

VIIKON KYSYMYS, VIIKKO 22-23 (27.5.–7.6.2026)

VASTAAJIEN MÄÄRÄ: 477

Virhemarginaali on 4 prosenttia ja näin ollen vastausten voidaan katsoa kuvaavan Pietarsaaren asukkaiden mielipiteitä.

KAUPUNGIN PYÖRÄTIET

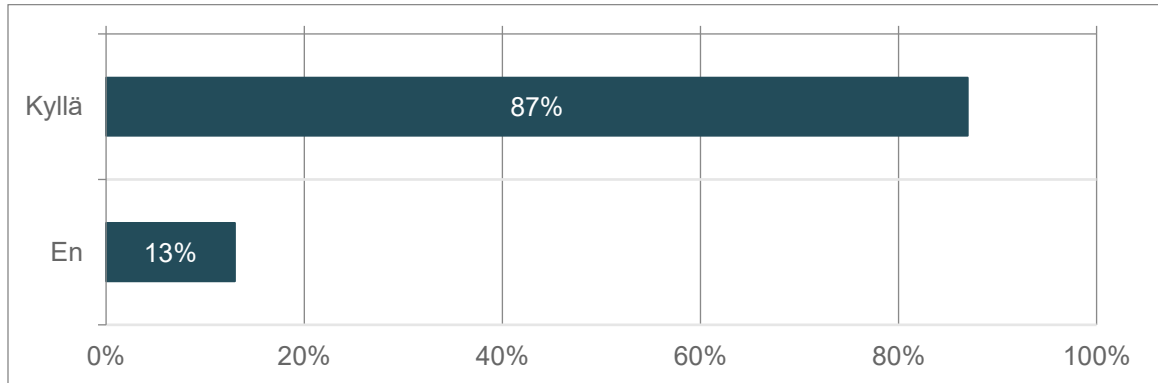
Viikon kysymyksessä asukkailta kysyttiin seuraavaa: *”Pietarsaari on pinta-alaltaan yksi ehdottomasti pienimpiä Suomen kaupungeista ja kunnista. Sen sijaan väestötiheys on noin 220 asukasta neliökilometriä kohden ja olemme 15 kärjessä tältä osin koko maassa. Jos lisäksi huomioidaan, että vähintään puolet Pietarsaaren maapinta-alasta koostuu metsästä, asumme vieläkin tiheämmin.*

Pietarsaaren maasto on hyvin tasainen (pienet korkeuserot), mikä yhdistettynä väestötiheyteen tekee kaupungista erinomaisen paikan pyörällä liikkumiseen. Pyörällä pääsee yleensä lähes kaikille asuinalueille torilta 10 minuutissa (3 km).

Valitsemalla pyörän auton sijaan edistämme ilmaston lisäksi myös omaa hyvinvointiamme paremman kunnon, raittiin ilman ym. muodossa.

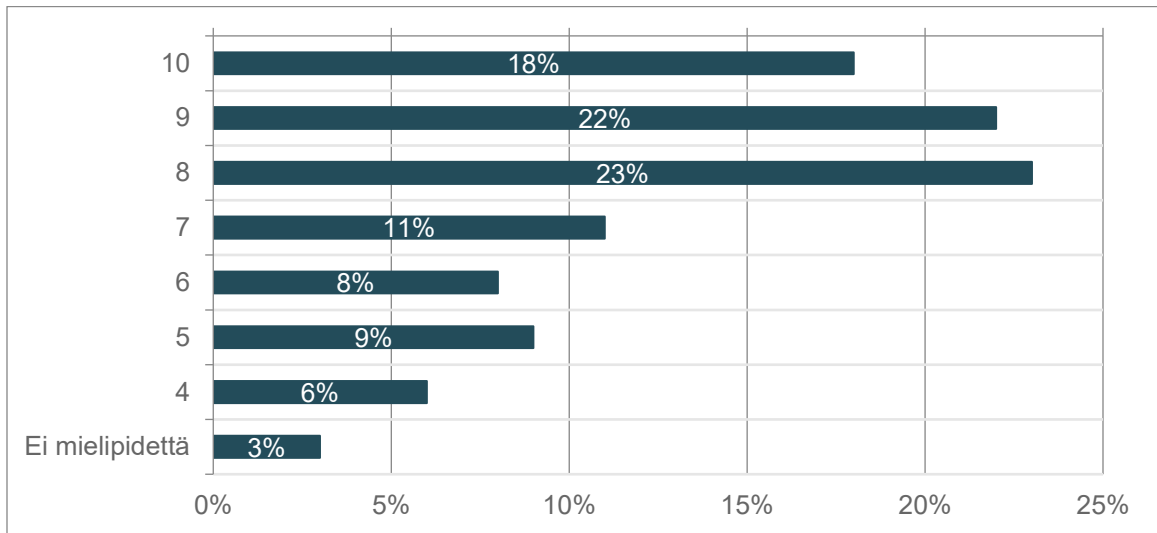
Haluamme tämän kyselyn myötä kuulla asukkaiden mielipiteen kaupungin panostuksista pyöräteihin sekä tulevista panostuksista pyöräteihin.

Pyöräiletkö sinä? (vaikkakin harvemmin)”



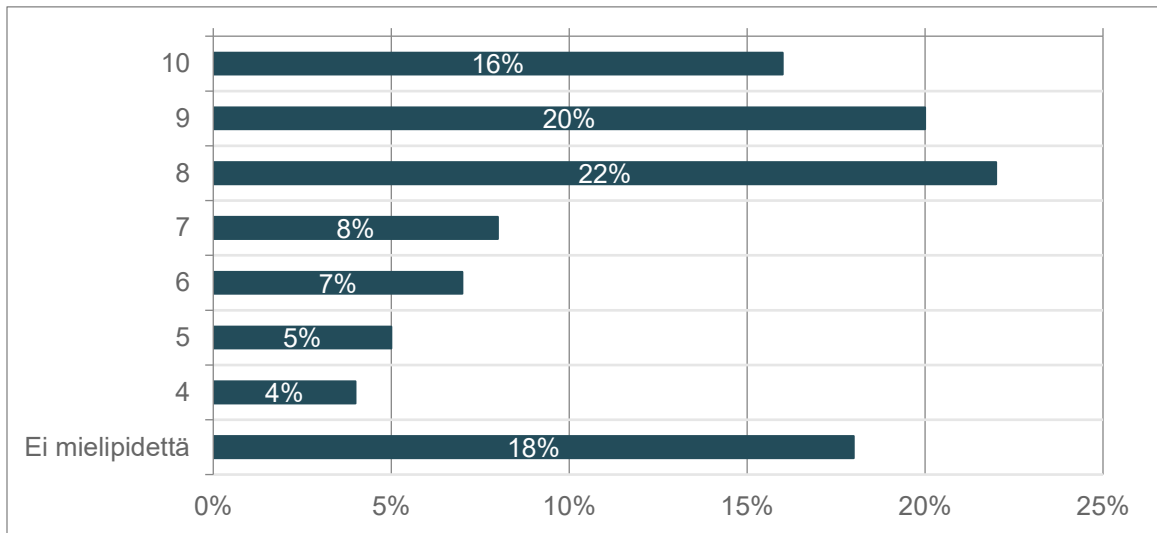
Kysymys sisältyi vastaavaan kyselyyn keväällä 2025, ja tuolloin 90 % vastasi kyllä.

"Millaisena koet Pietarinpuistikon muutostöiden tuloksen? (Arvostele kouluarvosanoin, jolloin 10 on paras ja 4 huonoin. Voit myös kommentoida vastaustasi)"



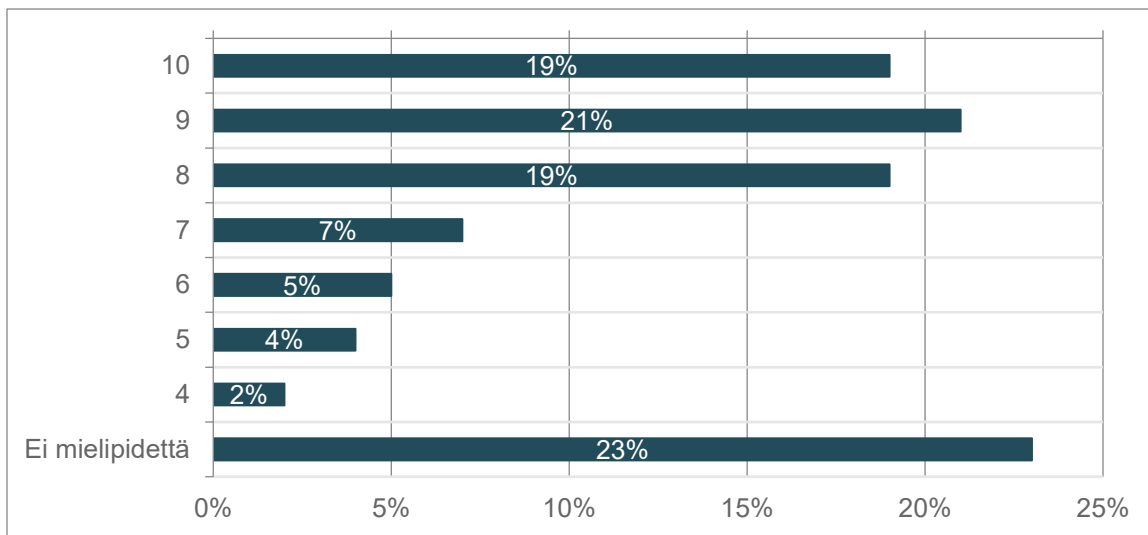
Yleisin arvosana on 8, jota antoi 23 % vastaajista. 63 % antaa arvosanan 8–10 (viime vuonna vastaava luku oli 58 %), ja 23 % antaa arvosanan 4–6 (sama kuin viime vuonna).

"Millaisena koet Puutarhakadun muutostöiden tuloksen? (Arvostele kouluarvosanoin, jolloin 10 on paras ja 4 huonoin. Voit myös kommentoida vastaustasi)"



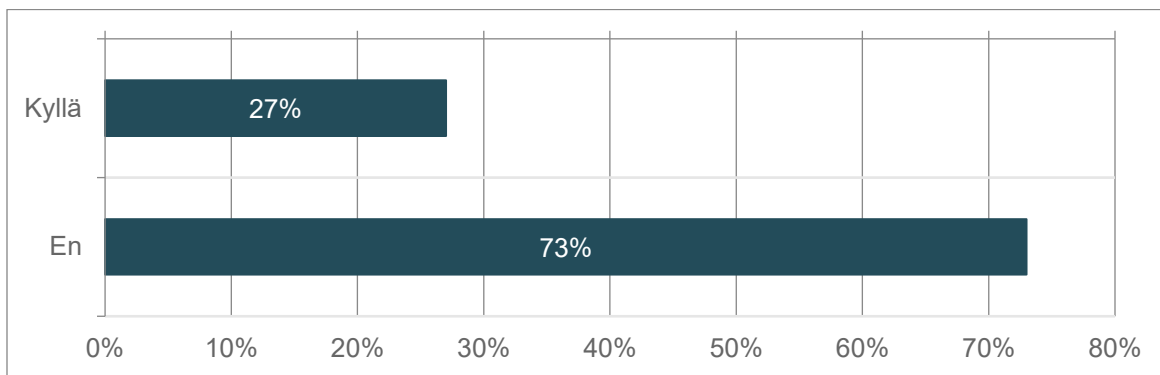
Yleisin arvosana on 8, jota antoi 22 % vastaajista. 58 % antaa arvosanan 8–10 ja 16 % antaa arvosanan 4–6. Peräti 18 %:lla ei ole mieltäpidettä.

"Millaisena koet Skutnäsinkadun muutostöiden tuloksen? (Arvostele kouluarvosanoin, jolloin 10 on paras ja 4 huonoin. Voit myös kommentoida vastaustasi)"

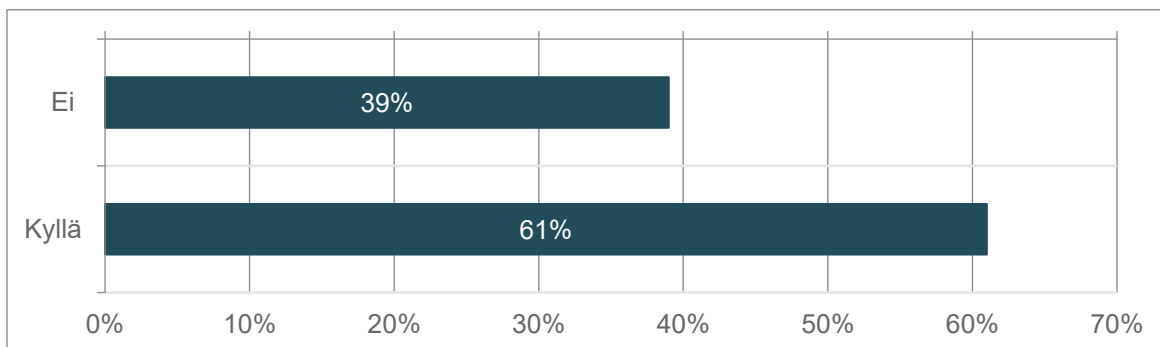


Yleisin "arvosana" on "Ei mielipidettä", jota antoi 23 % vastaajista. 59 % antaa arvosanan 8-10 ja 11 % antaa arvosanan 4-6.

"Valitsetko nykyään aikaisempaa useammin pyörän Pietarinpuistikon, Puutarhakadun ja Skutnäsinkadun muutostöiden jälkeen?"



"Pietarinpuistikon pyörätiet ovat yksisuuntaisia. Itäistä puolta pyöräillään pohjoiseen ja läntistä puolta etelän suuntaan. Ovatko liikennesäännöt mielestäsi vaikeita noudattaa?"



Vastaavassa kyselyssä viime vuonna 29 % vastasi kyllä ja 71 % vastasi ei.

”Kyllä” vastanneille esitettiin jatkokysymys: **”Miksi?”**

Kysymykseen vastasi 110 henkilöä. Sääntöjä pidetään sinänsä melko selkeinä, mutta monien mielestä ne ovat epäkäytännöllisiä, koska ne johtavat usein kiertoreitteihin ja tarpeettomiin risteyksiin. Siksi monet pyöräilijät valitsevat nopeimman ja helpoimman reitin, vaikka se tarkoittaisi sääntöjen vastaista pyöräilyä. Samalla sääntöjen puutteellinen noudattaminen ja yksisuuntaisuuteen liittyvä epäselvyys aiheuttavat epävarmuutta ja riskialttiita tilanteita liikenteessä.

”Missä päin kaupunkia tulisi mielestäsi panostaa seuraavaksi pyöräteihin?”

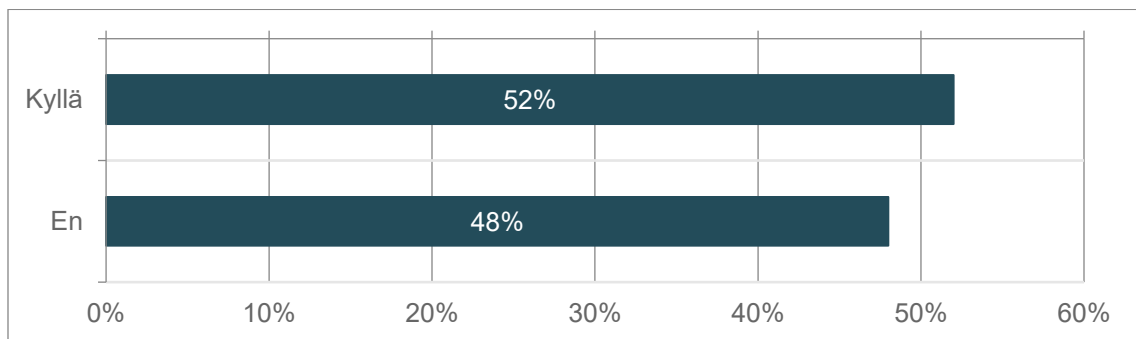
Tähän vapaaehtoiseen kysymykseen vastasi 288 henkilöä. Asukkaiden vastaukset osoittavat selvästi, että monet toivovat panostuksia turvallisempiin ja yhtenäisempiin pyöräily-yhteyksiin, erityisesti keskustan ja tärkeiden kohteiden, kuten Fäbodan, koulujen, kauppa-alueiden ja naapurikuntien välillä.

Suuri osa vastauksista nostaa esiin myös tarpeen parantaa turvallisuutta keskustassa ja keskeisillä kaduilla, kuten Koulukadulla, Raatihuoneenkadulla ja Isokadulla, joissa ruuhka, autoliikenne ja epäselvät ratkaisut koetaan ongelmiksi.

Samalla monet korostavat, että huomion tulisi kohdistua olemassa olevien pyöräteiden kunnossapidon ja laadun parantamiseen, esimerkiksi paremmalla päällysteellä, tasaisemmillä reunoilla ja paremmalla talvihoidolla.

Toistuva näkemys on myös, että pyöräteitä tulisi suunnitella erityisesti lapset ja koulureitit huomioiden sekä alueilla, joilla liikutaan paljon, kuten kauppa-alueilla ja kaupungin itäosissa.

”Keskustasta puuttuvat nykyisin varsinaiset pyörätiet. Pyöräteiden tarve on suuri Isonkadun, Raatihuoneenkadun, Strengberginkadun ja Koulukadun varrella. Pyöräteiden rakentamisen vuoksi autojen pysäköintipaikkojen määrä usein vähenee. Oletko valmis luopumaan keskustan pysäköintipaikoista kävely- ja pyöräliikenteen edistämisen vuoksi?”



(Viime vuoden kyselyssä 62 prosenttia vastasi ”Kyllä” ja 38 prosenttia ”Ei”.)

”Perustele vastauksesi.”

Asukkaiden perustelut osoittavat selvästi, että enemmistö vastustaa pysäköintipaikkojen vähentämistä keskustassa, pääasiassa siksi, että he kokevat autoliikenteen saavutettavuuden olevan ratkaisevaa elinvoimaisen keskustan ja liikkeiden säilymisen kannalta. Monet korostavat, että suuri osa asukkaista ja vierailijoista on riippuvainen autosta – erityisesti työmatkalaiset, keskustan ulkopuolella asuvat, paljon kuljetettavaa omaavat tai liikkumiseltaan rajoittuneet henkilöt.

Lisäksi tuodaan esiin, että nykyinen pysäköintimäärä koetaan jo ennestään riittämättömäksi, ja vähentäminen saattaa johtaa siihen, että asiakkaat valitsevat mieluummin muita kaupunkeja. Samalla on olemassa pienempi ryhmä, joka voisi hyväksyä pysäköintipaikkojen vähentämisen, mutta useimmiten vain sillä edellytyksellä, että riittävät vaihtoehdot turvataan ja myös autoliikenteen tarpeet huomioidaan jatkossa.

SEURAAVA VAIHE

Parhaillaan on käynnissä Strengberginkadun ja Koulukadun varteen Källbyntielle ja sairaalan sisäänkäynnille asti ulottuvan pyöräilyreitit esisuunnittelu.

Raatihuoneenkadun ja Asematien varteen suunniteltavan pyöräilyreitit esisuunnittelu on myös käynnissä. Jatkosuunnittelussa pyritään huomioimaan mahdollisimman paljon kyselyn vastauksia.

Lisätietoa:

Frank Bäcksholm, kaupungininsinööri, puh. 044 785 1998, frank.backsholm@pietarsaari.fi