

VECKANS FRÅGA, VECKA 19–20 (7–18.5.2025)

ANTAL RESPONDENTER: 482

Felmarginalen är 4 procent och därmed kan svaren anses spegla åsikterna hos befolkningen i Jakobstad.

STADENS CYKELLEDER

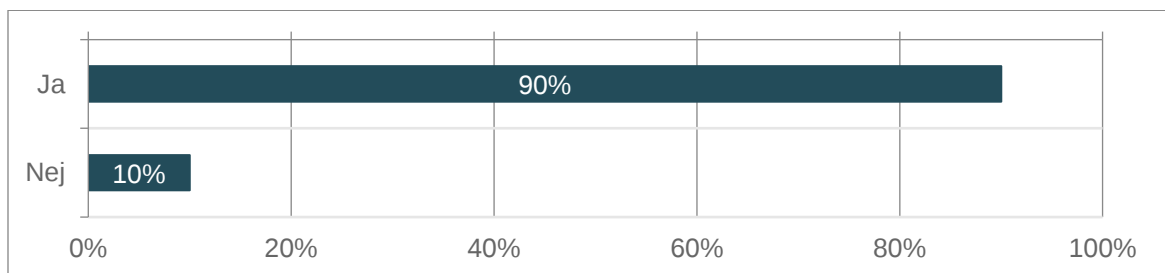
Invånarna ställdes frågorna: *”Jakobstad är till sin landarealsmässiga storlek en av de absolut minsta av alla städer och kommuner i Finland men sett till befolkningstätheten på cirka 220 invånare/kvadratkilometer är vi topp 15 i landet. Ifall man ytterligare beaktar att minst hälften av Jakobstads landareal består av skog, bor vi de facto ännu mer tätbebyggt.*

Terrängen i Jakobstad är väldigt plan (små höjdskillnader) vilket tillsammans med befolkningstätheten gör staden till en utmärkt plats att ta sig fram med cykel. Med cykel når man också i regel de flesta bostadsområden från torget inom 10 minuter (3km).

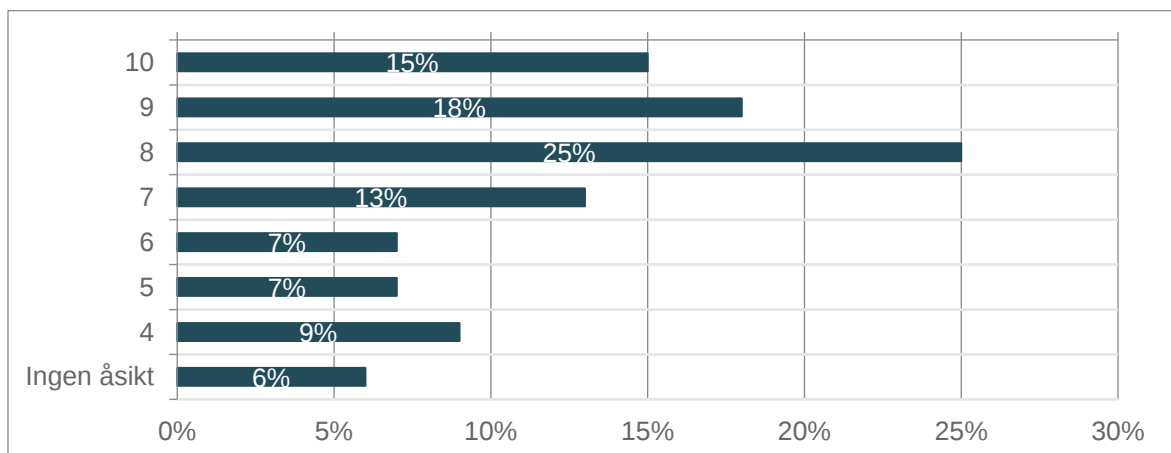
Genom att cykla istället för att välja bilen främjar vi förutom klimatet även vårt eget välmående i form av bättre kondition, frisk luft mm.

I den här enkäten vill vi gärna höra stadens invånares åsikt gällande satsningen på Pedersesplanadens cykelleder samt kommande satsningar på cykelvägar i staden.

Cyklar du? (också om det är mera sällan)”

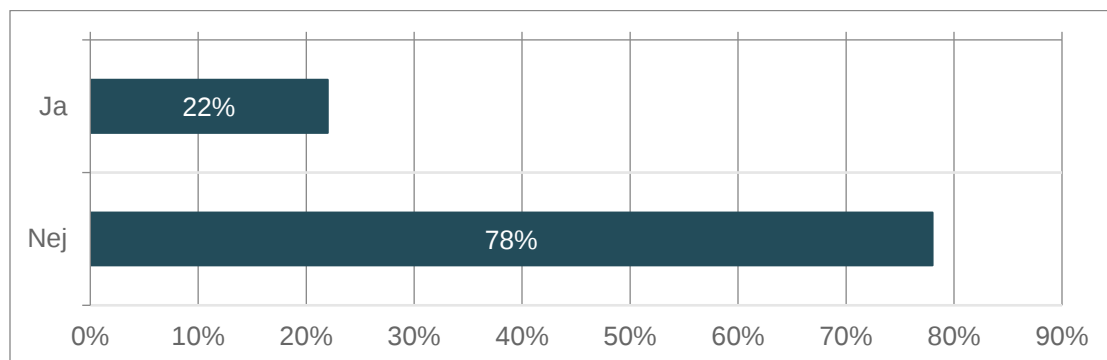


”Hur upplever ni resultatet av ombyggnaden av Pedersesplanen? (Ange skolvitsord där 10 är bäst och 4 är sämst, du har också en möjlighet att kommentera ditt svar)”

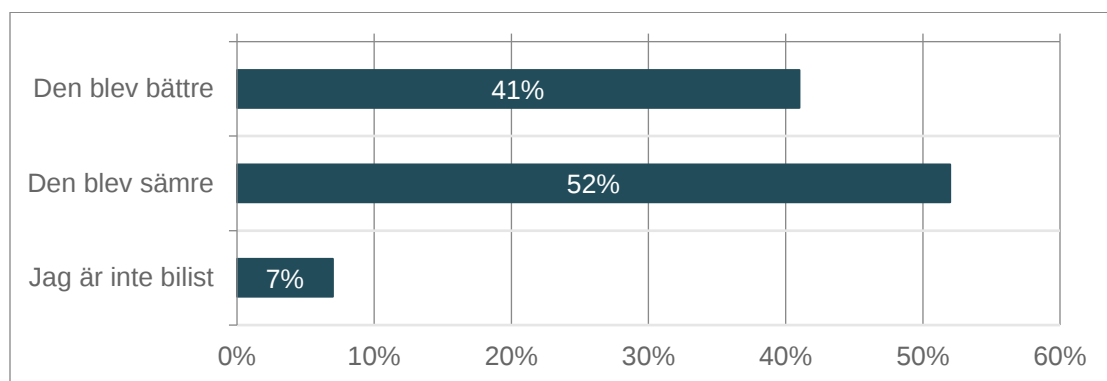


Det oftast förekommande vitsordet är 8 med 24,9 procent av rösterna. 58 procent ger ett vitsord mellan 8 och 10 och 23 procent ger ett vitsord mellan 4 och 6.

"Gör Pedersesplanadens ombyggnad att ni oftare väljer cykel idag än tidigare?"



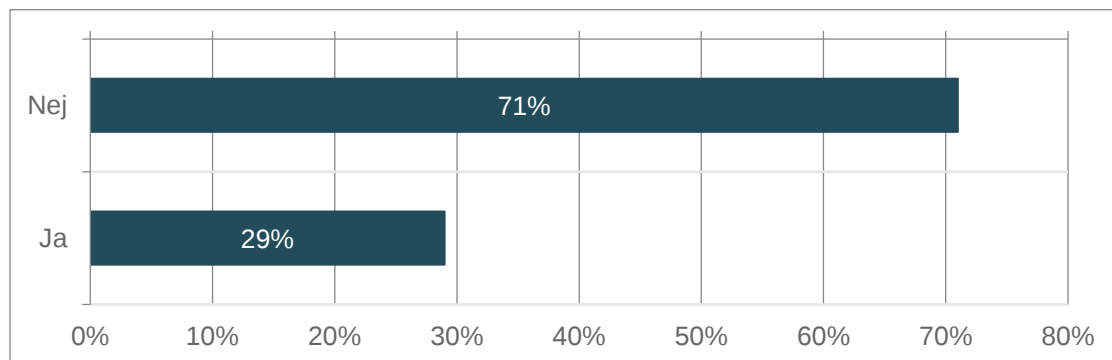
"Hur upplever du som bilist att ombyggnaden av Pedersesplanen blev?"



De som svarade "Den blev sämre" fick följdfrågan ***"Varför?"***

Sammanfattning på 209 kommentarer: Många upplever att körbanan har blivit alltför smal, särskilt vintertid, vilket skapar problem för bilister, snöröjning och större fordon. Korsningarna – särskilt vid Rådhusgatan och Pedersesplanaden – beskrivs som otydliga och farliga, med förvirring kring väjningsregler. Parkeringarna, särskilt vid simhallen, anses vara för trånga och otillräckliga, vilket ökar risken för olyckor. Även om vissa uppskattar satsningen på cykelvägar, anser många att dessa är oproportionerligt breda i förhållande till användningen och att biltrafiken har prioriterats bort.

"Pedersesplanadens cykelleder är enkelriktade, man cyklar norrut längs östra sidan och söderut längs västra sidan. Är trafikreglerna svåra att följa enligt dig?"



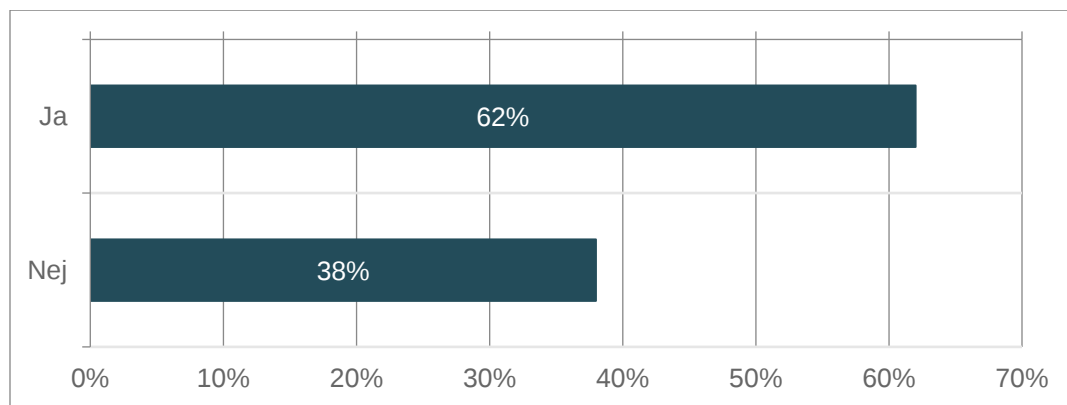
De som svarade "Ja" fick följdfrågan **"Varför?"**

Sammanfattning på 111 kommentarer: Många upplever enkelriktade cykelleder som förvirrande, opraktiska och dåligt skyltade – särskilt eftersom detta är nytt för många och inte tydligt kommunicerats. Många cyklister följer inte reglerna, ofta av vana eller för att det känns onödigt att korsa vägen flera gånger för korta sträckor. Det finns en utbredd önskan om dubbelriktade cykelvägar på båda sidor för att minska korsningar och öka säkerheten. Flera påpekar också att barn, äldre och ovana trafikanter har svårt att förstå eller följa nuvarande lösning.

"Staden kommer att under år 2025 bygga en ny cykelled längs Trädgårdsgatan mellan Pedersesplanaden och Storgatan. Även Skutnäs gatans cykelleder kommer att byggas om och förbättras under detta år. Var skulle du se att nästa satsning på cykelleder i staden skulle ske?"

Sammanfattning på 286 kommentarer: Invånarna visar ett starkt önskemål om en säker cykelväg till Fäboda, som upprepas av många och beskrivs som en livsfarlig sträcka för cyklister. Andra prioriterade områden inkluderar Rådhusgatan, Skolgatan, Storgatan och sträckor mot Nykarleby, där både förbättringar och nya leder efterfrågas. Många betonar vikten av att först underhålla och reparera befintliga cykelvägar. Även underhållet vintertid önskar man att skulle prioriteras. Det finns också en önskan om bättre kopplingar genom centrum och till skolor, samt att cykelinfrastruktur planeras med både trygghet och praktisk användning i åtanke.

"Centrum saknar egentligen cykelleder idag, behovet av cykelleder längs Storgatan, Rådhusgatan, Strengbergsgatan och Skolgatan är stort. Byggandet av dessa cykelleder medför ofta att antalet bilparkeringsplatser minskar. Är du beredd på att offra bilparkeringsplatser i centrum till förmån för att främja gång- och cykeltrafik?"



"Motivera ditt svar"

Sammanfattning på 120 kommentarer: Invånarkommentarerna visar en tydlig splittring i synen på att minska bilparkering i centrum till förmån för cykelleder, trots att 62 % svarade "ja" på frågan.

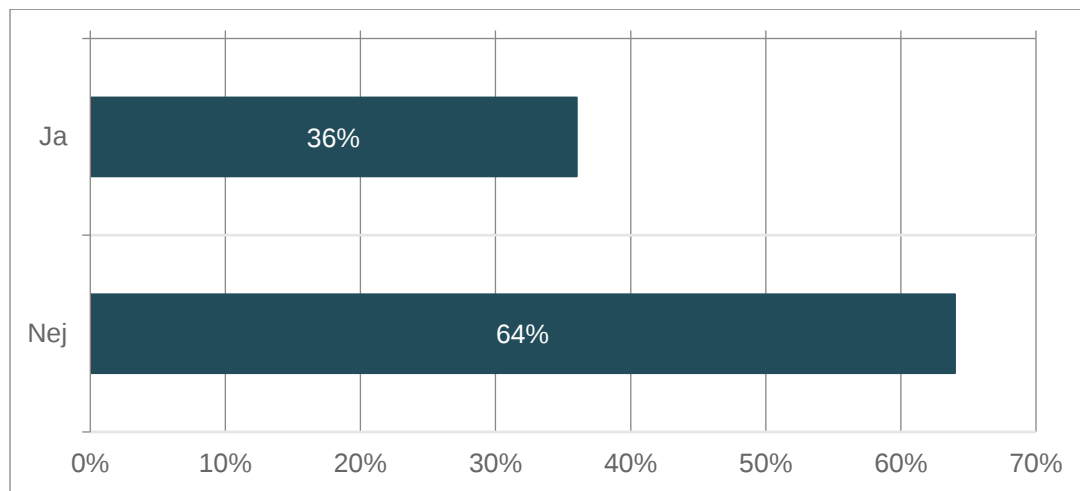
De som motsätter sig förändringen uttrycker stark oro för att minskade parkeringsmöjligheter skulle försvåra tillgängligheten till centrum, särskilt för äldre, personer med funktionsnedsättning, barnfamiljer och bilburna kunder. Många menar att ett levande centrum kräver enkel bilåtkomst och att handeln riskerar att dö ut om parkering försvåras. Flera anser

också att cykeltrafiken i Jakobstad är begränsad och att nuvarande infrastruktur redan fungerar tillräckligt bra.

Samtidigt finns det en mindre men tydlig grupp som efterfrågar tydligare prioritering av gång- och cykeltrafik, särskilt om det sker genom genomtänkta lösningar som inte helt utesluter biltrafik. Några föreslår kompromisser, som att cykelvägar kan vara säsongsanpassade eller att parkering kan organiseras smartare snarare än minskas.

Sammanfattningsvis visar kommentarerna att även om det finns stöd för att främja cykling, är tillgängligheten med bil en avgörande fråga för många invånare – både praktiskt och känslomässigt.

”Du som cyklar, skulle du kunna tänka dig att parkera din cykel i torgparkeringen under torget om där fanns en övervakad parkeringsplats för cyklar?”



NÄSTA STEG

Som bäst pågår en förhandsplanering av en cykelled längs Strengbergsgatan och Skolgatan vidare ända till Källbyvägen och sjukhusets infart. Cykelleder eller andra lösningar för att främja gång- och cykling i centrum längs Storgatan och Rådhusgatan är projekt som inom en snar framtid kommer att planeras.

Vid fortsatt planering försöker vi beakta så mycket som möjligt från enkätsvaren.

Mera information:

Frank Bäcksholm, stadsingenjör, tel. 044 785 1998, frank.backsholm@jakobstad.fi