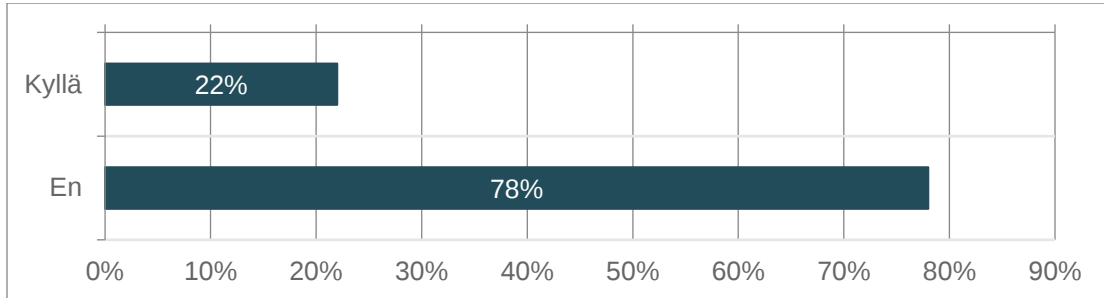


"Millaisena koet Pietarinpuistikon muutostöiden tuloksen? (Arvostele kouluarvosanoin, jolloin 10 on paras ja 4 huonoin. Voit myös kommentoida vastaustasi)"

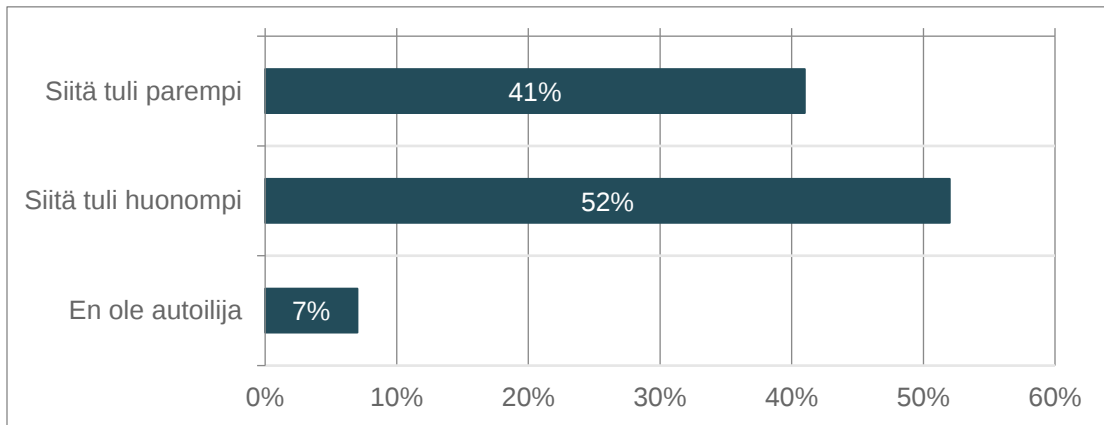


Yleisimmin esiintyvä arvosana on 8, jonka on antanut 24,9 prosenttia äänestäjistä. 58 prosenttia antaa arvosanan välillä 8 ja 10 ja 23 prosenttia antaa arvosanan välillä 4 ja 6.

"Valitsetko nykyään aikaisempaa useammin pyörän Pietarinpuistikon muutostöiden jälkeen?"



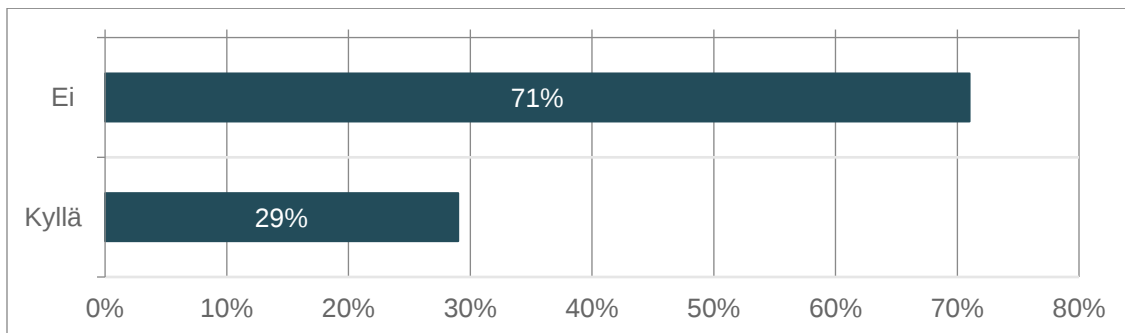
"Miten koet autoilijana Pietarinpuistikon muutokset?"



"Siitä tuli huonompi" - vastauksen antaneet saivat lisäkysymyksen: ***"Miksi?"***

Yhteenveto 209 kommentista: Monet kokevat, että ajorata on muuttunut liian kapeaksi, erityisesti talviaikaan, mikä aiheuttaa ongelmia autoilijoille, lumenauraukselle ja suuremmille ajoneuvoille. Risteykset – erityisesti Raatihuoneenkadulla ja Pietarinpuistikolla – kuvataan epäselviksi ja vaarallisiksi, ja väistämissääännoista on epäselvyyttä. Pysäköintipaikat, erityisesti uimahallin luona, koetaan liian ahtaiksi ja riittämättömiksi, mikä lisää onnettomuusriskiä. Vaikka jotkut arvostavat panostusta pyöräteihin, monet pitävät niitä suhteettoman leveinä käyttöön nähden ja kokevat, että autoliikenne on jätetty vähemmälle huomiolle.

"Pietarinpuistikon pyörätiet ovat yksisuuntaisia. Itäistä puolta pyöräillään pohjoiseen ja läntistä puolta etelän suuntaan. Ovatko liikennesäännöt mielestäsi vaikeita noudattaa?"



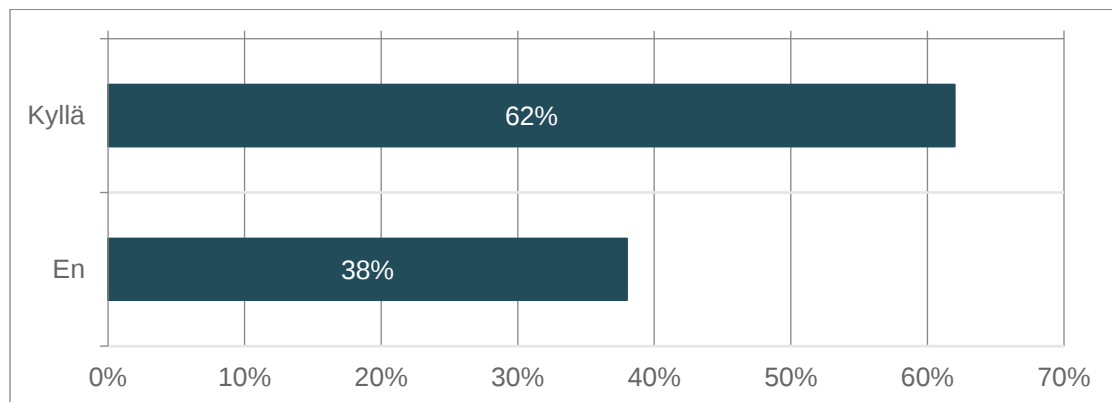
Kyllä-vastauksen antaneet saivat lisäkysymyksen: ***"Miksi?"***

Yhteenveto 111 kommentista: Monet kokevat yksisuuntaiset pyörätiet hämmentäviksi, epäkäytännöllisiksi ja huonosti opastetuiksi – erityisesti koska tämä on monille uutta eikä sitä ole selkeästi viestitty. Monet pyöräilijät eivät noudata sääntöjä, usein tottumuksesta tai koska tuntuu turhalta ylittää tie useita kertoja lyhyillä matkoilla. On laajalle levinnyt toive kaksisuuntaisista pyöräteistä molemmilla puolilla, jotta risteykset vähenisivät ja turvallisuus lisääntyisi. Useat huomauttavat myös, että lapset, vanhukset ja kokemattomat liikkujat eivät ymmärrä tai noudata nykyistä ratkaisua.

"Kaupunki rakentaa vuoden 2025 aikana uuden pyörätien Puutarhakadun suuntaisesti, Pietarinpuistikon ja Isonkadun välillä. Myös Skutnäsinkadun pyöräteitä uusitaan ja parannetaan tänä vuonna. Missä päin kaupunkia haluaisit nähdä seuraavan panostuksen pyöräteihin?"

Yhteenveto 286 kommentista: Asukkaat osoittavat vahvaa toivetta turvallisesta pyörätiestä Fäbodaan, jota monet toistavat ja kuvaavat pyöräilijöille hengenvaaralliseksi reitiksi. Muita etusijalla olevia alueita ovat Raatihuoneenkadun, Koulukadun, Isokadun ja reitit kohti Uusikaarlepyytä, joissa sekä parannuksia että uusia reittejä toivotaan. Monet korostavat olemassa olevien pyöräteiden kunnossapidon ja korjaamisen tärkeyttä. Myös talvikunnossapidon toivotaan olevan etusijalla. Lisäksi on toive paremmista yhteyksistä keskustan ja koulujen välillä, sekä että pyöräilyinfrastruktuuri suunnitellaan sekä turvallisuus että käytännöllisyys huomioon ottaen.

"Keskustasta puuttuvat nykyisin varsinaiset pyörätiet. Pyöräteiden tarve on suuri Isonkadun, Raatihuoneenkadun, Strengberginkadun ja Koulukadun varrella. Pyöräteiden rakentamisen vuoksi autojen pysäköintipaikkojen määrä usein vähenee. Oletko valmis luopumaan keskustan pysäköintipaikoista kävely- ja pyöräliikenteen edistämisen vuoksi?"

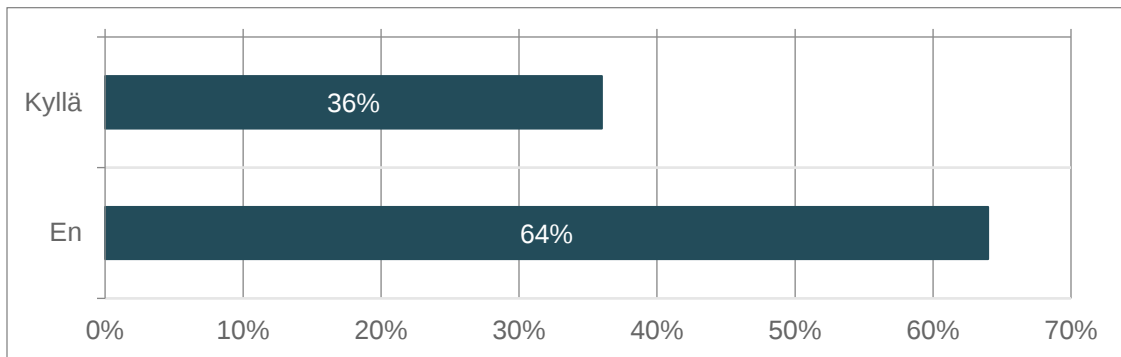


"Perustele vastauksesi."

Yhteenveto 120 kommentista: Asukkaiden kommentit osoittavat selkeän jakautumisen näkemyksissä keskustan autopaikkojen vähentämisestä pyöräteiden hyväksi, vaikka 62 % vastasi kysymykseen "kyllä". Muutosta vastustavat ilmaisevat vahvaa huolta siitä, että vähentyneet pysäköintimahdollisuudet vaikeuttaisivat keskustaan pääsyä, erityisesti vanhuksille, vammaisille, lapsiperheille ja autoileville asiakkaille. Monet katsovat, että elävä keskusta vaatii helpon autolla pääsyn ja että kaupankäynti uhkaa kuihtua, jos pysäköinti vaikeutuu. Useat myös katsovat, että pyöräliikenne Pietarsaaressa on rajallista ja että nykyinen infrastruktuuri toimii jo riittävän hyvin. Samalla on olemassa pienempi mutta selkeä ryhmä, joka

vaatii selkeämpää jalankulku- ja pyöräliikenteen priorisointia, erityisesti jos se tapahtuu harkituilla ratkaisilla, jotka eivät täysin sulje pois autoliikennettä. Jotkut ehdottavat kompromisseja, kuten että pyörätiet voisivat olla kausiluonteisia tai että pysäköinti voitaisiin järjestää älykkäämmin sen sijaan, että sitä vähennettäisiin. Yhteenvetona kommentit osoittavat, että vaikka pyöräilyn edistämiseksi on tukea, autolla liikkumisen helppous on monille asukkaille ratkaiseva kysymys – sekä käytännöllisesti että tunteellisesti.

"Jos pyöräilet, voisitko ajatella pysäköiväsi pyörän torin alla sijaitsevaan toripysäköintiin, jos siellä olisi valvottu paikka pyöräpysäköinnille?"



SEURAAVA VAIHE

Tällä hetkellä on käynnissä alustava suunnittelu pyörätietä varten Strengberginkadun ja Koulukadun varrella, jatkuen aina Källbyntielle ja sairaalan sisäänkäynnille asti. Pyörätiet tai muut ratkaisut kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi keskustassa Isokadun ja Raatihuoneenkadun varrella ovat hankkeita, jotka tullaan suunnittelemaan lähitulevaisuudessa. Jatkosuunnittelussa pyrimme ottamaan mahdollisimman paljon huomioon kyselyvastauksista.

Lisätietoa:

Frank Bäcksholm, kaupungininsinööri, puh. 044 785 1998, frank.backsholm@pietarsaari.fi