

PIETARSAAREN PYSÄKÖINTISTRATEGIA

Liite 1: Asukaskyselyn tulokset

Asukaskyselyn toteutus

Pysäköintistrategian laadinnan aikana toteutettiin asukkaille ja Pietarsaareissa pysäköiville kysely, jonka tavoitteena oli kartoittaa nykytilaa sekä hakea ideoita pysäköinnin kehittämiseksi.

Kysely toteutettiin Maptionnaire-kyselytyökalulla. Kysely oli avoinna 22.12.2023 - 4.2.2024 välisen ajan.

Kyselyyn vastasi 267 vastaajaa. 140 vastaajaa aloitti kyselyn mutta ei suorittanut kyselyä loppuun. Yhteensä vierailijoita kyselyssä kävi 539 kappaletta kyselyn aukioloaikana.

Kyselystä tiedotettiin kaupungin internetsivuilla sekä sosiaalisen median kanavissa.

Kyselyyn pystyi vastaamaan verkossa. Myös Pietarsaaren sanomat tekivät kyselystä artikkelin.

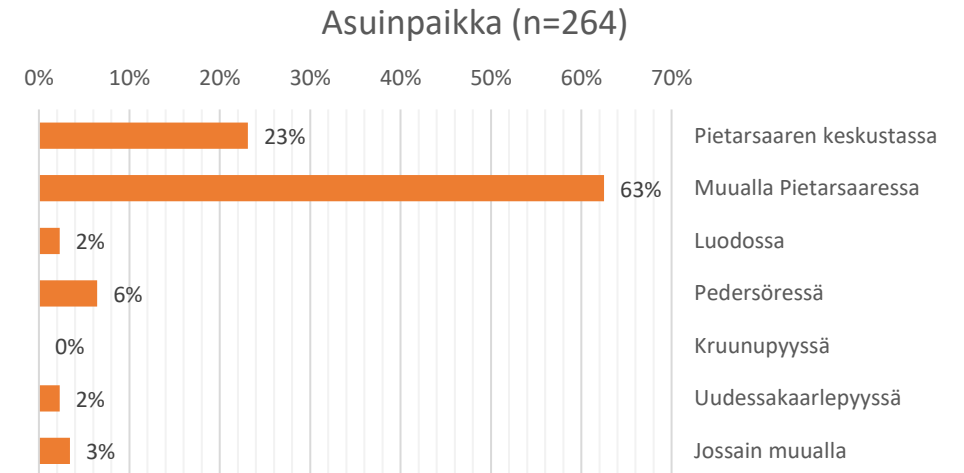
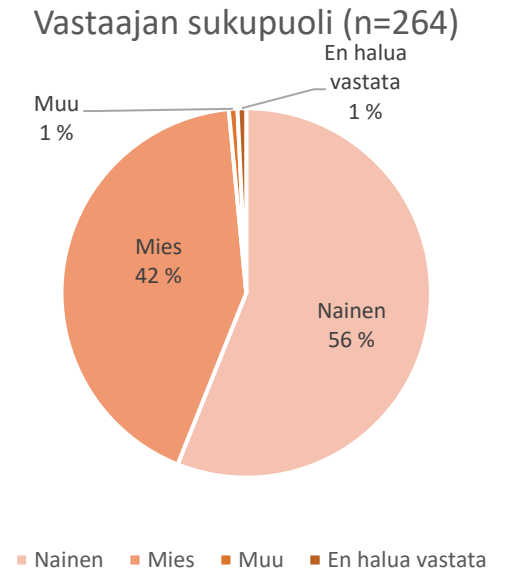
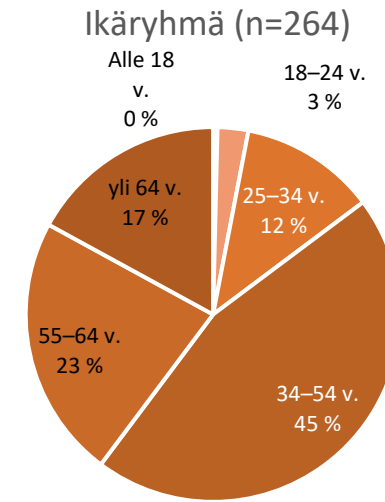


Pysäköinti puhuttaa. Nyt kaupunkilaisilla, yrityksillä ja naapurikuntalaisilla on mahdollista sanoa mielipiteensä pysäköinnistä Pietarsaareissa. Strategiatyössä on tarkoitus selvittää pysäköinnin kehittämistarpeet, luoda tavoitteet ja laatia suunnitelmat niiden toteutumiseksi. Kuva: Pirkko Högkulla

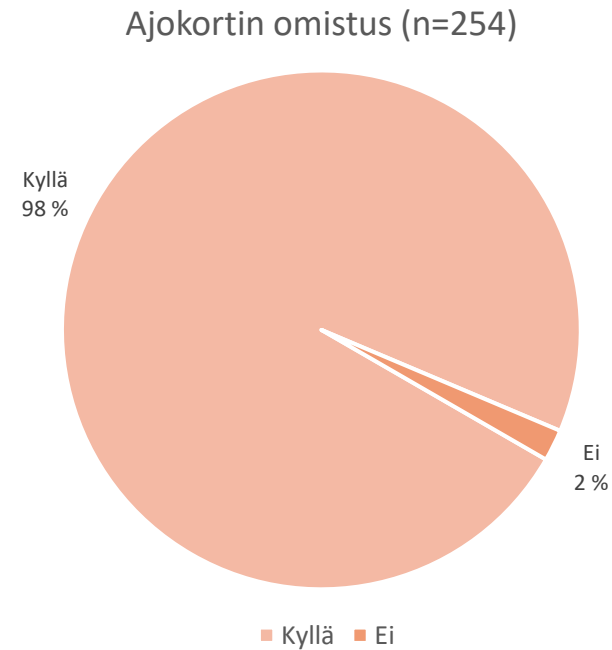
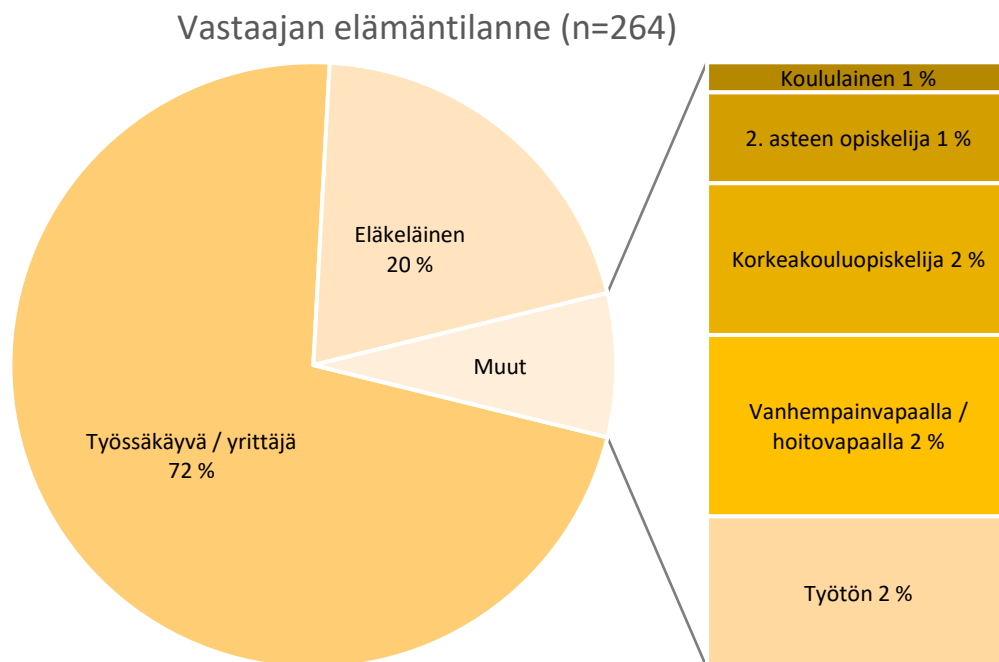
Pietarsaaren sanomien artikkelista

Taustatiedot

- Suurin osa vastaajista oli työssäkäyviä tai yrittäjiä (72%) ja 34-54 -vuotiaita (45%). Eläkeläisiä vastaajista oli viidesosa.
- Naiset vastasivat kyselyyn miehiä aktiivisemmin. 56% vastaajista oli naisia.
- Suurin osa vastaajista asui Pietarsaaressa (89%) mutta muualla kuin keskustassa.
- Lähes kaikilla vastaajilla oli ajokortti (98%).



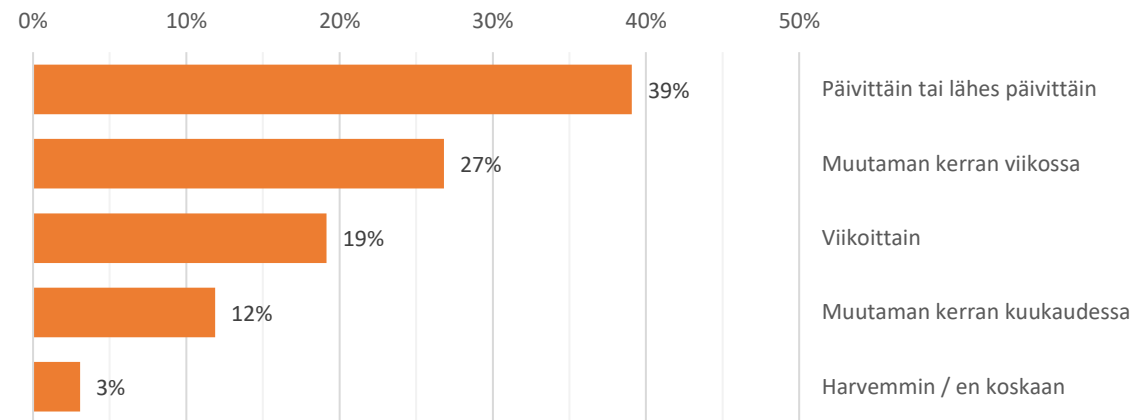
Taustatiedot



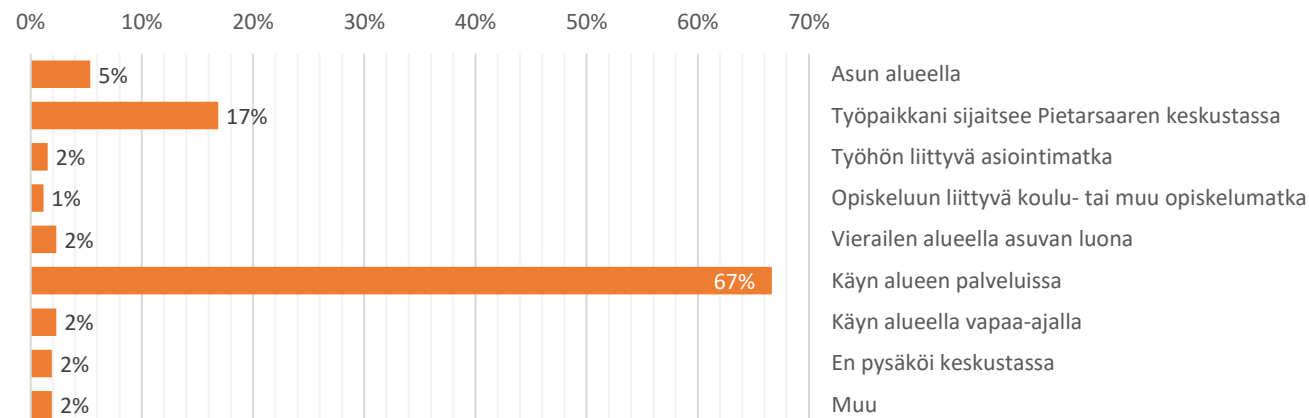
Pysäköintitottumukset (n = 261)

- Valtaosa (85 %) vastaajista kertoi käyvän Pietarsaaren keskustassa autolla vähintään muutaman kerran viikossa. Noin 40 % vastaajista käy keskustassa lähes päivittäin.
- Suurin syy (67 %) keskustassa pysäköimiseen oli alueen palveluiden käyttö. Toinen pysäköintiä aiheuttava tekijä oli keskusta-alueella töissä käyminen (17%).

Kuinka usein käyt autolla Pietarsaaren keskustassa?
(n = 261)

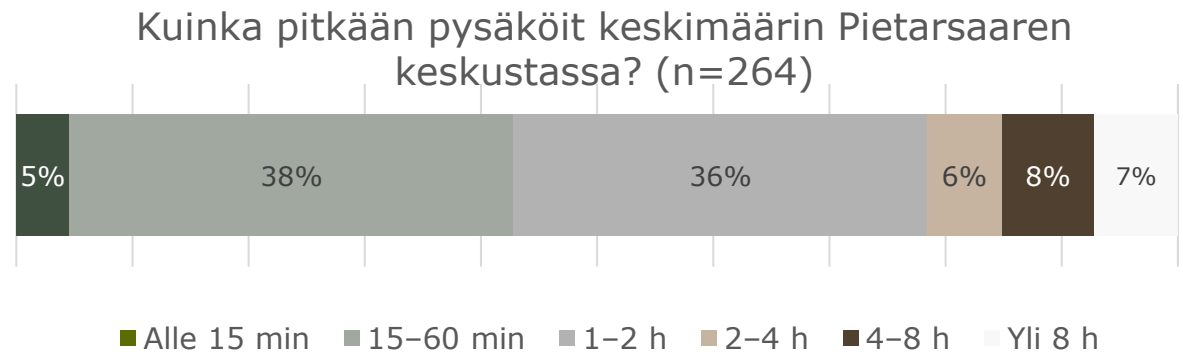


Mikä on yleisin syy, jonka vuoksi pysäköit Pietarsaaren keskustaan?
(n = 261)



Pysäköinnin kesto (n = 264)

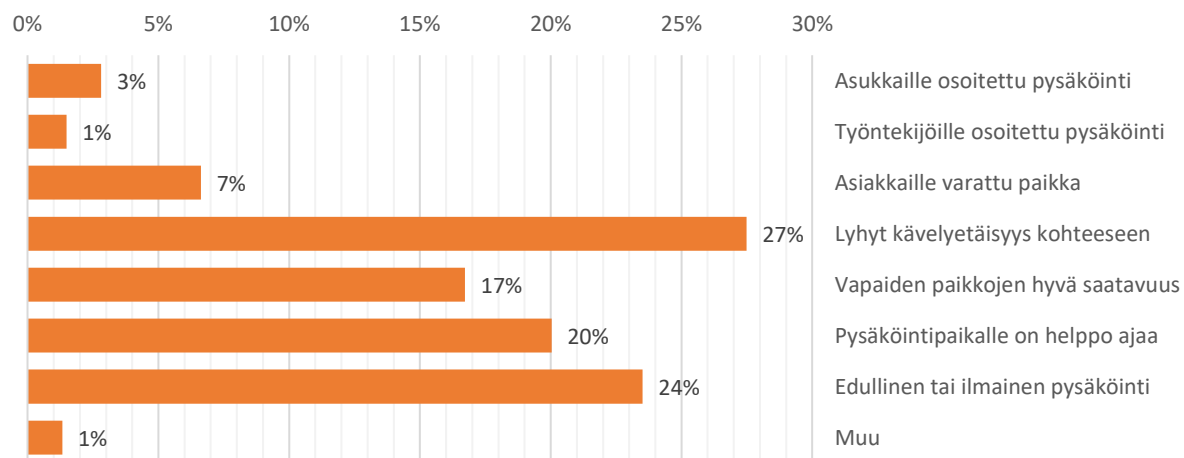
- Vain noin viidennes (21 %) kyselyyn vastanneista pysäköi keskustassa yli kahdeksi tunniksi.
- Lyhyitä, alle 15 minuutin, pysäköijä oli vain 5 % vastaajista.
- Suurin osa pysäköi keskustaan alle tunniksi tai alle kahdeksi tunniksi.



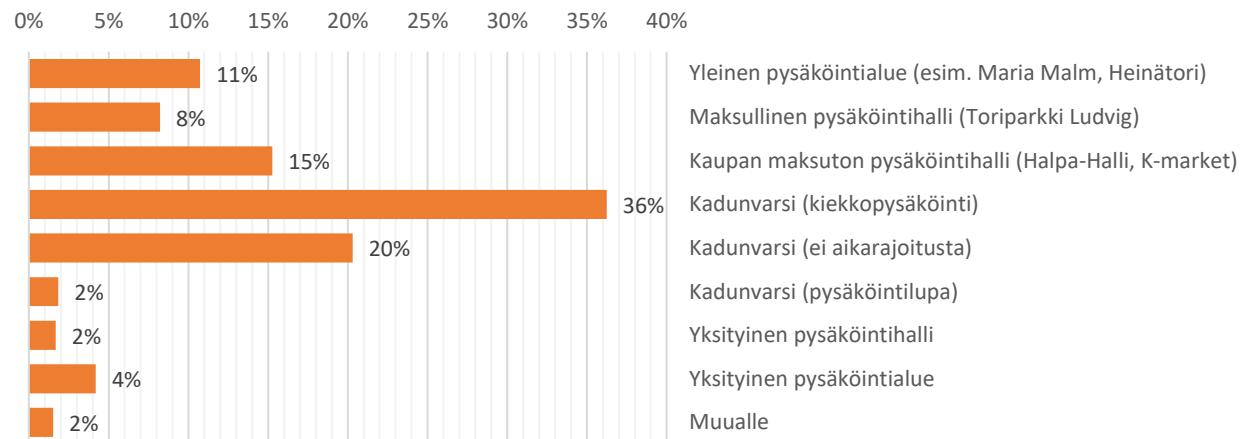
Pysäköintitapa

- Kadunvarsipysäköinti on yleisin pysäköintimuoto keskustassa (56%).
- Kadunvarsipysäköinnin jälkeen yleisin pysäköintipaikka on maksuton pysäköintihalli (15%).
- Harva nosti toriparkki Ludvigin neljän yleisimmän pysäköintipaikkansa joukkoon.

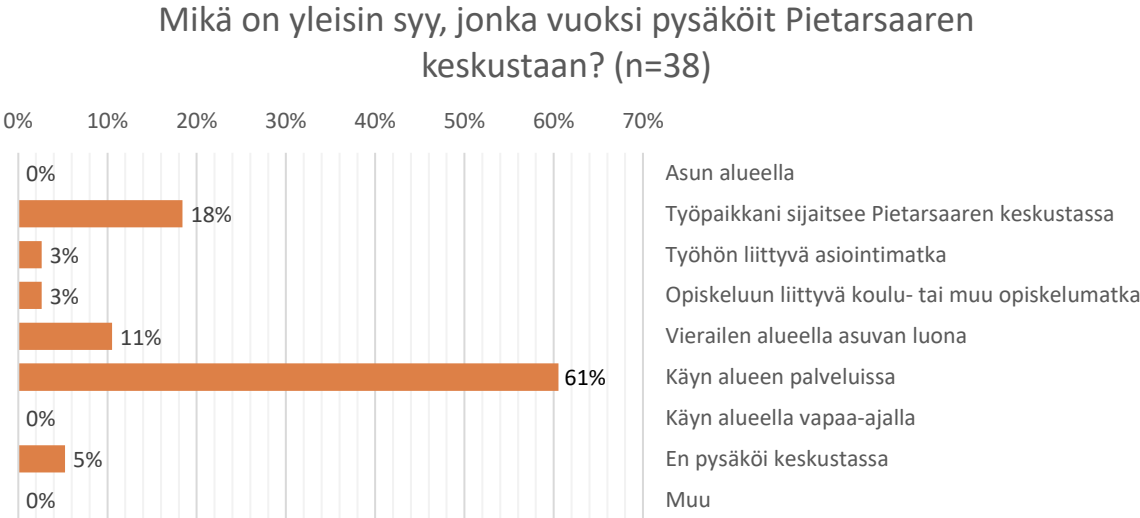
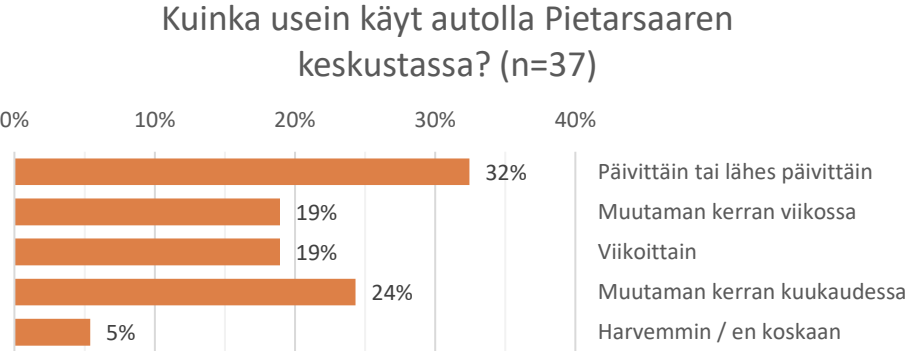
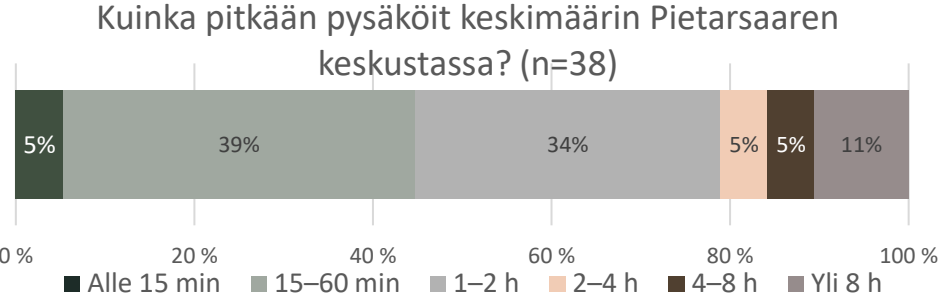
Mitkä tekijät vaikuttavat pysäköintipaikan valintaan Pietarsaaren keskustassa? Voit valita useamman vaihtoehdon, valitse maksimissaan neljä vaihtoehtoa. (n=604)



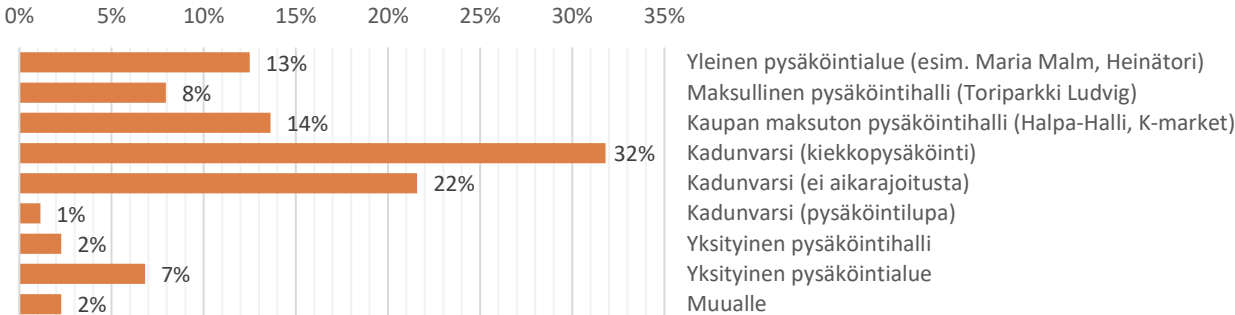
Mihin pysäköit tavallisesti Pietarsaaren keskustassa? Valitse maksimissaan neljä yleisintä. (n=596)



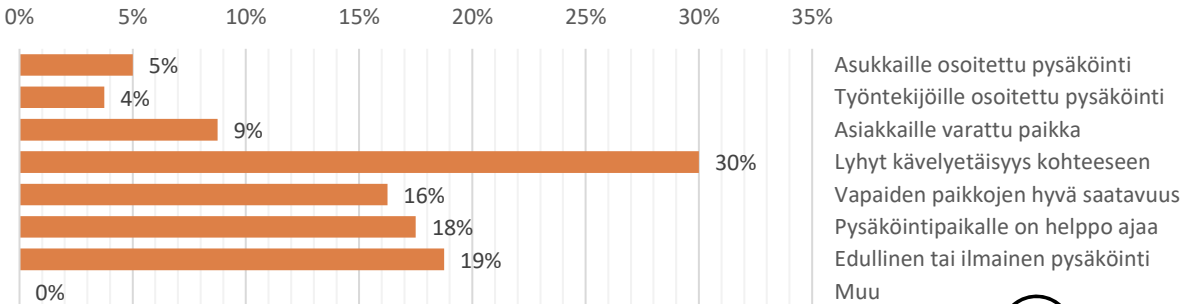
Pietarsaaren ulkopuolella asuvien pysäköintitottumukset, pysäköinnin kesto ja pysäköintitapa



Mihin pysäköit tavallisesti Pietarsaaren keskustassa? Valitse maksimissaan neljä yleisintä. (n=88)



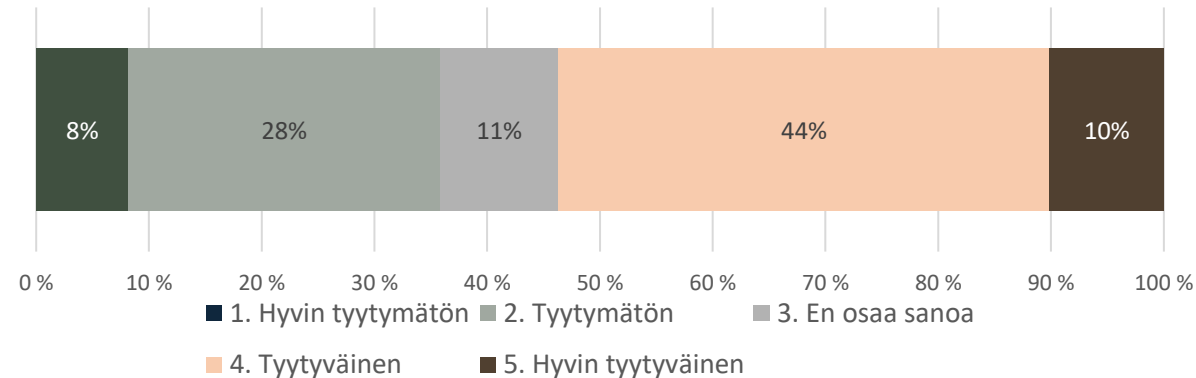
Mitkä tekijät vaikuttavat pysäköintipaikan valintaan Pietarsaaren keskustassa? Voit valita useamman vaihtoehdon, valitse maksimissaan neljä vaihtoehtoa. (n=80)



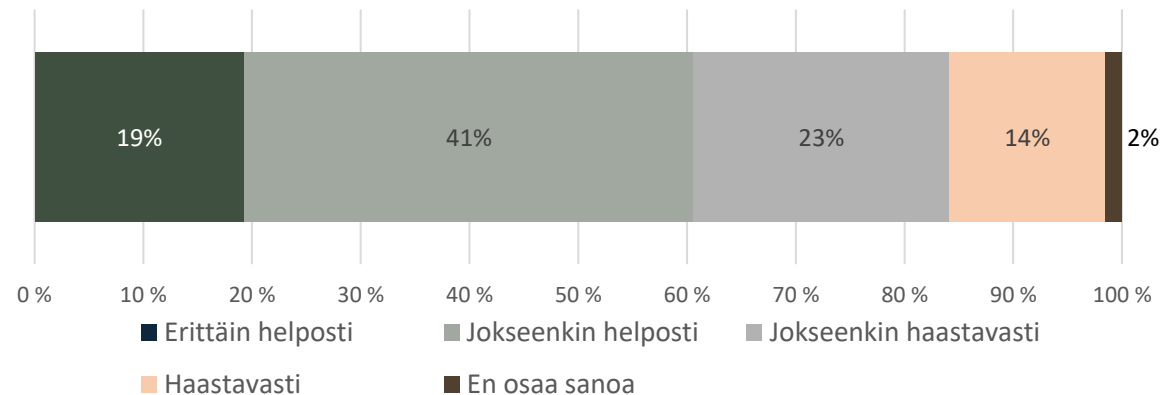
Tyytyväisyys pysäköintiin

- Yli puolet (51 %) vastaajista ilmoitti olevansa kokonaisuudessaan **tyytyväinen** tai **hyvin tyytyväinen** pysäköintiin Pietarsaaren keskustassa.
- Pysäköintipaikan löytäminen koetaan pääsääntöisesti helpoksi tai erittäin helpoksi.
- Erittäin haastavana pysäköintipaikan löytämistä keskustasta piti 14 % vastaajista.

Kuinka tyytyväinen olet KOKONAISUUDESSAAN pysäköintiin Pietarsaaren keskustassa asteikolla 1-5. (n=257)

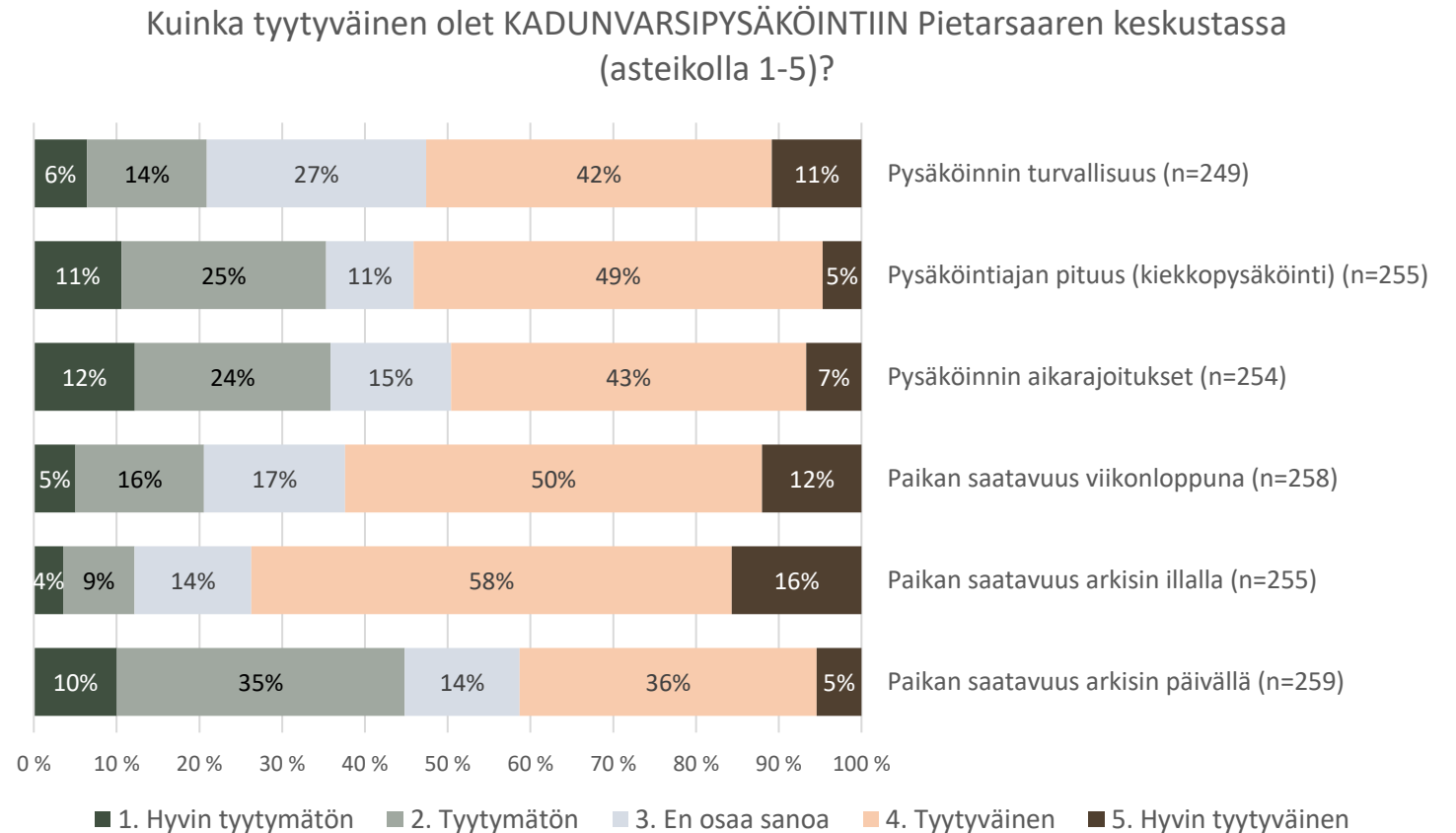


Kuinka helposti koet löytäväsi sopivan pysäköintipaikan keskusta-alueelta? (n=264)



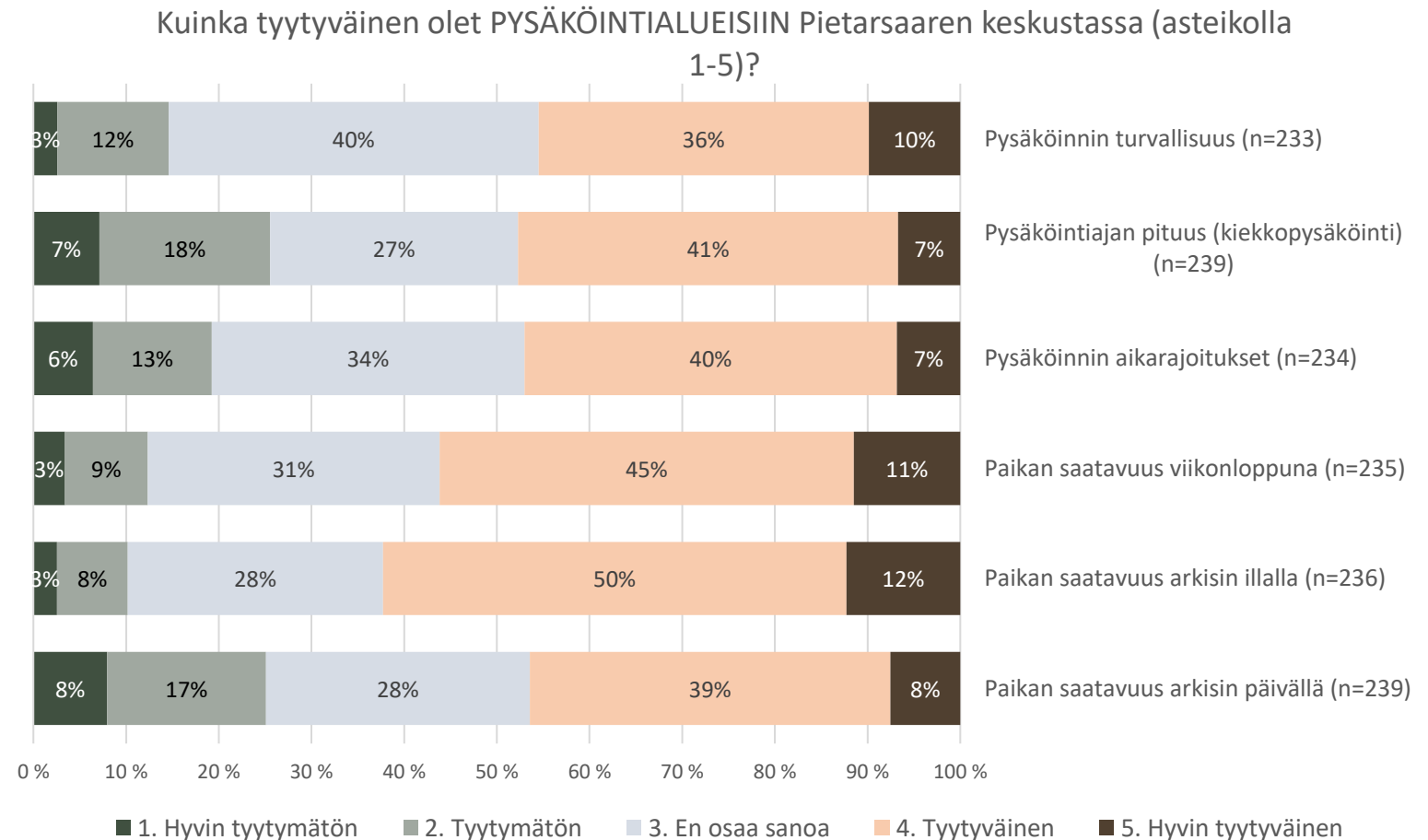
Tyytyväisyys kadunvarsipysäköintiin

- Kadunvarsipysäköinti Pietarsaaren keskustassa koetaan pääsääntöisesti hyvänä ja toimivana.
- Erityisen tyytyväisiä oltiin paikkojen saatavuuteen arki-iltais-in ja viikonloppuisin.
- Pysäköintiajan pituuteen ja paikan saatavuuteen arkisin päivällä oltiin tyytymättömmimpiä.



Tyytyväisyys pysäköintialueisiin

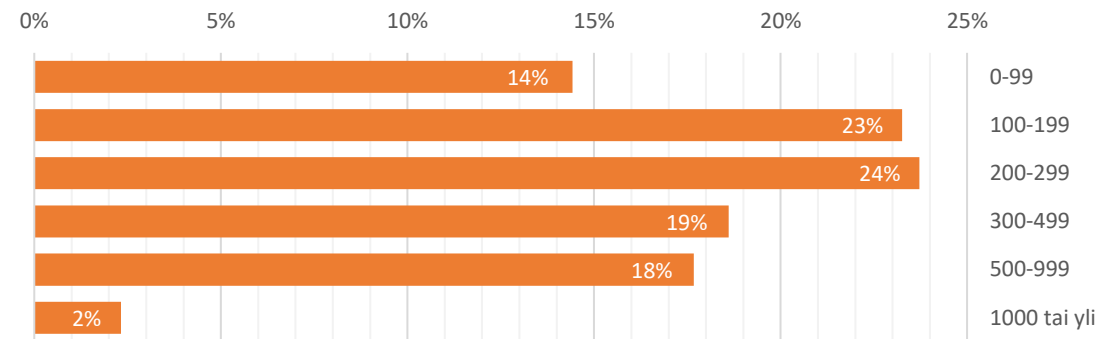
- Pysäköintialueet Pietarsaaren keskustassa koetaan pääsääntöisesti hyvinä ja toimivina.
- Erityisen tyytyväisiä oltiin paikkojen saatavuuteen arki-iltais.
- Pysäköintiajan pituuteen ja paikan saatavuuteen arkisin päivällä oltiin tyytyväisempiä pysäköintialueiden kuin kadunvarsipysäköinnin osalta.



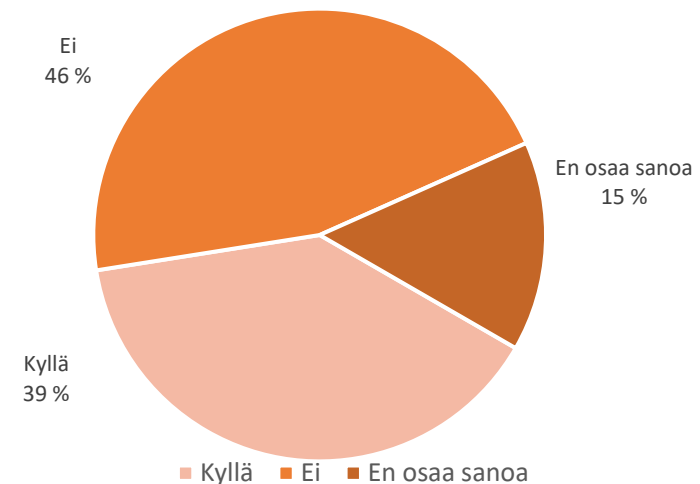
Keskitetty pysäköinti ja pysäköinnin etäisyys kohteeseen

- Yleisesti vastaajat hyväksyivät sen, että pysäköintipaikalta on hieman kävelymatkaa kohteeseen.
- Noin puolet (47 %) vastaajista piti alle 200 tai alle 300 metrin matkaa hyväksyttävänä kävelyetäisyytenä pysäköintipaikan ja kohteen välillä. Lähes viidesosa (18 %) on valmiita kävelemään 500 m – 1km kohteeseen pysäköintipaikalta.
- Vain 2 % vastaajista pitää hyväksyttävänä pysäköintipaikan sijaintia yli kilometrin päässä kohteesta.
- Vastaajista suurempi osa (46%) ei olisi valmis keskitettyyn pysäköintiin kävelymatkojen kasvamisen kustannuksella, vaikka sillä saataisiin parannettua keskustan viihtyisyyttä.

Mikä on mielestäsi pisin hyväksyttävä kävelymatka pysäköintipaikalta kohteeseen? (m) (n=215)



Olisitko valmis jättämään auton keskitettyyn pysäköintiin, mikäli se parantaisi keskustan viihtyisyyttä sekä kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita? (n=240)



Olisitko valmis jättämään auton keskitettyyn pysäköintiin, mikäli se parantaisi keskustan viihtyisyyttä sekä kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita?

Ikäryhmittäin tarkasteltuna keskitetyn pysäköinnin kannatus oli suunnilleen yhtä suurta 25 vuotiaista eteenpäin. *

Ainoastaan ikäluokasta yli 64 vuotiaat yli puolet eivät olisi valmiit keskitettyyn pysäköintiin mikäli se pidentäisi etäisyyttä pysäköintipaikan ja kohteen välillä.

	Alle 18 v.	18–24 v.	25–34 v.	34–54 v.	55–64 v.	yli 64 v.
Kyllä	100 %	14 %	40 %	39 %	42 %	36 %
Ei	0 %	71 %	43 %	41 %	44 %	53 %
En osaa sanoa	0 %	14 %	17 %	19 %	14 %	11 %
Yhteensä vastaajia (kpl)	1	7	42	150	77	55

*Ikäryhmät alle 18 v. ja 18 – 24 v. eivät ole tarkastelukelpoisia vähäisen vastausmäärän takia.

Avoimet vastaukset

- Avoimissa vastauksissa ongelmia koettiin muun muassa talvikunnossapidossa, kiekkopysäköinnin aikarajoituksissa ja pysäköinninvalvonnan puutteessa.
- Pysäköinnin maksullisuus koetaan negatiivisena eikä se saa kannatusta.
- Vastaajista moni oli tyytyväinen pysäköinnin nykytilanteeseen, mutta vähenevien paikkojen myötä tulevaisuus huolestuttaa.

Yleinen vapaa sana / Ideoita pysäköinnin kehittämiseen

Borde finnas flera större parkeringar med mycket platser. Helst gratis, men om det inte är möjligt så fungerar det bra att betala via appar via telefonen. Staden måste ju ändå få in pengar också.

Som studerande vid campus allegro så upplever jag att det är i princip omöjligt att hitta parkering nära skolan. alla parkeringsplatser i området är upptagna hela dagarna 9-16 och begränsade till 2h; det innebär att man måste gå och flytta bilen mitt under lektionstid, ifall man lyckats hitta en ledig ruta. på grund av detta så är jag tvungen att parkera ca 1 km bort från målet, dagligen. på vintern är det relativt lätt att hitta ledig parkering på platsen, då stör gångavståndet till målet mest, men på sommaren är det ofta fullt där då jag ska till mitt arbete som ligger precis intill platsen. trots att jag upplever att ett centrum utan bilar skulle vara trevligare att vistas i, så borde det ändå finnas flera avgiftsfria parkeringsplatser utan tidsbegränsning.

Parkering bör finnas här och där för exempelvis. rörelsehindrade och leveransbilar, men saker som breda trottoarer, planteringar och uteserveringar är nog viktigare för att trivsamt och attraktivt centrum. Företagen mår bättre av att det är smidigt och säkert att gå eller cykla till deras företag än att det är smidigt att parkera utanför dörren. Kollektivtrafik till stadens centrum måste förbättras om parkeringsplatser tas bort. Alla har inte möjlighet att cykla eller gå, speciellt inte när man ska exempelvis handla.

Parkeringen ska helt planeras så att den pågående torkan i centrum skulle ännu kunna hindras, firma efter firma har slutat inom de senaste två åren vi bott här. Samtidigt som man ska kunna parkera i centrum ska det också vara tryggt att gå och cykla. Vi går mest. Hoppas vi inte går Vasa och Karleby centrumkärnors öde till möte, efter att ha bott på båda ställen ser jag klart att man ännu kan hindra den utvecklingen om man gör det nu genast och tar vettiga beslut. Fler parkeringsgrottor behövs INTE i lilla Jakobstad, folk är ekonomiska här. Dessutom borde man stöda en fossilfri livsstil på alla nivåer.

Monien parkkiruutujen mitoitus on jäänyt jonnekin 70-luvulle, jolloin autot olivat huomattavasti pienempiä, ja etenkin kapeampia, kuin tämän päivän autot. Eli parkkiruutujen mitoitus uusiksi, tämän päivän autojen mittoihin. Kadunvarsi pysäköintipaikkoja tulisi myös lisätä aiemmalla tasolla.

Kadunvarsipysäköinti / Ideoita pysäköinnin kehittämiseen

Kapeilla kaduilla
vain toinen puoli
käyttöön ja
viistopysäköinti

Kaikki kadunvarsipysäköinti pitäisi poistaa kokonaan. Kadut ovat kapeita jo valmiiksi, ja varsinkin talvella katujen varsille pysäköidyt autot huonontavat tilannetta entisestään. Keskustassa on riittävästi hyviä pysäköintialueita (Maria Malm, Ludwig jne.), ja maksan mielusti niiden käytöstä koska niihin on helppo ajaa. Torin alla olevaan halliin tulisi päästä sisälle kävellen vain aktiivisella pysäköintilipukkeella. Parantaisi turvallisuutta kun siellä ei pyörisi asiattomia.

Pysäköintipaikkoja tulisi löytyä kauppojen ja palvelujen läheisyydestä. Kauppakasseja ei jaksakaan kovin pitkälle raahata, sää on usein epävakaa / kylmää / liukasta. Kesä on aika lyhyt! Erityisesti vanhukset ja lapsiperheet huomioitava jotta pääsevät palvelujen lähelle helposti. Myös esim. sairaalle / vammautuneelle olla haasteellista jos pysäköintipaikkoja ei ole palvelun lähellä.

Enemmän ilmaisia kadunvarsipysäköintimahdollisuuksia, koska ihmiset eivät yleensä viivy kohteessa kauaa ja me halutaan että toiminta on ripeää ja asia hoituu äkkiä. Kukaan ei halua että auton pysäköintiin vieminen kestää 10-15min. Esim. parkkihalliin kun vie niin pysäköiminen kestää kokonaisuudessaan liian kauan. Keskusta on niin pieni ja liikkeitä ovat lähellä niin pysäköinti halutaan hoitaa mahdollisimman nopeasti.

Pysäköintilaitokset / Ideoita pysäköinnin kehittämiseen

Ludwigia voisi ehkä joskus käyttää, jos siihen tutustuisi. Nyt muiden puheet ja mielipiteet ovat pitäneet poissa. Jokin sopiva kokeilujakso voisi muuttaa omaa asennetta. Lukion ympäristä on tukossa arkisin ns. virka-aikaan. Lukion ympäristön pysäköinnille olisi hyvä tehdä jokin suunnitelma.

Ludwigin portit niin usein rikki, että sinne voi ajaa ilmaispysäköintiin kuka vain. Kuukausivuokraa maksavana ei talviaikana aina löydy parkkiruutua, koska ei ole nimettyjä/merkittyjä ruutuja. Palautetta toki annettu myös suoraan Ludwigille.

När man har barn som ska kånkas på vill man inte parkera i grottan. När samma barn ska kånkas på när man ska göra snabba ärenden i stan vill man ha en parkeringsplats som är nära dörren. Man har inte heller lust att betala för parkeringen om ärendet tar max 20 minuter. Parkeringsplatser reserverade för barnfamiljer borde finnas, kostnadsfria sådana. Undviker att besöka Jakobstad just för att det aldrig finns parkering inom rimligt avstånd.

Det finns alltid parkeringsplats ifall man söker sig till p-grottan. Men mentaliteten tycks vara att parkering ska vara gratis. Så länge gatuparkeringen är gratis förblir grottan halvtom/tom. Att gnälla om uteserveringar som tar plats och samtidigt låta bilar ta plats längs gatan är galet, talar mot sig självt.

Grottan under torget varmare så sko säkert många flera använda den på vintern

Pysäköinninvalvonta, talvikunnossapito, jalankulku / Ideoita pysäköinnin kehittämiseen

Pysäköinnin valvojat valvomaan muitakin alueita kuin keskustaa. Tällaisina lumisina talvina olisi syytä järjestää kiinteistöjen hoitajille kurssi, jotta he osaavat aurata turvallisesti.

Enemmän pysäköinninvalvojia varmistamaan, että sääntöjä noudatetaan. Silloin pysäköinti pysyy sujuvana. Esim. Että invapysäköintiä eivät tuki sellaiset, joilla ei ole siihen oikeutta.

Låt terasserna i centrum stå kvar. Dessa ökar på trivseln för invånarna. Sänk på parkeringsavgifterna i grottan så att folk börjar använda den. Separat moped, mc och mönkijä parkering (bygg tak så vill de säkert parkera där). Satsa på klar skyltning.

Centrum bilfritt. Utveckla p-hus och grottor. Vintertid dessutom svårt att komma fram pga snövallar och parkerad bilar på våra smala gator. Troligen även både lättare och billigare att ploga om bilarna inte stod i vägen.

Turvallisuus varsinkin talvella myös ilmaisessa kadunvarsipysäköinnissä. Lumikasat kaventavat tietä niin, että ajoturvallisuus on vaarantunut. Kiekkolisilla paikoilla puolen tunnin pysäköinnin voisi nostaa tuntiin

Pysäköinnin aikarajoitukset / Ideoita pysäköinnin kehittämiseen

"Parkering för boende i centrum längs tidsbegränsad gatuparkering är INTE ok. Kanske man kunde lösa ut parkeringskort för x €/mån för att ha sin bil på gatan eftersom många husbolag inte har möjlighet att erbjuda parkering på egen tomt. Parkering med bricka är ok men 15 och 30 min är för kort eftersom endast ett superkort besök ngstans ofta tar längre utan att man själv kan påverka pga. andra besökare/kunder. Systemet i Visasbacken med parkeringsskiva 1h, >1 h EasyPark är ett alternativ för då frigörs parkeringsplatserna snabbare speciellt om man bara är och handlar i butik. 60 min oftast ok men ex. 1 h behandling hos massör, fotvård, mfl. svårt att hitta parkeringsplats inom rimligt avstånd eftersom 2 h ofta är ganska långt borta. De som är rörelsehindrade bör alltid få en plats nära till "målet"."

Mer tidsreglerad parkering tex Södermalmsgatans västra del är nu fullpackad med bilar dagtid och likadant med Ottomalmmsgatan eftersom gatorna närmare centrum är tidzoner. Förslag tidzoner för alla gator till Pedersesplanaden

Ehdotan LYHYITÄ pysäköintiaikoja joiden jälkeen pysäköinti muuttuu maksulliseksi. Tämä tietysti edellyttää kontrollia. Aiemmin pysäköintivalvontaa kaupungissamme näki.

Itse työskentelen kotihoidossa ja toimisto on siinä kauppiaan kadulla, mistä harvoin löytyy parkkipaikkaa tai jos löytyy niin vain 30min kiekko paikkoja vapaana. Keskustassa työskentelevillä pitäisi olla oma pysäköintilupa

"Mera parkeringsplatser centralt för kortare ärenden, tex 30 minuters platser. Mera gratis parkering. Sen bra med utrymme på platser där man kan stå längre, tex 3 h (som tex Hötorget eller vid Lindex). Allt för att bidra till ett levande centrum. De flesta tar nog bilen om man ska handla, speciellt om man är fler ur samma familj som är med och handlar eller om man ska handla från flera ställen, eller stora skrymmande saker. Det viktigaste skulle nog vara att inse att Jakobstad är en stad där bilen används och där bilen behövs, vi kan inte överleva utan bil. (Det ser man ju speciellt nu när det har varit kallare väder, jag lider med de barn som måste cykla till skolan). Jakobstad är inte en sådan stad där man kan överleva med ett bilfritt centrum, jag lider med de företag som kämpar i dagsläget. Öppna upp för mera genomgående biltrafik i centrum igen, och ha en del parkeringsplatser längs med gatorna, då ordnar sig nog det mesta. En större parkeringsplats på västra sidan av stan behövs"

Pysäköinnin maksullisuus / Ideoita pysäköinnin kehittämiseen

Maria Malmin pysäköintialue maksuttomaksi, niin katujen varsilta löytyisi enemmän paikkoja. 2h kiekkorajoitukset pidemmiksi, esim 4h. Pysäköinninvalvonnassa olisi hyvä keskittyä myös turvallisuuskäyttöön: Esimerkiksi joka päivä näen autoja pysäköitynä suoraan suojatien eteen, mutta koskaan en ole nähnyt näiden autojen tuulilasilla sakkolappua

Gratis parkering inomhus på vintern är mycket attraktivt. Dent är konstant kö i Halpa-Hallis parkeringshall, vilket visar hur intressant det är. Torgparkering Ludvig borde vara 1 h gratis eller liknande, för att göra hela Jakobstads centrum mycket mera attraktivt.

Jag tycker att man ska akta sej för att släppa in parkeringsbolag. I Jakobstad är det viktigt att parkeringen är gratis. Allt för att rädda centrum. Sen om man behöver pengar, kanske man kan byta till lite effektivare lapplisor.

Tror inte folk i regionen är beredda att betala speciellt mycket för att parkera. Därför är det dumt att göra gator smalare, ta bort parkeringsplatser i tron att det får folk att lämna fordonet hemma. Tidsbegränsat är helt ok. Maria Malm går säkert att utveckla till ett parkeringshus för längre parkering. Torggrottan däremot kommer att vara ett ekonomiskt fiasko mycket länge. Hur många dylika torgparkeringar kan det finnas i världen i städer med under 20 000 invånare? Inte många. Vill kommersiella krafter bygga tunnlar och grottor så får det väl göra det men blanda inte in skattepengar så som man gjort med torgparkeringen.

Inga avgiftsbelagna parkeringar förutom grottan men kortare parkeringstid och några parkeibgsplstser mpdell större där man kan bilen längre.

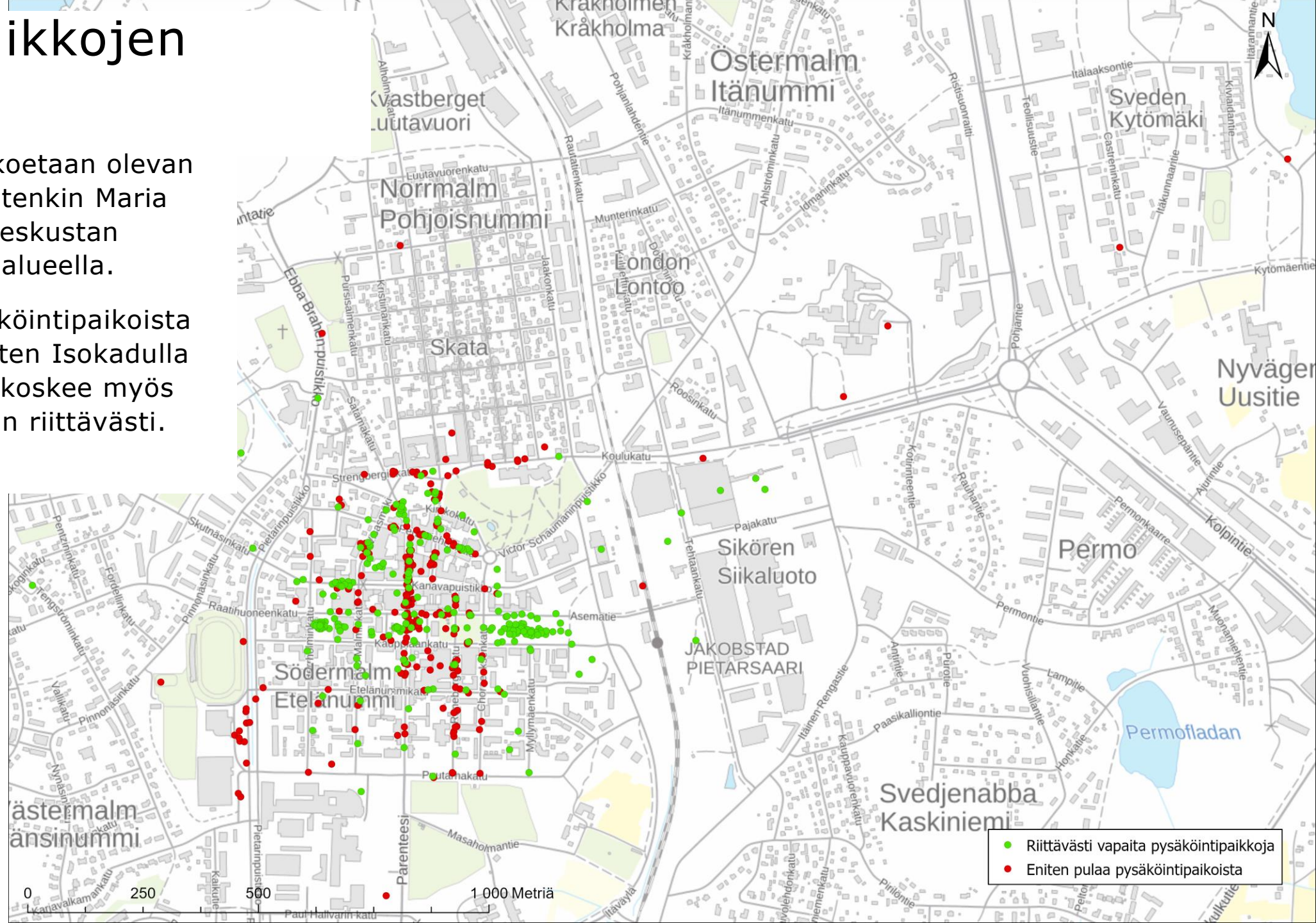
Gör all parkering för avgiftsbelagd. Både längs gator och i grottan. Det skulle göra att folk inte skulle parkera hur som helst samt att det skulle minska biltrafiken i centrum.

LIITE 1: ASUKASKYSELYN TULOKSET

Karttakuvat

Pysäköintipaikkojen saatavuus

- Pysäköintipaikkoja koetaan olevan runsaasti vapaana etenkin Maria Malmin alueella ja keskustan länsiosan pysäköintialueella.
- Pulaa vapaista pysäköintipaikoista koetaan selvästi eniten Isokadulla mutta toisaalta osa koskee myös siellä paikkoja olevan riittävästi.

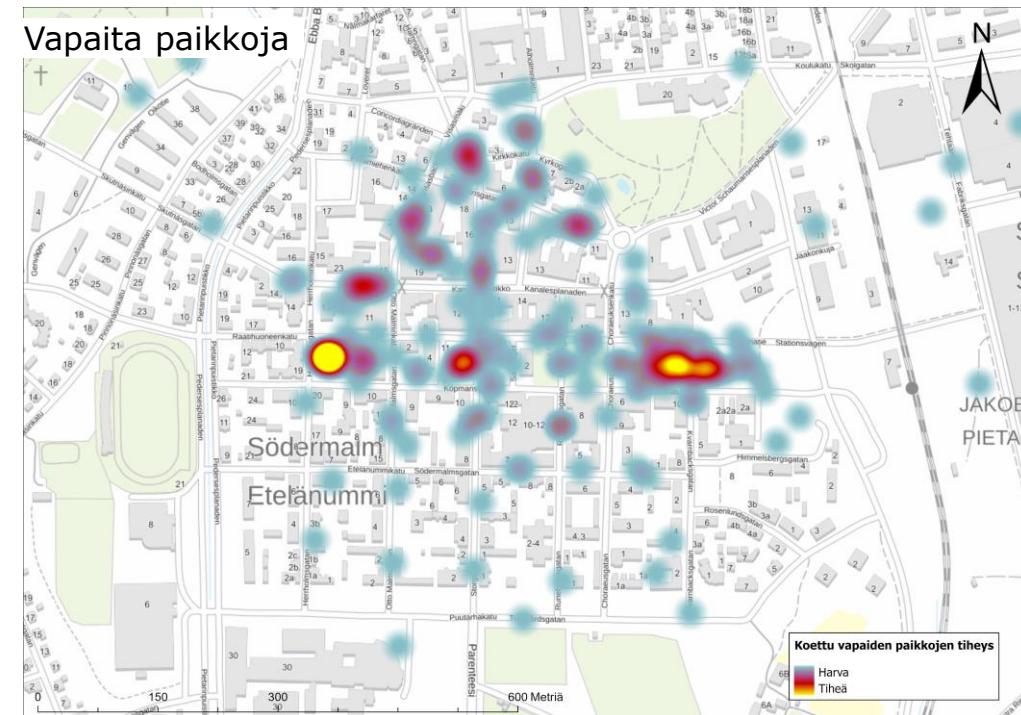


Paikkojen saatavuuden tiheys

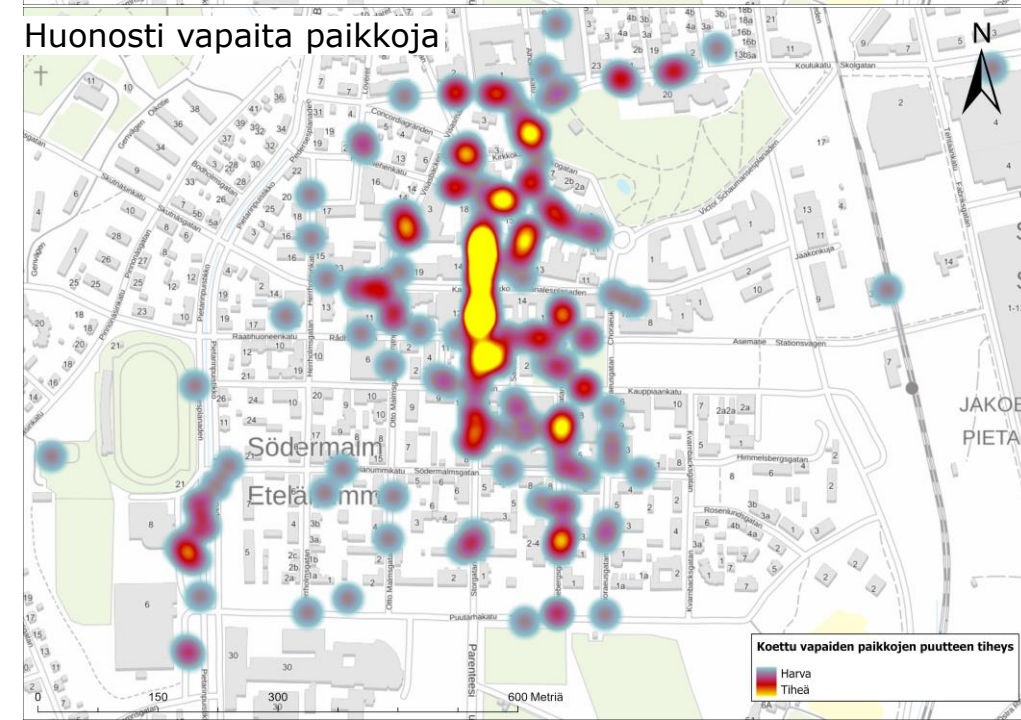
Paikkoja koettiin olevan saatavilla parhaiten keskustan itä- ja länsipuolella Maria Malmin alueella sekä pysäköintialueella Raatihuoneenkadun ja Kauppiaankadun välissä.

Pulaa vapaiden paikkojen saatavuudesta koettiin etenkin Isokadulla Kanavapuistikon pohjois- ja eteläpuolella. Myös Runeberginkadulla koettiin olevan pulaa vapaista paikoista. Keskustan itäosassa koettiin olevan huonommin vapaita paikkoja kuin länsiosassa.

Vapaita paikkoja

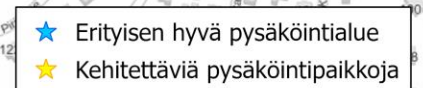


Huonosti vapaita paikkoja



Kehitettäviä pysäköintialueita oli vastaajien mukaan Maria Malmin kentällä sekä Isokadulla Kauppiaankadun ympäristössä.

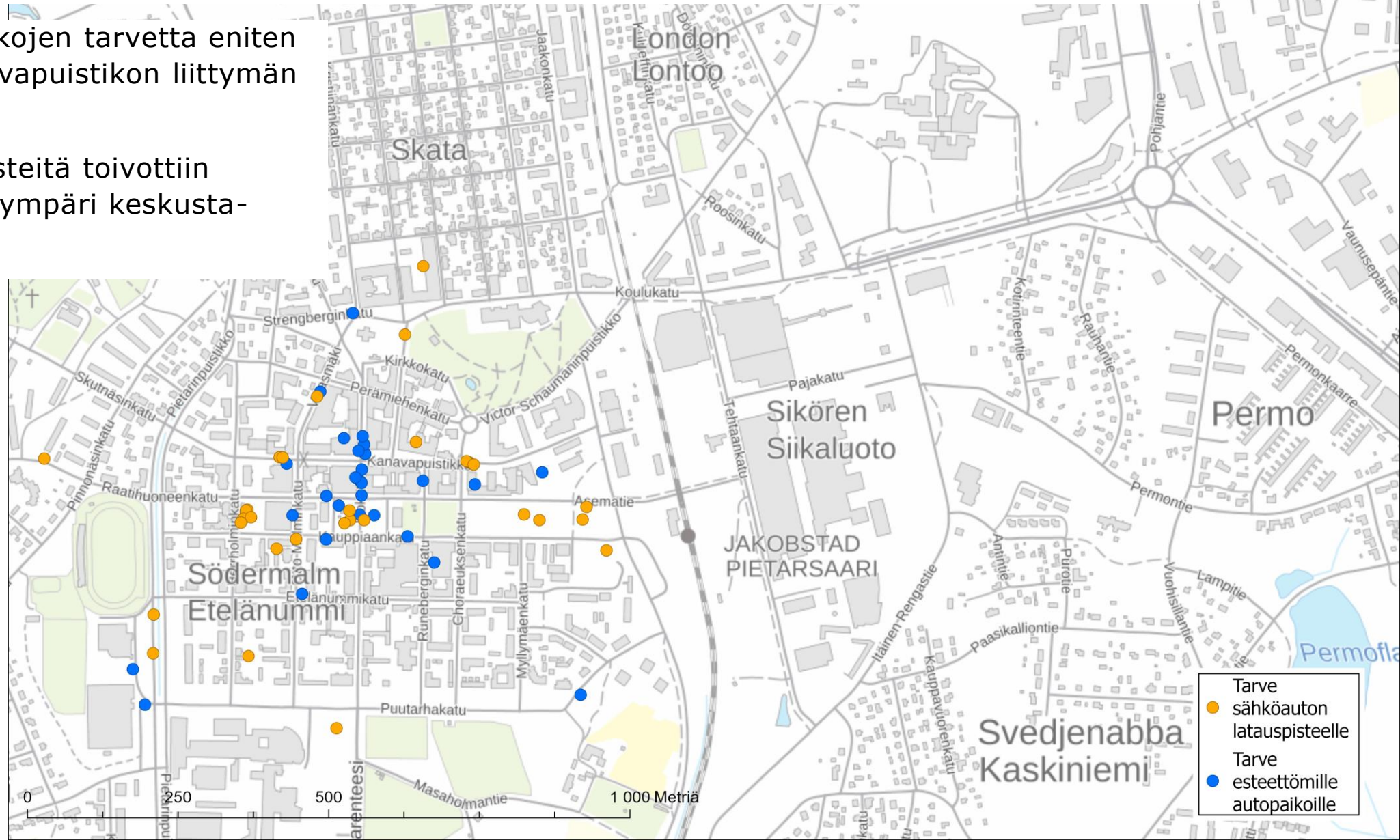
Isokadulle toivottiin
viistopysäköintiä.



Sähköautojen latauspisteiden ja esteettömien pysäköintipaikkojen tarve

Esteettömien autopaikkojen tarvetta eniten ilmeni Isokadulle Kanavapuistikon liittymän molemmin puolin.

Sähköautojen latauspisteitä toivottiin suhteellisen tasaisesti ympäri keskusta-
aluetta.



LIITE 1: ASUKASKYSELYN TULOKSET

Jeppisgallupin tulokset

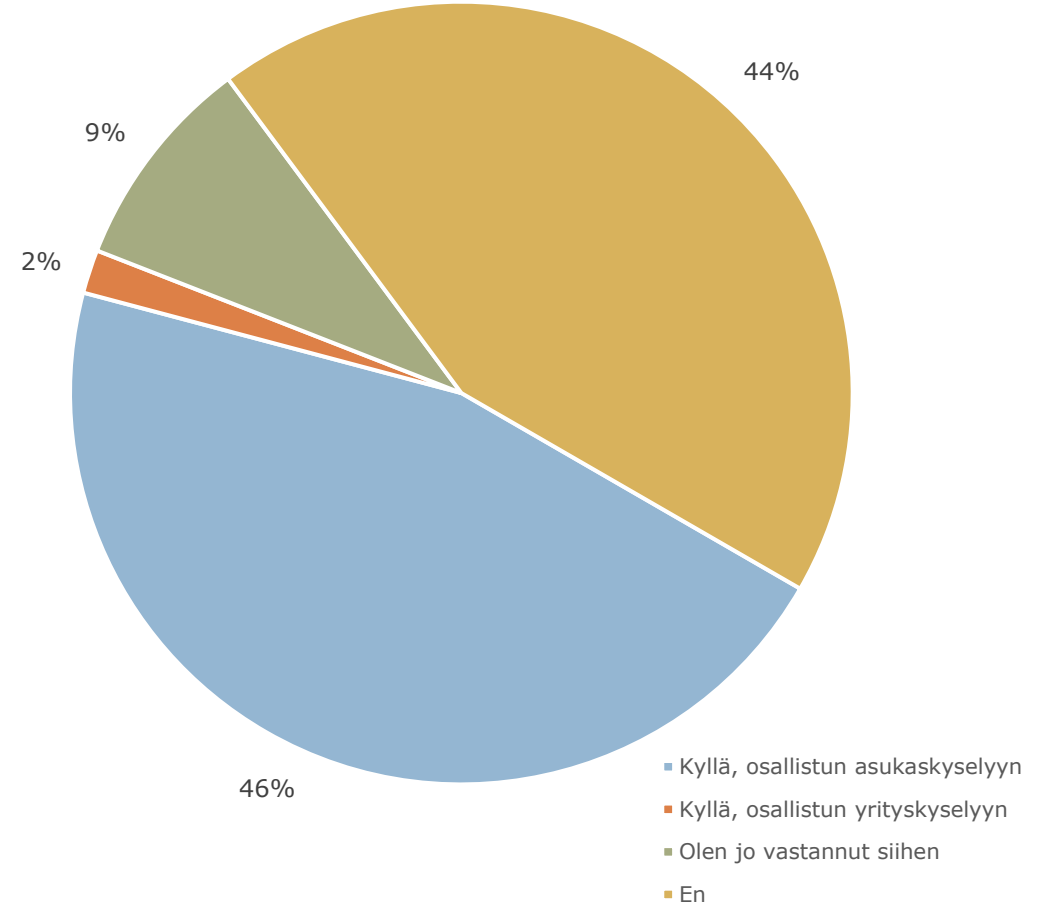
Jeppisgallupin toteutus

Asukaskyselyn lisäksi Pietarsaaren kaupunki kysyi pysäköinnistä Jeppisgallupissa kahdella kysymyksellä.

Jeppisgallupin kysymyksiin vastasi 383-384 vastaajaa. Kysymykset toteutettiin tammikuussa 2024 viikolla 3.

Jeppisgallupissa kysyttiin myös halusta osallistua asukas- tai yrityskyselyyn ja se ohjasi halukkaat vastaajat kyselyihin. Yli puolet kysymyksiin vastanneista oli joko jo vastannut kyselyihin tai oli halukas vastaamaan. 44 % eivät kuitenkaan olleet halukkaita osallistumaan laajempaan kyselyyn.

Parhaiten voit vaikuttaa pysäköinnin ja tavarakuljetusten järjestelyihin vastaamalla laajempaan kyselyyn koskien Pietarsaaren kaupungin pysäköintistrategiaa.
Haluatko osallistua laajempaan kyselyyn? (n = 384)



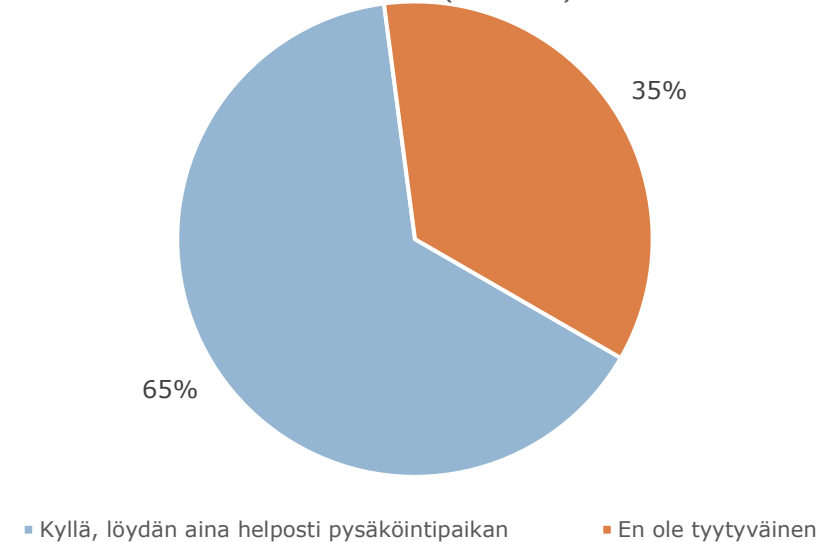
Jeppisgallupin tulokset

Jeppisgallupin kysymykset koskivat yleisesti tyytyväisyyttä pysäköintiin keskustassa sekä syitä keskustassa pysäköintiin

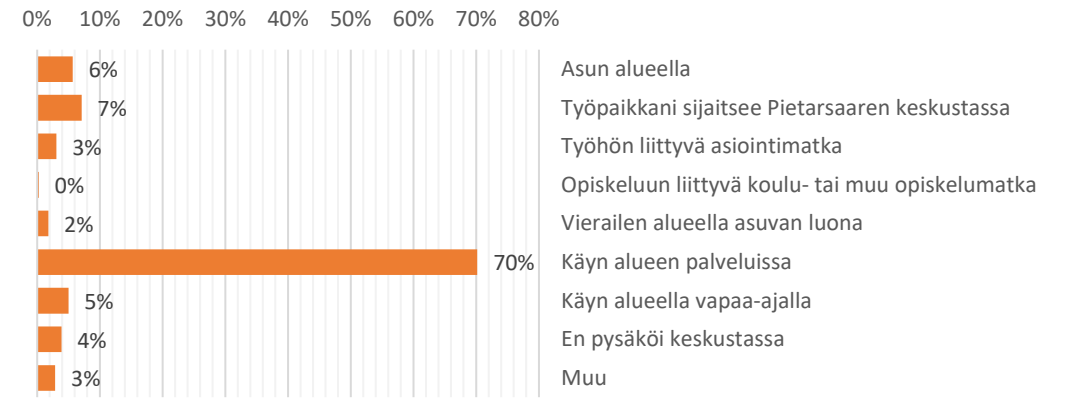
Tyytyväisyys oli hyvin linjassa asukaskyselyn tulosten kanssa: vain noin kolmannes vastasi olevansa tyytymätön pysäköintiin. Vastaajat saivat avoimesti tarkentaa vastauksia ja tyytymättömyyden syiksi nousivat samat asiat kuin asukaskyselyssäkin: aikarajoitukset, talvikunnossapito ja pysäköinnin maksullisuus sekä ilmaisen paikan löytäminen.

Keskustassa pysäköinnin syyt vastasivat niin ikään kyselystä saatuja tuloksia: ylivoimaisesti eniten Pietarsaaren keskustaan pysäköidään siellä sijaitsevien palveluiden käyttämiseksi.

Oletko tyytyväinen pysäköintijärjestelyihin Pietarsaaren keskustassa? (n = 384)



Mikä on yleisin syy, jonka vuoksi pysäköit Pietarsaaren keskustaan? (n = 383)



Making Future