

A row of white bicycles parked on a city street at sunset. The bicycles are parked in a neat line, and the background shows a city street with buildings and a few people. The text "Invånarenkät om utveckling av cykelparkeringen i Jakobstad" is overlaid on the image.

Invånarenkät om utveckling av cykelparkeringen i Jakobstad

CYKELPARKERINGSSTRATEGI - BILAGA 1

Genomförande av invånarenkäten

- Invånarenkäten för kartläggning av utvecklingen av cykelparkeringen i Jakobstad genomfördes 10.4–21.4.2024 med hjälp av enkätverktyget Maptionnaire.
- 144 respondenter besvarade alla frågor i enkäten, dessutom besvarade 49 respondenter en del av frågorna.
- Mängden svar varierade enligt fråga, eftersom det inte var obligatoriskt att besvara alla frågor och alla slutförde inte enkäten.
- Enkäten marknadsfördes på kommunens webbplats och sociala medier.



10.4.2024 | Uutiset

Pietarsaaren kaupunki on käynnistänyt hankkeen pyöräpysäköinnin parantamiseksi. Työssä kartoitetaan nykytilanteen kehitystarpeet sekä luodaan suunnitelma pyöräpysäköinnin parantamiseksi tulevana vuosina. Tarkastelussa on yleisten alueiden pyöräpysäköinti erityisesti keskusta-alueella. Käynnistynyt työ kytkeytyy kaupunkirakentamisen suunnitelman päivitykseen, jossa panostetaan varsinkin viihtyisän ja kävelypainotteisemman keskustan luomiseen. Paremmalla pyöräpysäköinnillä voidaan lisätä pyöräilyn houkuttelevuutta.

Asukaskyselyllä kartoitetaan asukkaiden ja kaupungissa liikkuvien nykyisiä tottumuksia ja näkemyksiä kehittämistarpeista. Lisäksi kyselyn lopussa pyydetään merkitsemään suosittuja sijainteja ja kehitystarpeita kartalle.

Löydät asukaskyselyn [täältä](#).



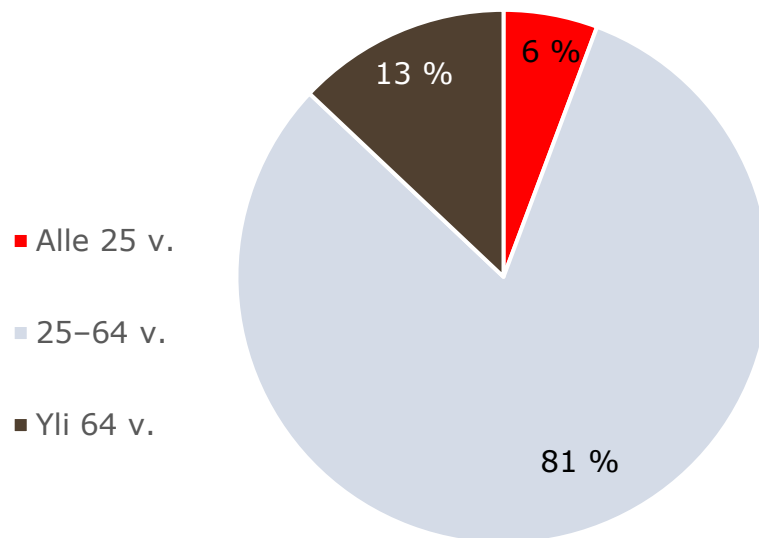
Bakgrundsinformation



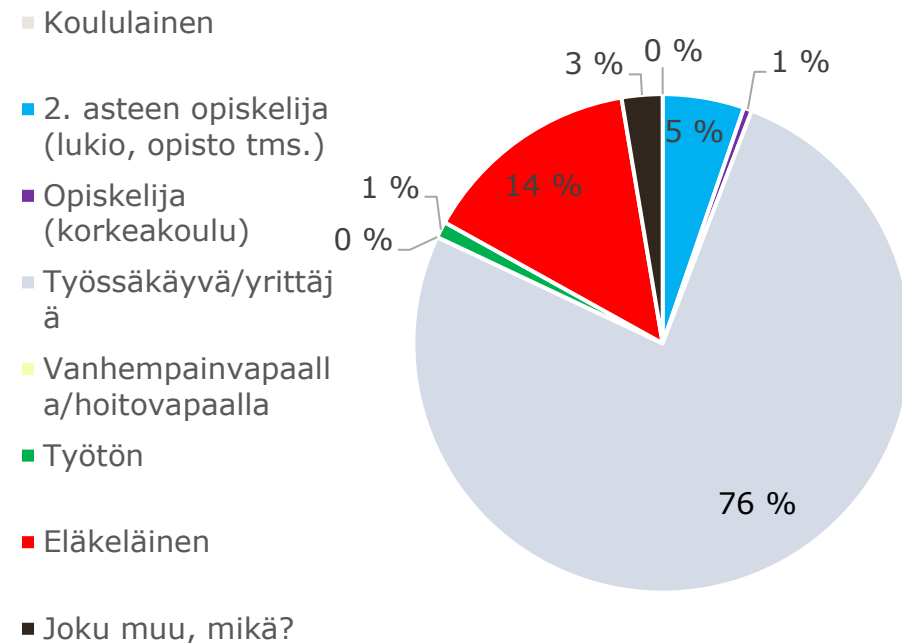
Bakgrunds- information

- Största delen av respondenterna var 25–64 år (81 %).
- Tre fjärdedelar av respondenterna var arbetstagare eller företagare
- 71 procent av respondenterna bodde 1–3 km från centrum

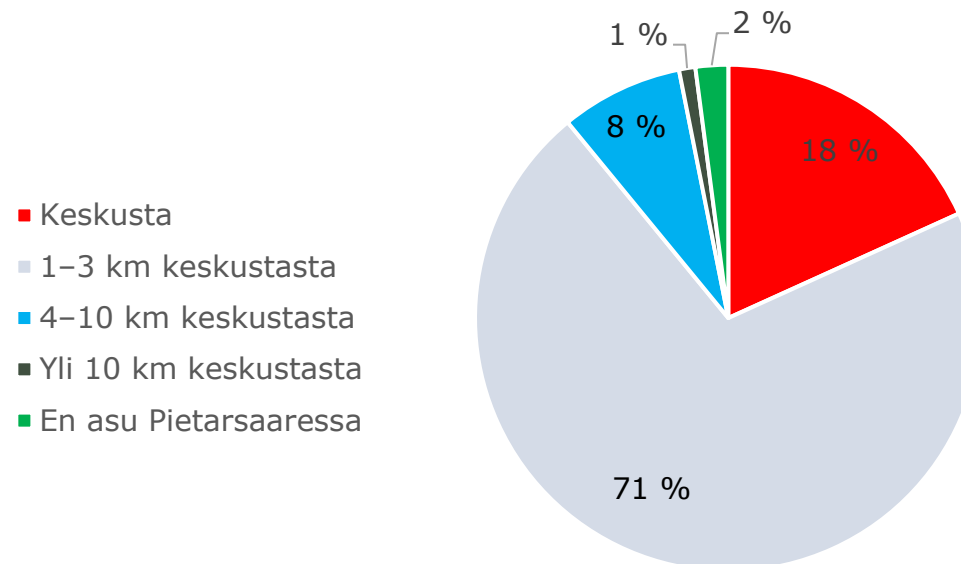
Ikäryhmäsi? (N= 193)



Oletko? (N= 189)



Asuinpaikkasi Pietarsaaressa? (N= 192)



Cykelparkeringsvanor

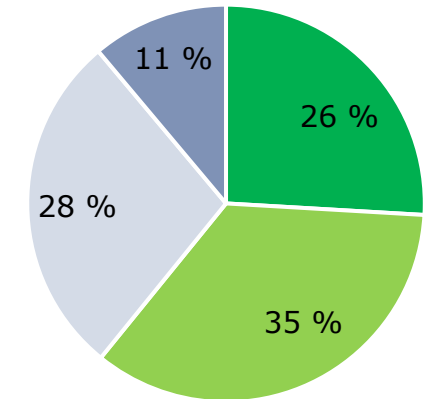


Kuinka usein pysäköit pyörän Pietarsaaren keskustassa SULAN MAAN aikaan? (N= 189)

Parkering av cykel i centrum

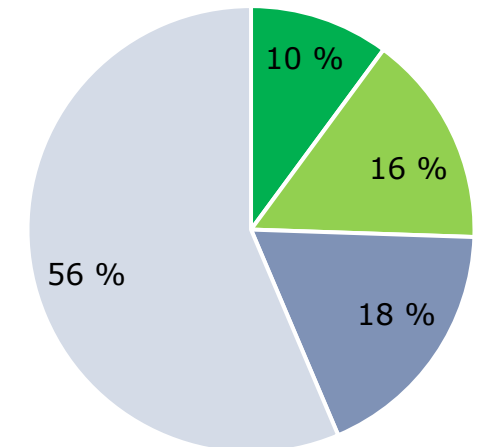
- Under den snöfria tiden parkerar 61 procent av respondenterna sin cykel i centrum åtminstone några gånger i veckan.
- Antalet parkeringar minskar betydligt under vintern, då endast 26 procent av respondenterna parkerar sin cykel i centrum åtminstone några gånger i veckan.

- Päivittäin tai lähes päivittäin
- Muutaman kerran viikossa
- Muutaman kerran kuukaudessa
- Harvemmin/ei koskaan



Kuinka usein pysäköit pyörän Pietarsaaren keskustassa TALVELLA? (N= 188)

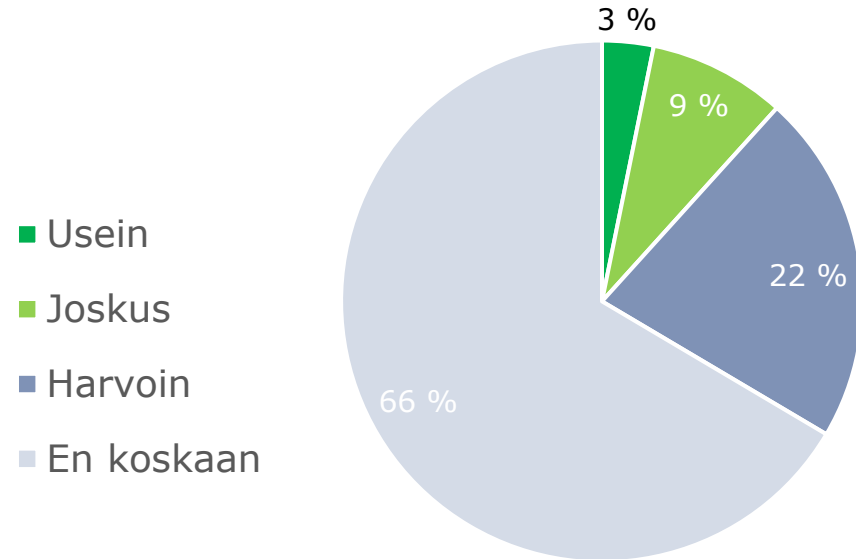
- Päivittäin tai lähes päivittäin
- Muutaman kerran viikossa
- Muutaman kerran kuukaudessa
- Harvemmin/ei koskaan



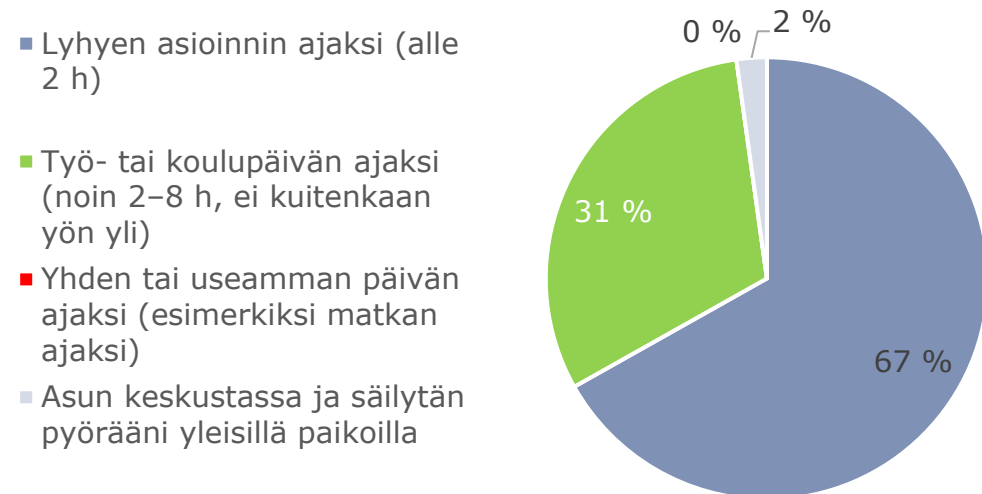
Användning av cykeln som en del av en resa med kollektivtrafik och typisk längd på parkeringen

- Två tredjedelar använder aldrig cykel som en del av en resa med kollektivtrafik och endast 12 procent av respondenterna ibland eller ofta.
- Den mest typiska längden för cykelparkering i centrum är för att uträtta korta ärenden. Ingen av respondenterna parkerar vanligen sin cykel för en eller flera dagar.

Käytätkö pyörää osana joukkoliikennematkaa? (N= 188)

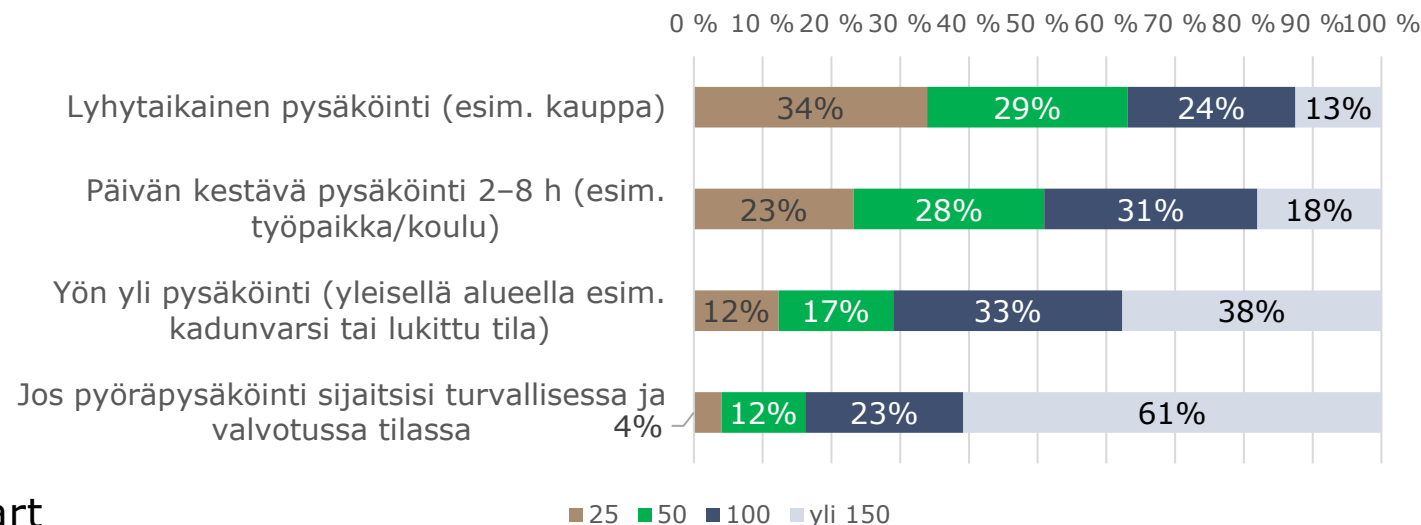


Arvioi tyypillistä pysäköinnin kestoa pysäköidessäsi pyöräsi keskustan yleisille paikoille. Pysäköin pyöräni yleensä... (N= 181)



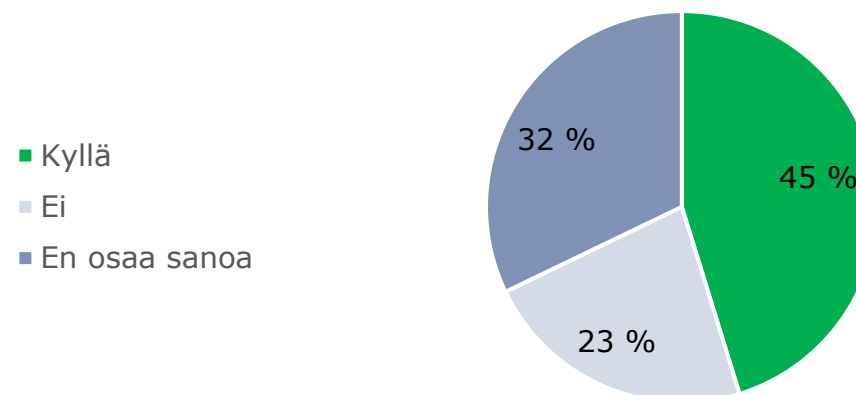
Cykelparkeringens avstånd från destinationen och cykelgarage i centrum

Kuinka pitkän matkan olisit valmis maksimissaan kävelemään pyöräpysäköinnistä lopulliseen määränpäähän? [m] (N= 138-168)



- Ett säkert och övervakat utrymme ökar klart respondenternas beredskap till att gå en längre sträcka till sin slutdestination.
 - Största delen var av åsikten att gångavståndet till kortvarig parkering får vara högst 50 meter (63 %).
 - Däremot skulle största delen vara beredd att promenera högst 100 meter (62 %) till parkering över natten.
- 45 procent av respondenterna meddelade att de skulle använda ett cykelgarage i centrum om ett sådant skulle finnas.

Käyttäisitkö keskustassa sijaitsevaa polkupyörien pysäköintitallia (katoksellinen, valvottu tila), mikäli sellainen olisi saatavilla? (N= 168)



Allmän tillfredsställelse

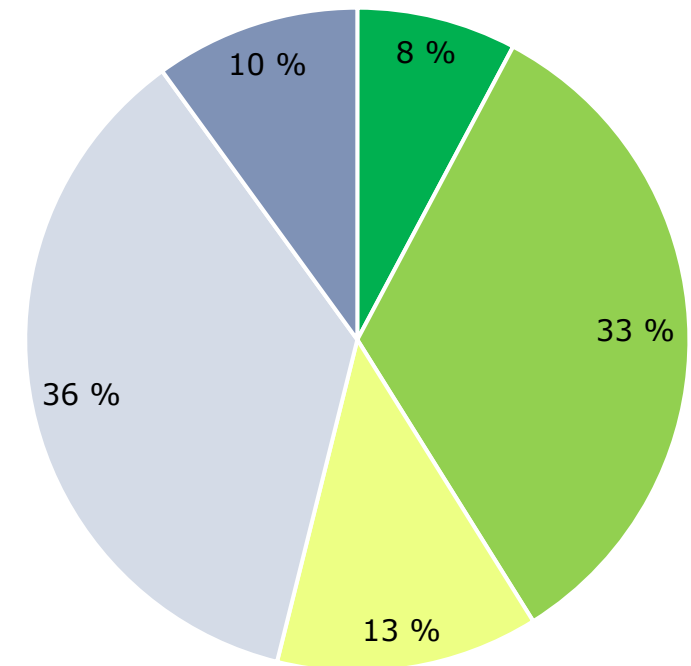


Tillfredsställelse med cykelparkeringen

Kuinka tyytyväinen olet yleisesti pyöräpysäköintiin Pietarsaassa? (N= 180)

- 41 procent av respondenterna svarade att de är allmänt nöjda eller ganska nöjda med cykelparkeringen i Jakobstad.
- 46 procent av respondenterna svarade att de är allmänt missnöjda eller ganska missnöjda med cykelparkeringen i Jakobstad.

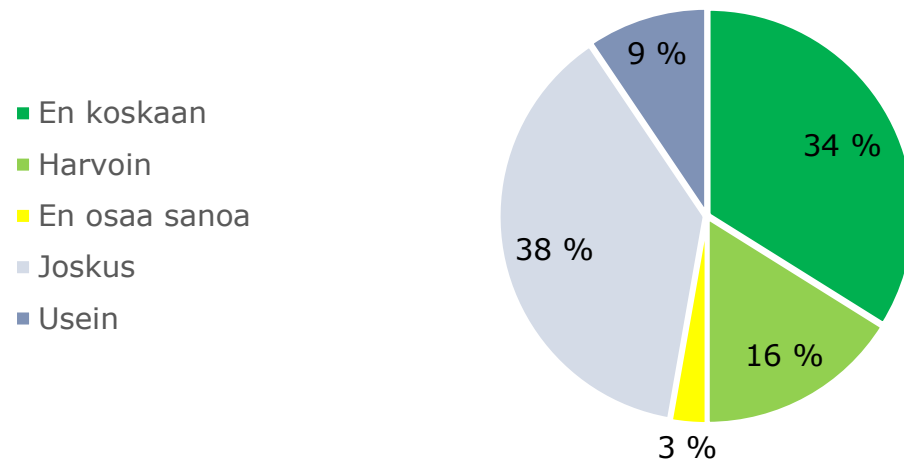
■ Tyytyväinen
■ Melko tyytyväinen
■ En osaa sanoa
■ Melko tyytymätön
■ Tyytymätön



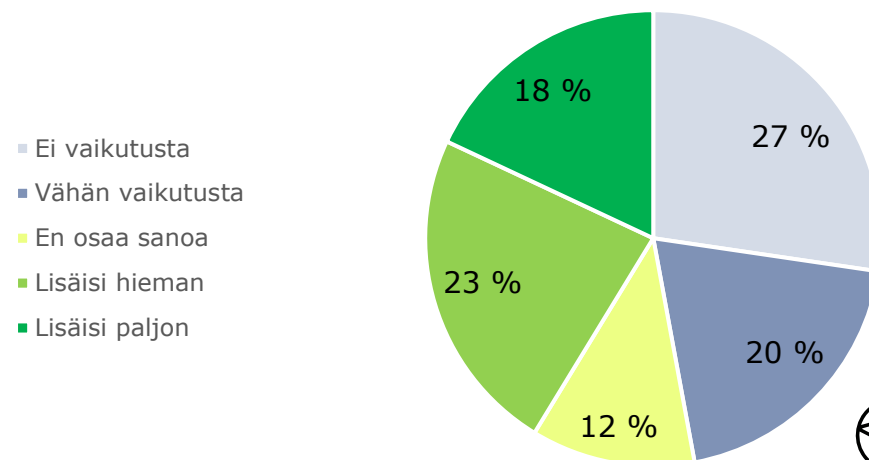
Parkeringens inverkan på resor på cykel

- 47 procent av respondenterna låter bli att göra resor på cykel ibland eller ofta på grund av brister i cykelparkeringsmöjlighet eller säkerhet.
- 41 procent av respondenterna meddelade att resorna på cykel skulle öka en aning eller mycket om arbetsgivaren skulle erbjuda en högklassig cykelparkering.

Olen jättänyt matkoja tekemättä pyörällä, koska kohteessa ei ole mahdollisuutta pysäköidä pyörää tai se ei ole turvallista? (N= 180)



Arvioi voisiko työnantajan tarjoama laadukas pyöräpysäköinti lisätä pyörällä liikkumistasi? (N= 172)



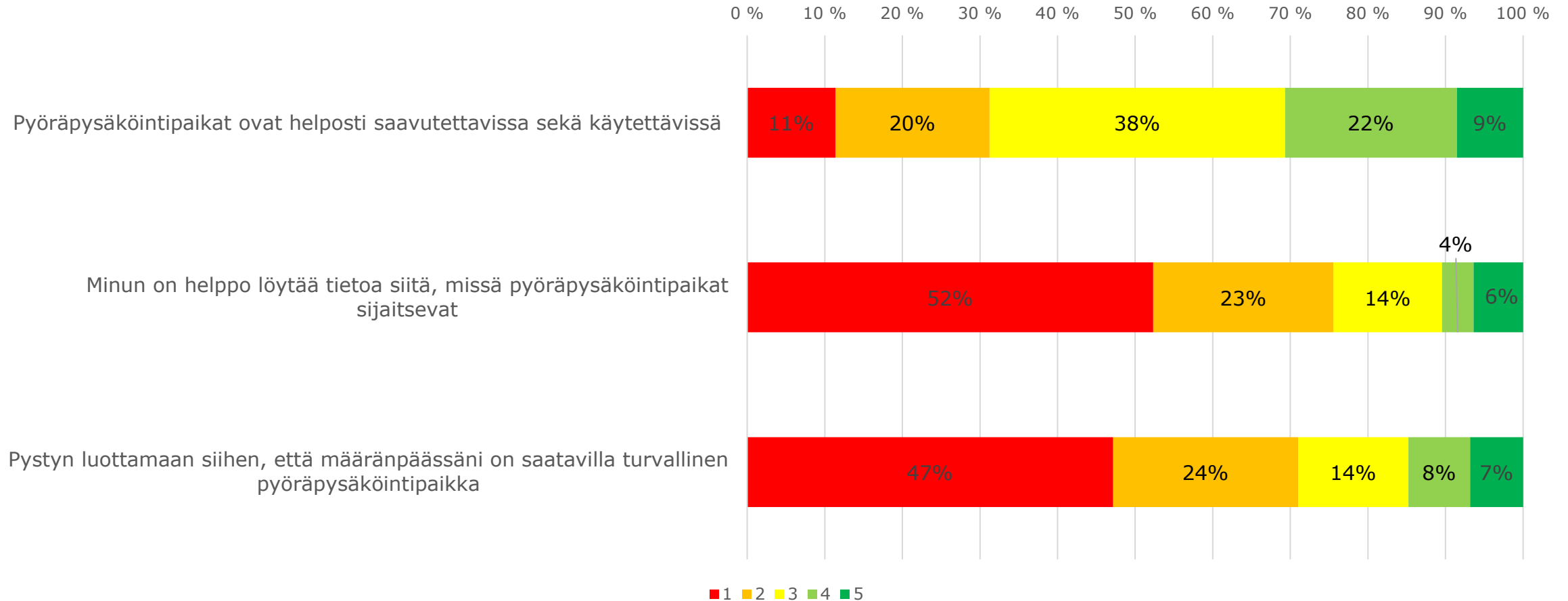
Cykelparkeringarnas placering



Tillfredsställelse med cykelparkeringarnas placering

- Enligt respondenterna finns det tydliga förbättringsmöjligheter i hur man hittar information om var cykelparkeringarna i Jakobstad finns.
- Till och med 52 procent meddelade att de var helt av annan åsikt om att det är lätt att hitta information om cykelparkeringarna.
- 47 procent av respondenterna var av helt annan åsikt om att de kan lita på att det finns en säker cykelparkering vid destinationen.

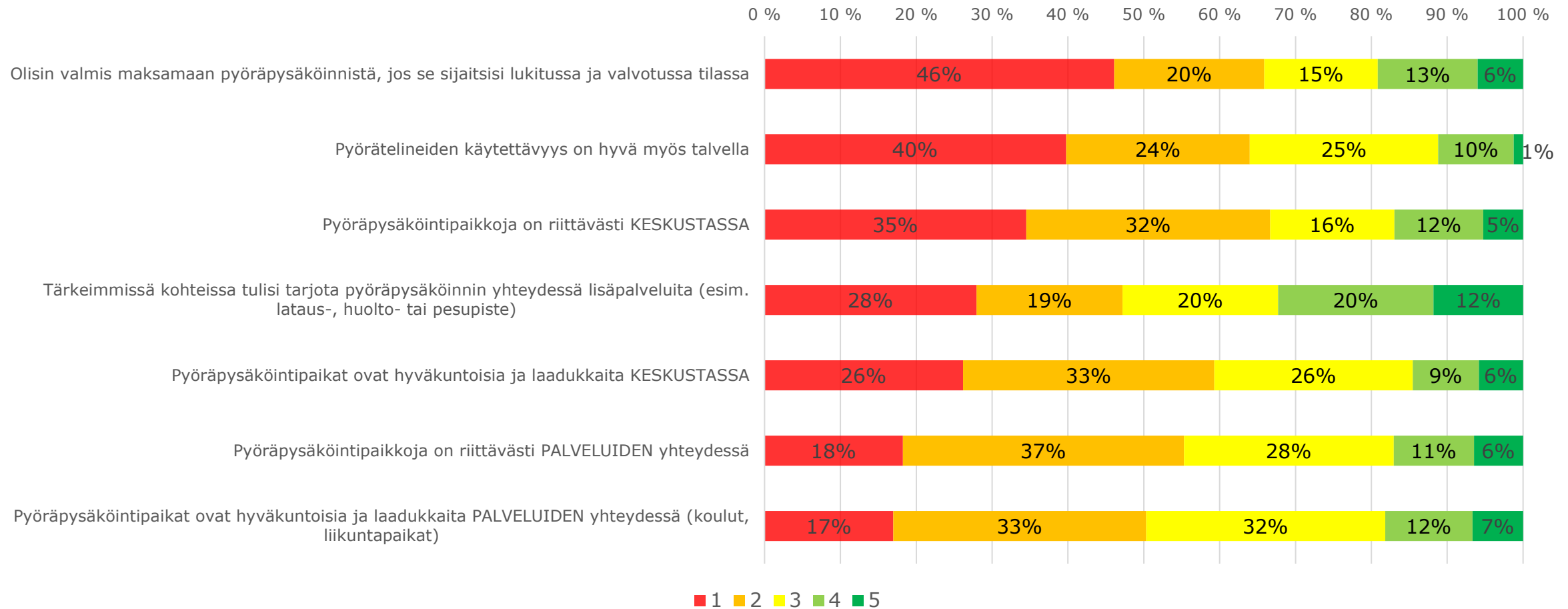
Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin pyöräpysäköinnin sijaintiin liittyviin tekijöihin Pietarsaassa? (asteikolla 1=Täysin eri mieltä, 5=Täysin samaa mieltä) (N= 172-176)



Tillfredsställelse med förhållandena för cykelparkering

- Missnöjdhet med förhållanden som gäller cykelparkeringen framgår ur svaren:
 - 64 procent av respondenterna var av annan åsikt om att cykelställens användbarhet är god också på vintern.
 - 67 procent av respondenterna var av annan åsikt om att det finns tillräckligt med cykelparkering i centrum.
 - 59 procent av respondenterna var av annan åsikt om att cykelparkeringarna i centrum är i bra skick och kvalitativa.
 - 55 procent av respondenterna var av annan åsikt om att det finns tillräckligt med cykelparkering i anslutning till servicen.
 - 49 procent av respondenterna var av annan åsikt om att cykelparkeringarna i anslutning till servicen är i bra skick och kvalitativa.

Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin pyöräpysäköinnin olosuhdetekijöihin Pietarsaaressa? (asteikolla 1=Täysin eri mieltä, 5=Täysin samaa mieltä) (N= 161-172)



Kommentarer om utvecklingsbehoven för cykelparkering



Kommentarer om cykelställen

- I kommentarerna framkommer behovet av att utveckla cykelställ med ramlås så man vågar parkera sin cykel.

Uimahalli/tellus akselille pitäisi ehdottomasti saada joku valvottu paikka.

Vanhanaikaiset pyörätelineet liian ahtaita useille maastopyörille

Itsehuoltopisteitä keskeisille yleisille paikoille ja runkolukituspysäköinti mahdollisimman moneen paikkaan.

Kaupungin työpaikkojen, varhaiskasvatus-yksikköjen pyöröpysäköintiä ei voi kehua

Runkolukitus mahdollisuus pitää nykypäivänä olla.

Telineet riittävän tukeviksi, ehdottomasti kameravalvonta

Att kunna låsa fast ramen är viktigt

Hajotetut telineet pois, tilalle rikkoutumattomat kaikille pyörille sopivat telineet. Ja riittävän paljon.

Voisiko parkkihalli ludvigiin yhdistää pyöräparkin?

Pyöräparkeissa voisi myös olla kartta kaupungin pyöräreiteistä.

I Jakobstad är cykelstölder vanliga. Därför borde cykelställningarna vara sådana att de minskar rudken för stöld.

Erfarenheter av cykling på vintern och av vinterunderhållet

- Kommentarer om cykling på vintern och om vinterunderhållet var huvudsakligen negativa. Kritiken gällde huvudsakligen gatuunderhållet, inte så mycket cykelställen.

Cyklar inte under vintern.
Vägunderhållet för dåligt på gångbanor/cykelleder

Talvet ovat olleet pyöräilijöille painajaismaisia. Kevyenliikenteenväylät järjestään aamuisin auraamatta.

Vanligen hamnar man cykla på bilväg för underhåll
vintertid är under all kritik

Snöplogningen är ett gissel.

Vintertid undviker jag cykling i centrum då vinterunderhållet är så dåligt och gatorna så smala.

En pyöräile talvella. Syynä on pyöräteiden kunto.

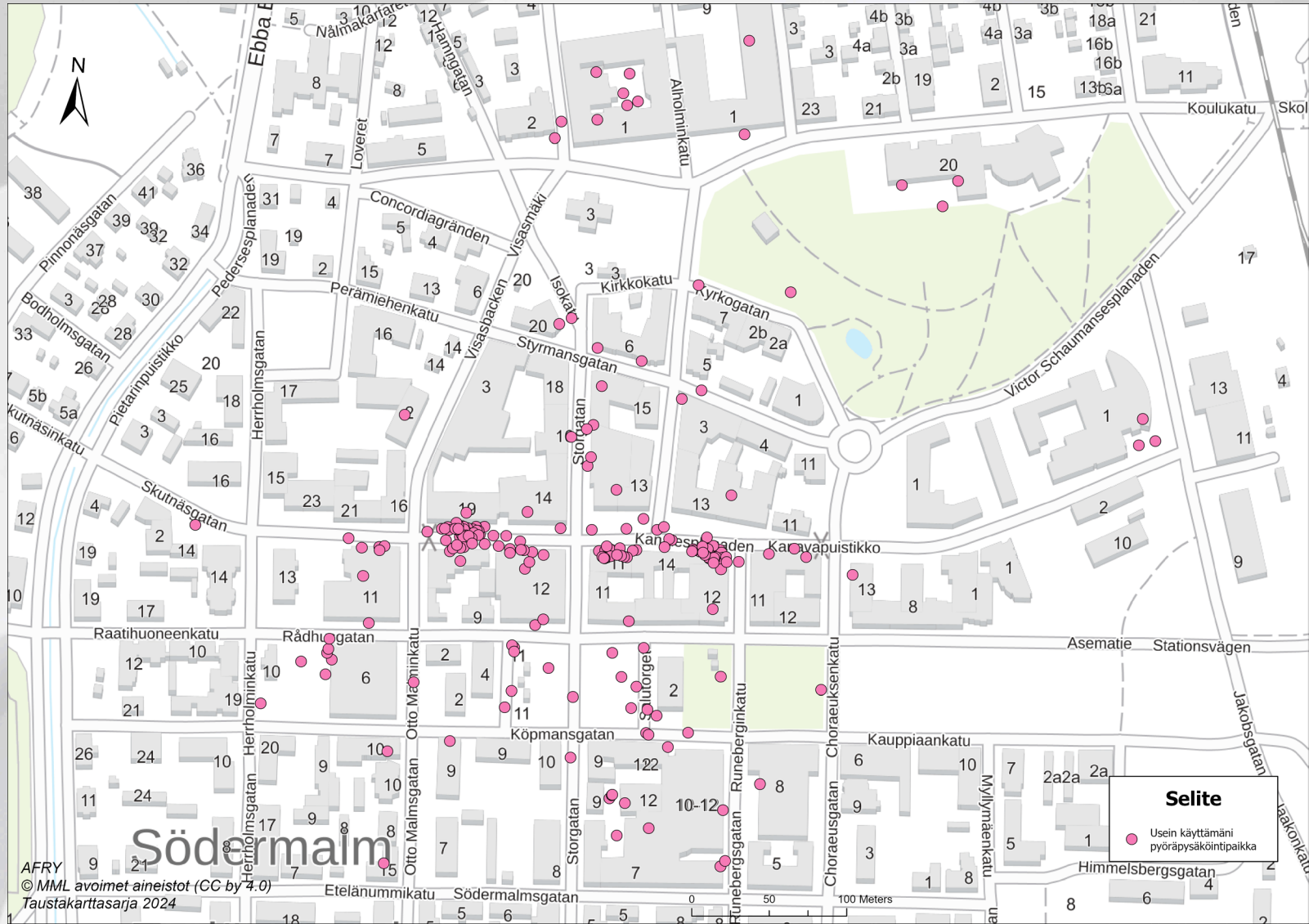
Pyörätiet hyvässä kunnossa talvella

Respondenternas svar på kartfrågorna

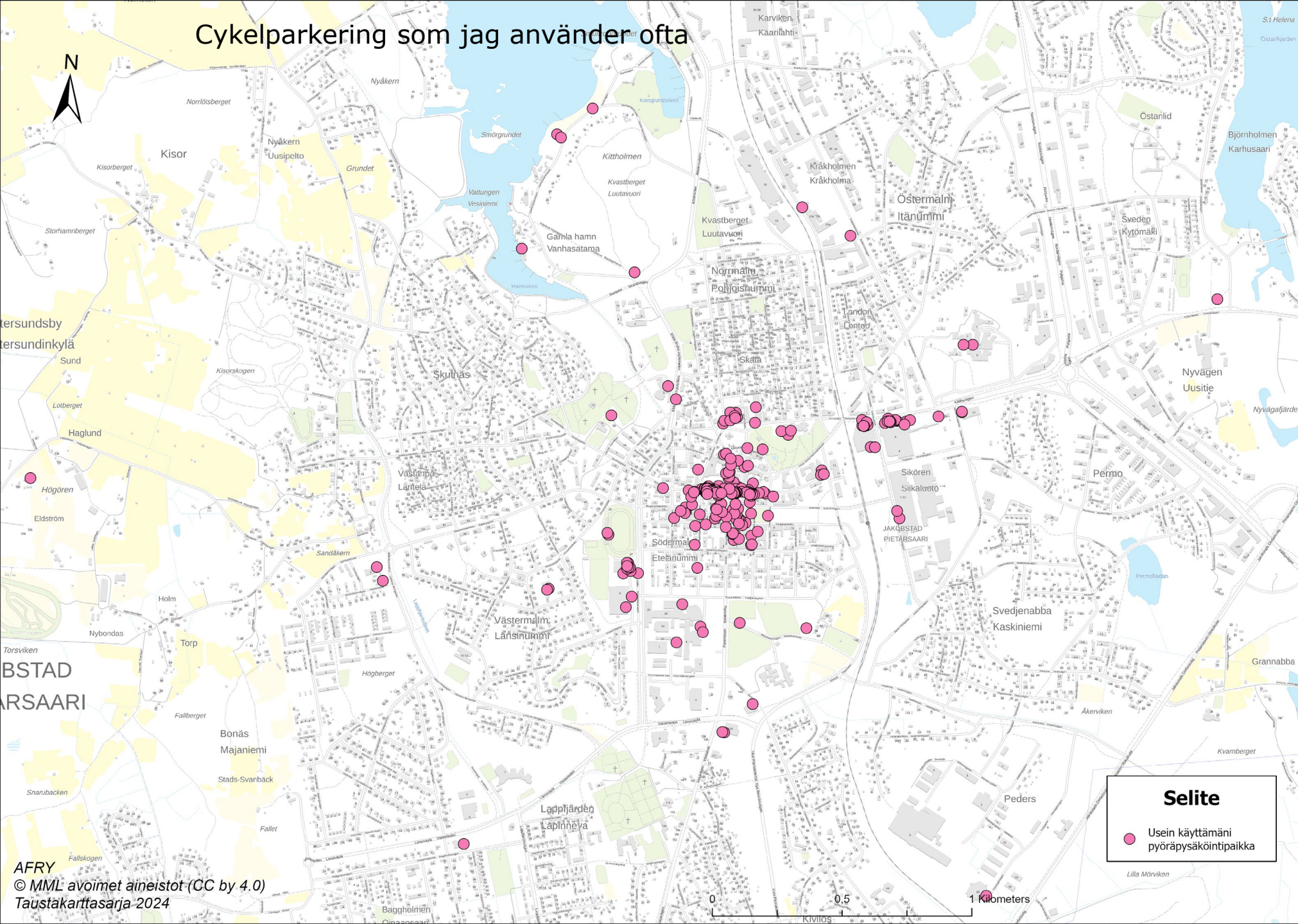


Cykelparkering som jag använder ofta

- De nuvarande cykelparkeringarna som används ofta koncentreras i centrum till Kanalesplanadens gågata med omgivning, idrottsgården och kring de stora detaljhandelsenheterna.



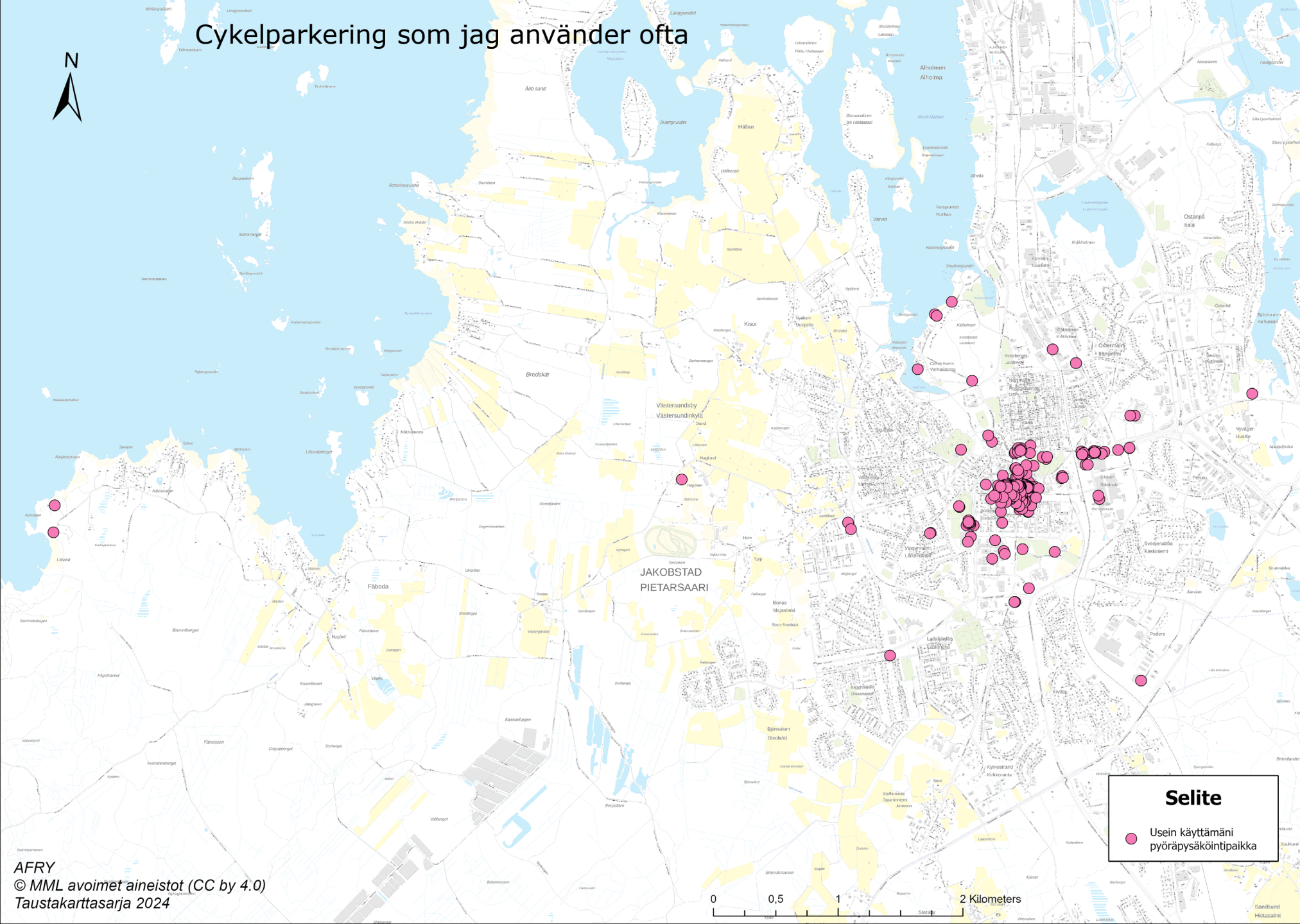
Cykelparkering som jag använder ofta



Selite

● Usein käytämäni
pyöräpysäköintipaikka

Cykelparkering som jag använder ofta

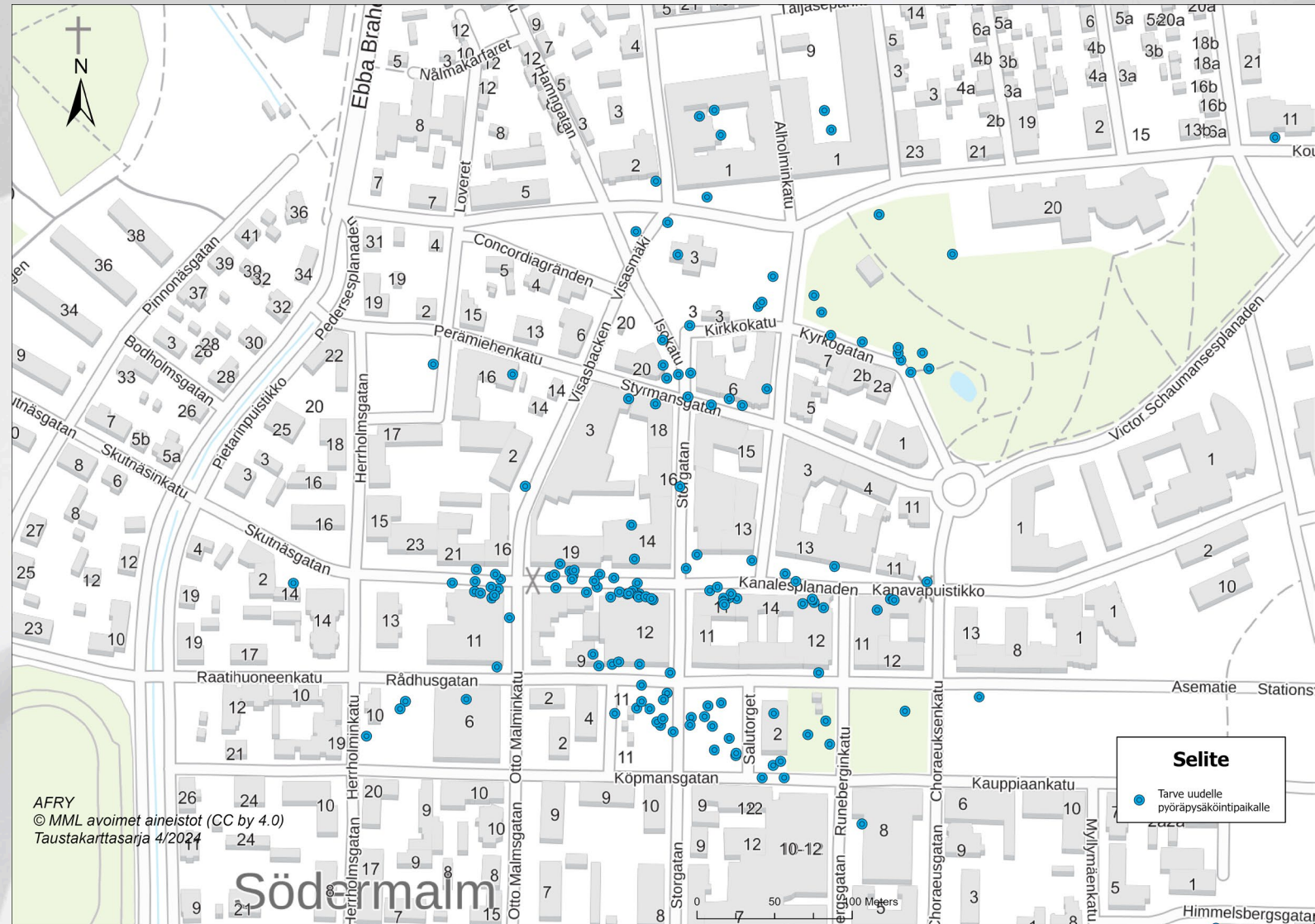


Selite

● Usein käytämäni
pyöräpysäköintipaikka

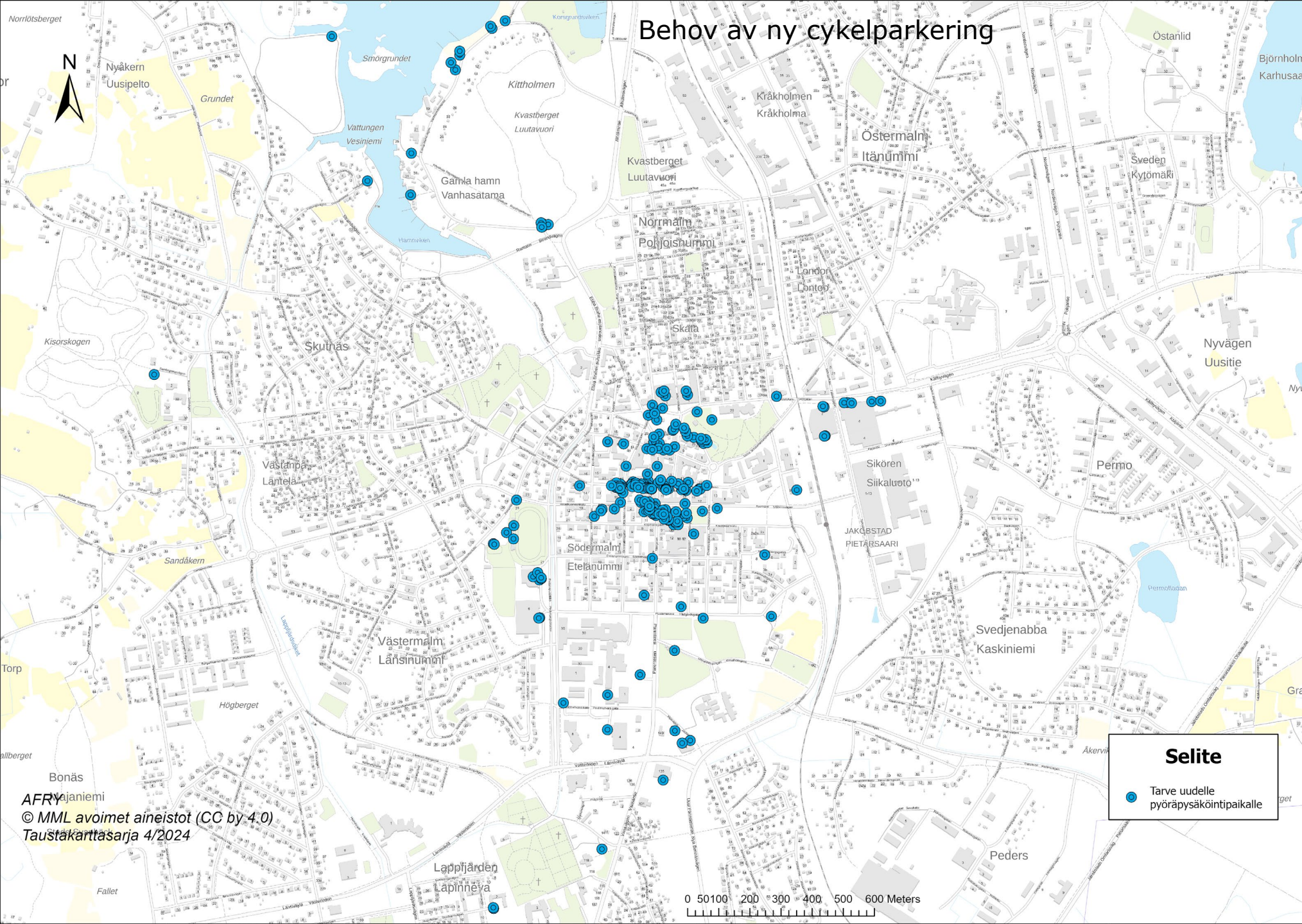
Behovet av ny cykelparkering

- Behovet av nya cykelparkeringsplatser koncentreras till centrumområdet kring Kanalesplanaden, torget och till området kring korsningen mellan Styrmansgatan och Storgatan.
- Även vid de stora detaljhandelsenheterna, idrottsgården och Kittholmens badstrand finns enligt svaren behov av nya cykelparkeringsplatser.





Behov av ny cykelparkering



Selite

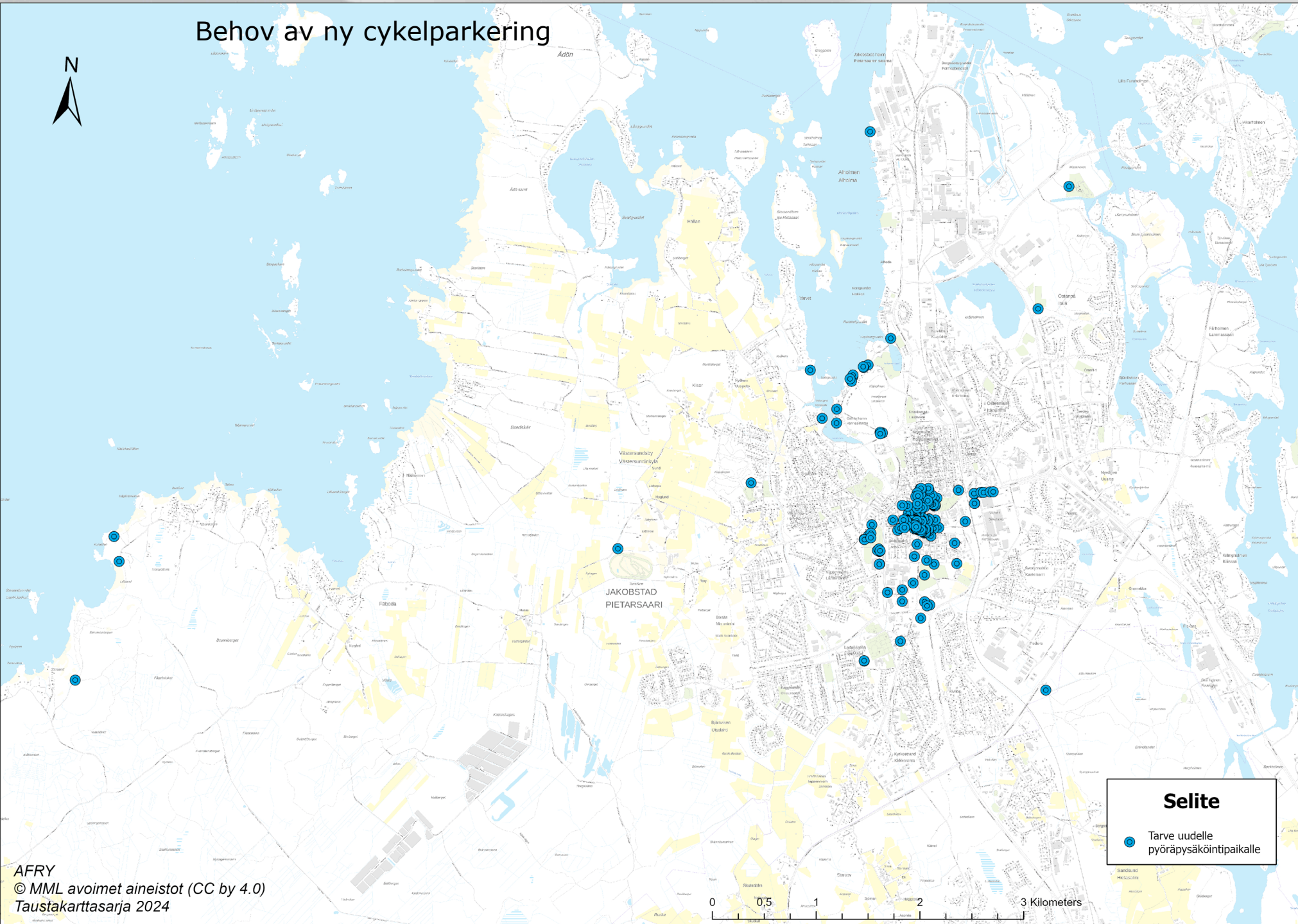
- Tarve uudelle
pyöräpysäköintipaikalle

AFRY
© MML avoimet aineistot (CC by 4.0)
Toukokuun 4/2024

A scale bar with markings at 0, 50, 100, 200, 300, 400, 500, and 600 meters.



Behov av ny cykelparkering

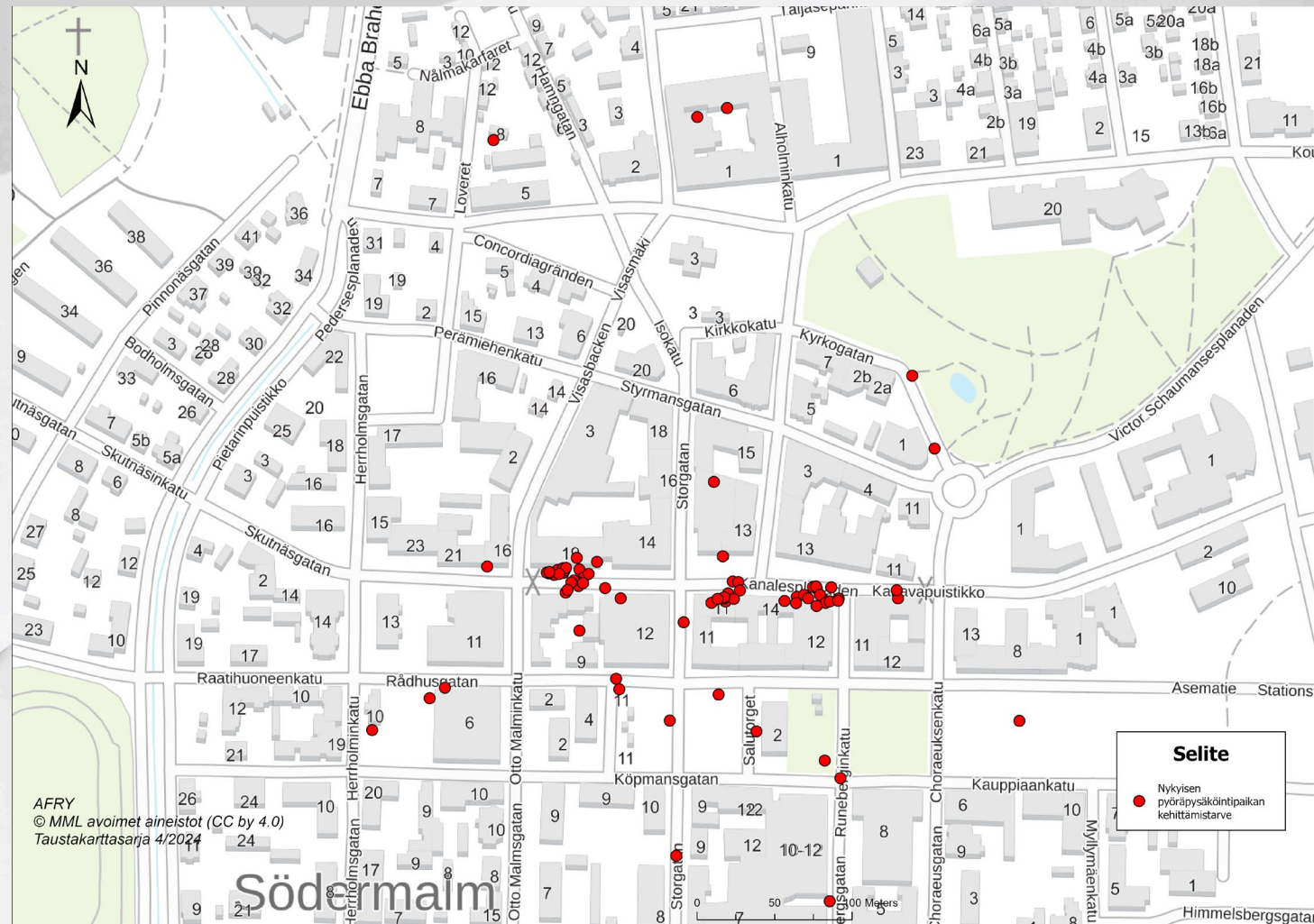


Selite

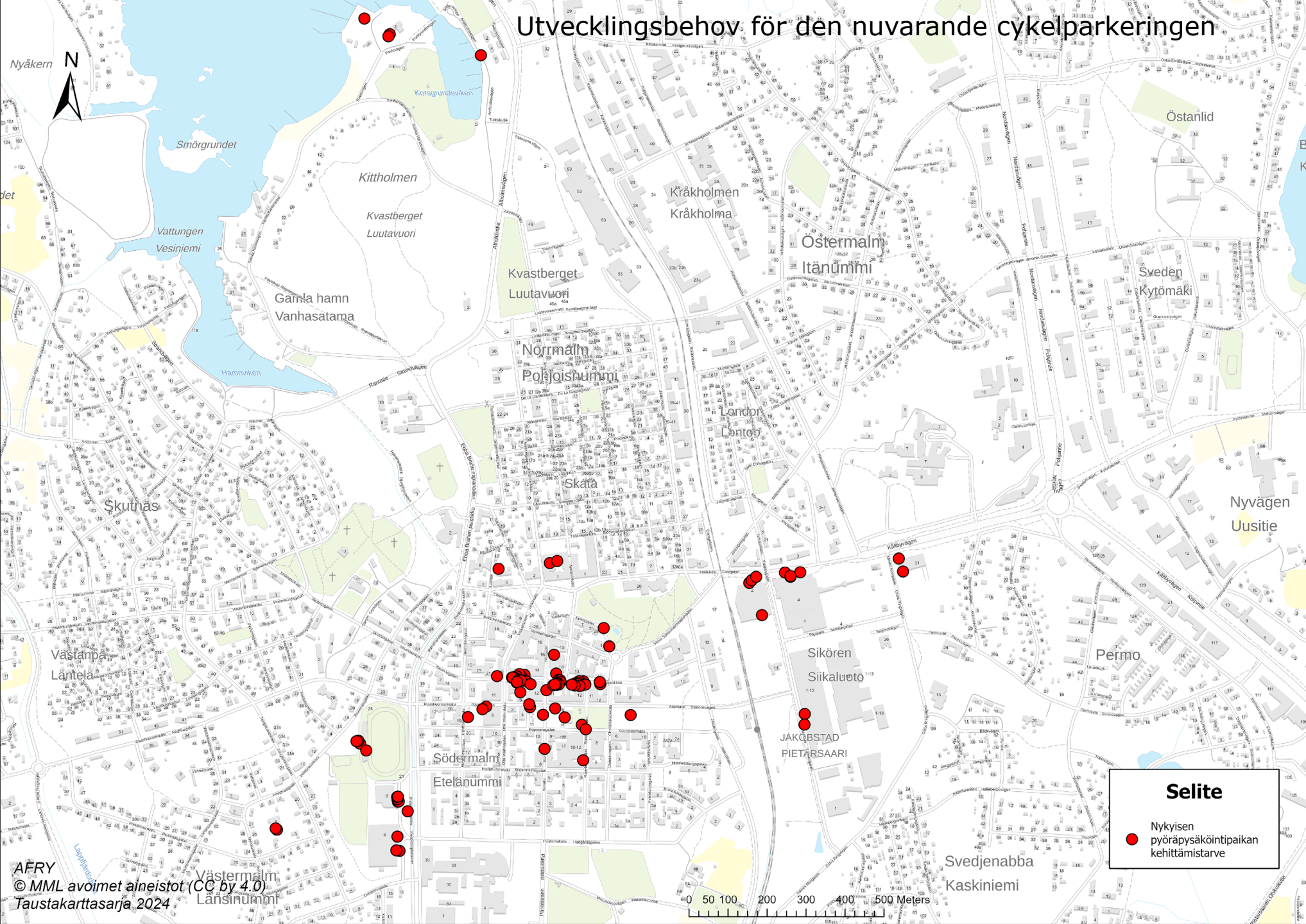
 Tarve uudelle pyöräpysäköintipaikalle

Utvecklingsbehov för den nuvarande cykelparkeringen

- Utvecklingsbehovet av nuvarande cykelparkeringar koncentreras till gågatan vid Kanalesplanaden, de stora delta-handelsenheterna och området kring idrottsgården i Jakobstad.

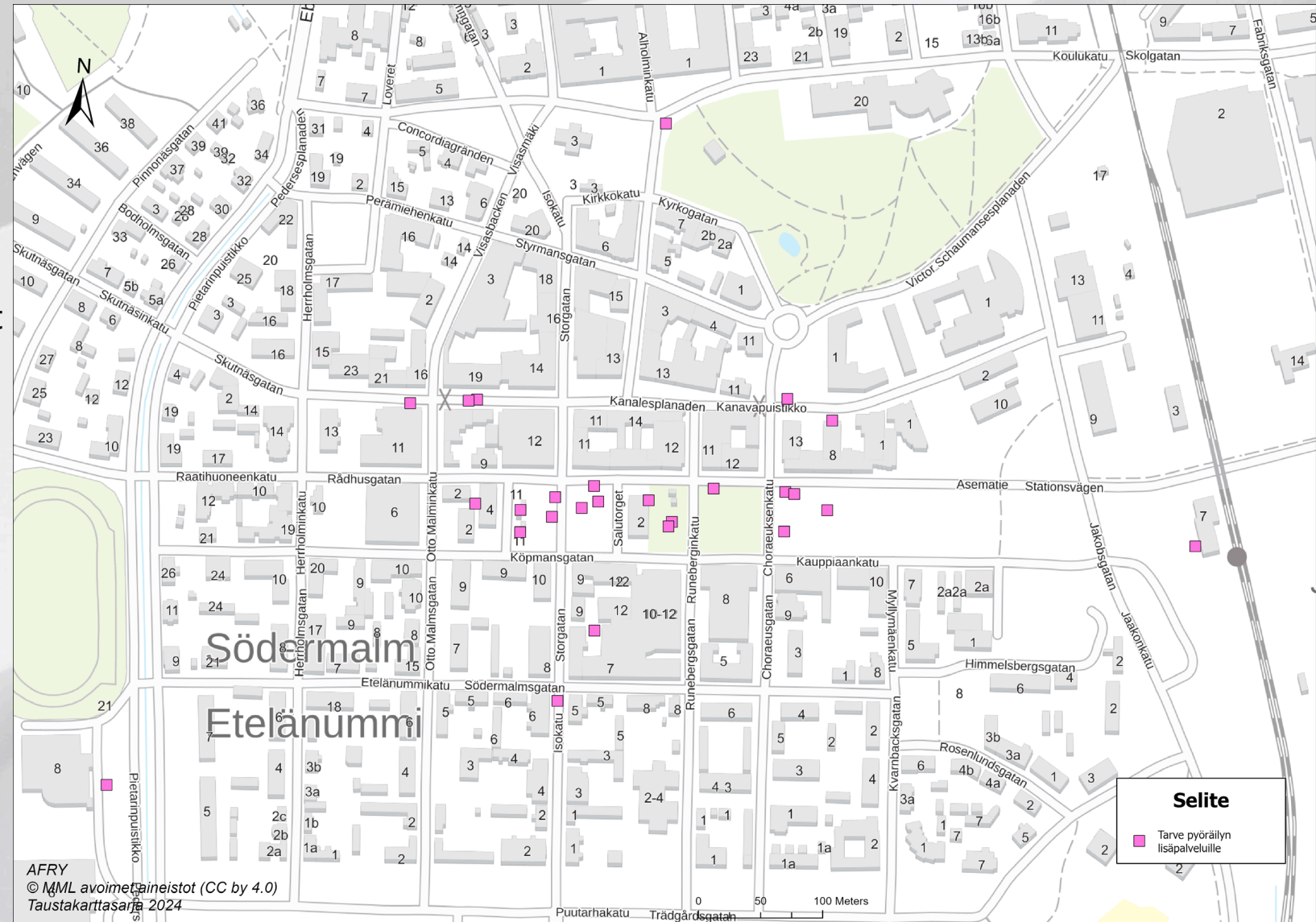


Utvecklingsbehov för den nuvarande cykelparkeringen

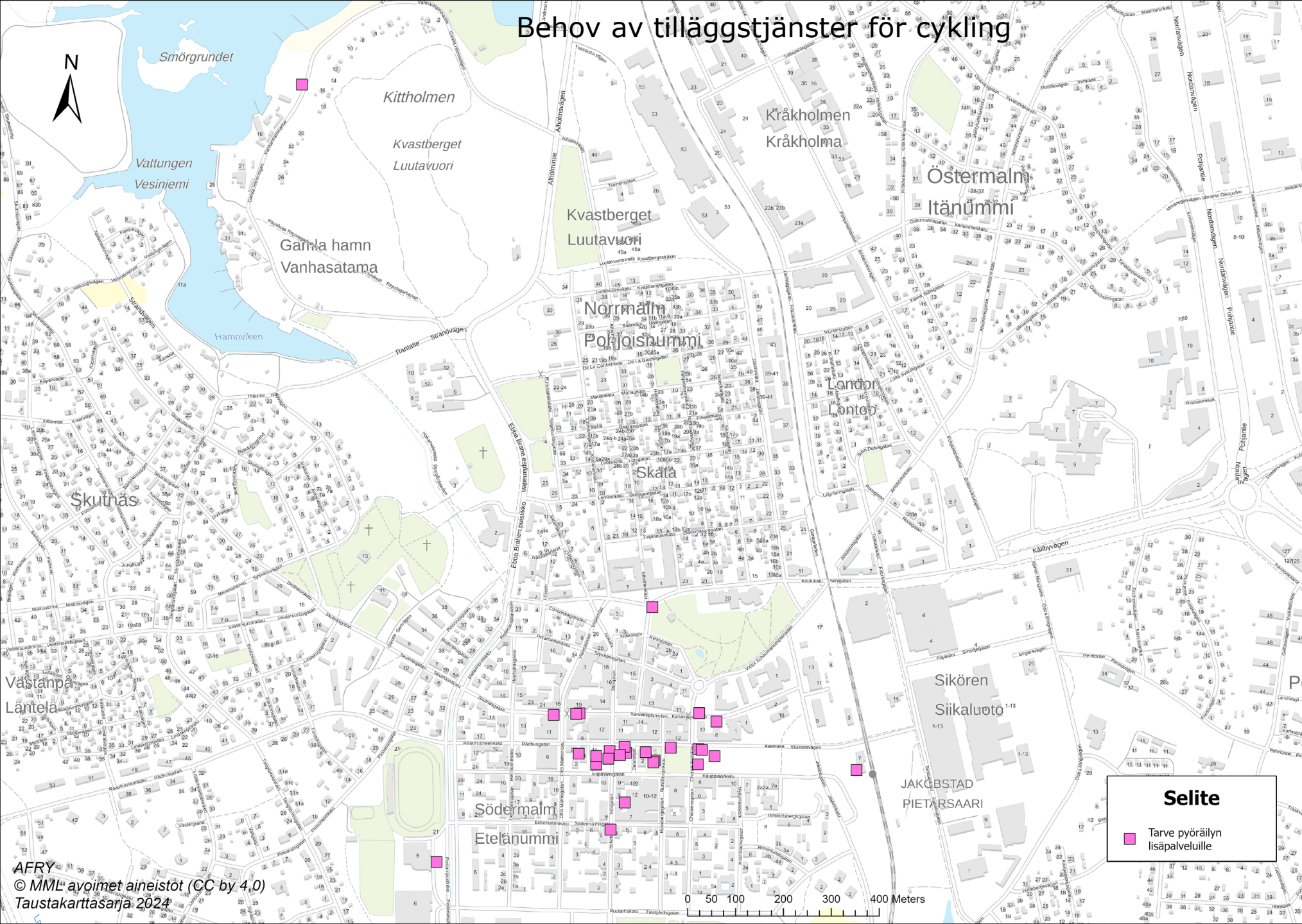


Behov av tilläggstjänster för cykling

- Behovet av tilläggstjänster för cykling koncentreras tydligt till centrumområdet och kring torget



Behov av tilläggstjänster för cykling



Bästa placeringen för ett övervakat cykelgarage

- Svaren som respondenterna gett på bästa placeringen för ett övervakat cykelgarage koncentreras till centrum och torget.

