

PIETARSAAREN PYSÄKÖINTISTRATEGIA

Liite 2: Yrityskyselyn tulokset

Yrityskyselyn toteutus

Pysäköintistrategian laadinnan aikana toteutettiin Pietarsaaren yrityksille kysely, jonka tavoitteena oli kartoittaa nykytilaa sekä hakea ideoita pysäköinnin kehittämiseksi erityisesti huolto- ja jakeluliikenteen näkökulmasta.

Kysely toteutettiin Maptionnaire-kyselytyökalulla. Kysely oli avoinna 8.1.2024 - 4.2.2024 välisen ajan.

Kyselyyn saatiin vastaukset yhdeksältä yritysten edustajalta. Osa vastaajista ei vastannut jokaiseen kysymykseen. Yhteensä vierailijoita kyselyssä kävi 99 kappaletta kyselyn aukioloaikana.

Kyselystä tiedotettiin kaupungin internetsivuilla sekä sosiaalisen median kanavissa.

Kyselyyn pystyi vastaamaan verkossa.

Taustatiedot

- Vastauksia tuli yrityksiltä, jotka toimivat aloilla
 - Terveys- ja sosiaalipalvelut
 - Taiteet, viihde ja virkistys
 - Kiinteistöala
 - Teollisuus
 - Päivittäistavarakauppa
 - Muu kaupan ala
 - Yritysneuvonta, markkinointi ja projektitoteutus
- Kyselyyn vastanneista yrityksistä viidessä työskenteli 1-5 työntekijää, yhdessä 6-10 työntekijää ja yhdessä 20-50 työntekijää
- Yrityksissä kävi omien arvioidensa mukaan yhdessä ei käy asiakkaita, yhdessä 5 asiakasta, kahdessa 10 asiakasta ja yhdessä 95 asiakasta
- Vastanneista yrityksistä kuusi vastasi asiakkaiden saapuvan pääasiallisesta omalla autolla ja yksi vastasi asiakkaiden saapuvan pääasiallisesti jalan
- Yritysten ruuhka-ajoiksi asiakkaiden näkökulmasta vastattiin 9-16, 9-17, 10-16, 11-13 ja 15-17 sekä 13-16

Näkökulmia pysäköintiin

- Kyselyyn vastanneista oli pysäköintiin **kokonaisuudessaan** Pietarsaaren keskustassa pääosin **tyytymättömiä** (5kpl). Yksi oli tyytyväinen ja yksi hyvin tyytymätön.
- Kaikki vastanneet pitivät asiakaspysäköintiä aivan yrityksen läheisyydessä (etäisyys alle 100m) tärkeänä tai erittäin tärkeänä.
- Yrityksen henkilökunnan pysäköintimahdollisuuksiin oli vastaajista tyytyväisiä yksi. Neljän vastaajan mielestä mahdollisuudet olivat riittämättömät ja yksi ei osannut sanoa.
- Asiakaspysäköinnin ohjaamista keskitetysti hieman kauemmaksi yrityksen läheisyydestä vastusti kolme vastanneista. Kaksi kannatti varauksella keskitettyä asiakaspysäköintiä.

Näkökulmia tavarantoimituksiin ja jakeluliikenteeseen

- Tavarantoimitusten tapa oli vastanneista kolmella pakettiauto, kahdella henkilöauto, yhdellä kuorma-auto ja yhdellä polkupyörä.
- Tavarantoimituksia vastanneista yrityksistä kahdelle tuli kerran viikossa, yhdelle kolme kertaa viikossa ja yhdelle 12 kertaa viikossa.
- Vastanneet yritykset eivät tunnistanee frekvenssivaihtelua toimituksiin ja noutoihin liittyen esim. viikonpäivien tai vuodenaikojen mukaan.
- Lähes kaikki vastanneet (5kpl) arvioivat toimitusten ja noutojen määrän pysyvän samana tulevaisuudessa. Yksi vastanneista arvioi toimitusten ja noutojen vähenevän hieman.
- Tavarantoimitusten arvioitiin tulevaisuudessa hankaloittavan henkilöautoliikennettä.
- Jakeluliikenteen keskeisimpinä ongelmakohtina ja pullonkauloina mainittiin risteys Strenberginkadun ja Koulupuiston välillä sekä osoite Kauppatori 2.
- Pakettiautomaattien keskittämistä piti hyödyllisenä vastaajista kaksi, kaksi ei pitänyt keskittämistä hyödyllisenä ja kahden mielestä sillä ei ollut vaikutusta.
- Vastaajista kolme oli sitä mieltä, että lyhytaikaiseen pysäköintiin (tavarajättö/nouto) ei ole nykyisin riittävästi paikkoja. Yhden mielestä paikkoja oli riittävästi ja kaksi ei osannut sanoa.
- Kaksi vastaajista lisäisi lyhytaikaisen pysäköinnin paikkoja, vaikka se vähentäisi keskustan viihtyisyyttä. Kahden mielestä paikkoja ei tulisi lisätä viihtyisyyden kustannuksella ja kaksi ei osannut sanoa.
- Tavaraliikenteen reittien ohjaamisesta nykyistä enemmän esimerkiksi pysäköinnin keinoin kaksi oli eri mieltä ja kolme ei osannut sanoa.
- Vastanneista kaksi kokivat lastauspaikkojen löytämisen jokseenkin haastavaksi, yksi haastavaksi, yksi jokseenkin vaivattomaksi ja kaksi ei osannut sanoa.
- Vastanneista kaksi sanoivat ettei yrityksen toimituksia ole mahdollista ajastaa. Neljä ei osannut sanoa.

Voit kertoa vapaasti pysäköinnin ja huoltoliikenteen kehittämistarpeista tai nykyisistä hyvin toimivista asioista keskustassa, mikä toimii hyvin, missä olisi kehitettävää ja missä koette olevan suurimmat ongelmat? Miten jakeluliikenteen nykyiset toimintamallit ja pysäköintiratkaisut tukevat mielestänne viihtyisän ja elinvoimaisen keskusta-alueen toimintaa? Miten sitä olisi mahdollista parantaa?

Man borde vidareutveckla småstadens unikheter genom att tillåta parkering kostnadsfritt och tillräckligt länge i centrum för kunder som vill inhandla god eller tjänster. Man borde helt frångå strävan att vilja efterapa storstaden med dess problem med parkering och kostnader. Vill man bo i Helsingfors, Stockholm, Rom eller Paris så förstår var och en att parkeringen är begränsad och kostnader uppstår. Inte i Jakobstad, eller någon annan småstad för den delen. Gör det tillgängligt och kostnadsfritt, så att det smidigare gör handel och service i centrum. Speciellt med tanke på den demografiska utvecklingen, den äldre generationen behöver enkel parkering. Gå mot trenden istället för att vara en stad i mängden. Sluta reglera det som hittar naturliga lösningar av sig självt.

Voit kertoa vapaasti pysäköinnin ja huoltoliikenteen kehittämistarpeista tai nykyisistä hyvin toimivista asioista keskustassa, mikä toimii hyvin, missä olisi kehitettävää ja missä koette olevan suurimmat ongelmat? Miten jakeluliikenteen nykyiset toimintamallit ja pysäköintiratkaisut tukevat mielestänne viihtyisän ja elinvoimaisen keskusta-alueen toimintaa? Miten sitä olisi mahdollista parantaa?

Parkeringsgrottans tekniska lösning är under all kritik. Den är ur spel ett par gånger i månaden i genomsnitt. Detta är direkta inkomstbortfall för parkeringshallsbolaget.

Parkeringen vid Strengbergs och Stadshusets baksida är också "vilda västern" dagtid. Ta gärna en titt på hur räddningsvägarna missbrukas med bilar som felparkerat.

Voit kertoa vapaasti pysäköinnin ja huoltoliikenteen kehittämistarpeista tai nykyisistä hyvin toimivista asioista keskustassa, mikä toimii hyvin, missä olisi kehitettävää ja missä koette olevan suurimmat ongelmat? Miten jakeliikenteen nykyiset toimintamallit ja pysäköintiratkaisut tukevat mielestänne viihtyisän ja elinvoimaisen keskusta-alueen toimintaa? Miten sitä olisi mahdollista parantaa?

Det är krångligt att ta sig runt i centrum. Blir många omvägar för att slippa till de västra delarna.

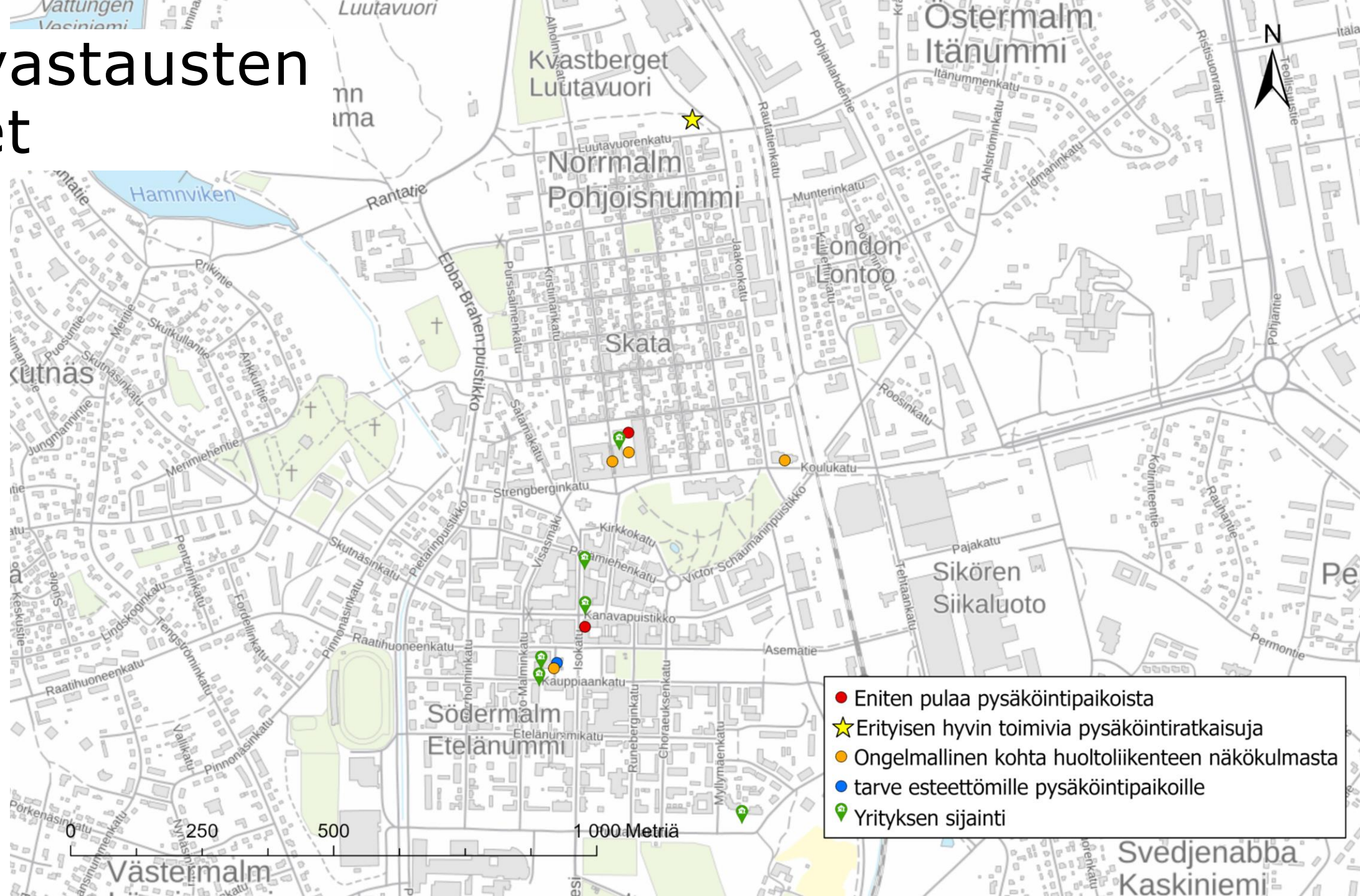
Nybyggnationen av esplanaden blir det sämre då det blir smalare.

Vi borde få längre parkeringstider, nu måste kunder springa ut och snurra parkeringsbrickan. Vi får klagomål gällande parkering som kostar, kunder vill inte ha det.

LIITE 2: YRITYSKYSELYN TULOKSET

Karttavastaukset

Karttavastausten tulokset



Making Future